

lig overlegen Fjende, saa følger heraf, at med Undtagelse af nogle enkelte Skibe, der maa være egnede til oversøiske Togter, dels som Øvelses- og Stationskibe og dels til at kunne udføre særegne Missioner, bør vore Krigskibe være konstruerede med det Formaal for Øie, at de særlig egne sig for Kampen i vore egne Farvande, hvilket imidlertid ingenlunde udelukker, at endel af dem ville være istand til under gunstige Omstændigheder at føre kraftige, offensive Stød i længere Afstande fra vore Kyster.

For nu paa dette Grundlag at komme til Erkendelse om, af hvilke Klasser af Skibe det vil være hensigtsmæssigt at sammensætte Flaaden, maa man gjøre sig Rede for, hvilke Opgaver der nærmest maa stilles til denne i det nævnte, for os farligste Tilfælde, hvor vi staa ene imod en Fjende, der er os betydelig overlegen saavel tilførs som tillands. Som saadanne Opgaver skal nævnes: Deltagelse i Forsvaret af Kjøbenhavn mod Søfliden, Sikkring af Forbindelsen imellem Landsdelene og Afværgeelse af fjendtlige Landgangsforøg — ene eller i Forbindelse med Hæren — tilligemed Forskyrrelse af Fjendens Kommunikation over Søen, naar det er lykkedes ham at kaste en Styrke iland.

hvad Forsvaret af Kjøbenhavn mod Søfliden angaar, da er det aabenbart, at, saalænge som en ydre Fortrække ikke er tilveiebragt, saa vil, selv naar den nuværende Fortrække har faaet en kraftig Armering, og naar de passive Mineliner ere fuldstændiggjorte, en stærk Flaadeafdelings Deltagelse i Forsvaret være af den største Betydning for at forhindre et virksomt Bombardement af Byen. Men om vi ogsaa skulle naae at faae en ydre Fortrække tilveiebragt, saa vil dette vel i en betydelig Grad bidrage til at frigjøre Flaaden, men Forsvaret af en Søbefæstning vil dog altid ligesom Forsvaret af en Landbefæstning med Nødvendighed fordrø, at der er en levende, bevægelig Kraft tilstede, og denne Kraft kan paa Søen kun ydes fra Skibe. Blandt de Klasser af Skibe, hvoraf en Flaadeafdeling, der skal anvendes ved Kjøbenhavns Forsvar, hensigtsmæssigt vil kunne sammensættes, skal som et ikke uvæsentligt Led nævnes Kanonbaade med pantserbrydende Skjts. Naar disse, som de, vi for Liden ere i Besiddelse af, ere upantsrede, vil deres Virkningsomraade dog være temmelig indskrænket, da de som Følge af deres ringe Fart og store Saarbarhed, der gjør dem usikrede til en Kamp paa nært Hold, ikke ville kunne fjerne sig synderlig fra Grundene. Af større Betydning vil vistnok de meget hurtige og mod Gøværild beskyttede Torpedobaade, saaledes som de nu kunne bygges, være, navnlig naar de armeres med Whiteheadske Torpedoer og altsaa ikke behøve at naae ind til umiddelbar Berørelse med det fjendtlige Skib, som de ville angribe. Som Forholdene ville være ved Forsvaret af Kjøbenhavn, hvor disse Baade kunne have Tilhold bag Forterne og paa Grundene, hvorfra de kun have forholdsvis smaa Strækninger at gennemløbe, ville de, naar de ere tilstede i et større Antal, trods Revolverkanoner eller andet hurtigtgfyndende Skjts, som er istand til at gennemtrænge deres Sider og Skjolde, utvivlsomt være høist farlige for den angribende Flaade. Men foruden Kanon- og Torpedobaade bør der ogsaa ved Kjøbenhavns Forsvar mod Søfliden anvendes nogle stærkt armerede, hurtige og godt manøvrerende Pantserkibe med et begrændset Dybgaende, der, foruden leilighedsvis at deltage i Artillerikampen, kunne benyttes, eventuelt understøttede af Torpedobaadene, til større offensive Stød mod den angribende Flaade, f. Ex. mod Skibe, der ere gjorte mere eller mindre ufampdygtige.

Den anden af de nævnte Opgaver for Flaaden, nemlig Sikkring af Forbindelsen imellem Landsdelene — eller bestemt udtrykt imellem den sjællandske Ogruppe paa den ene Side og Syl-land-Fyn paa den anden — vil selvfølgelig være af overveiende Betydning for Muligheden af Hærens Koncentration, hvis denne ikke har fundet Sted før Fjendtlighedernes Udbrud, hvad der ingenlunde altid tør paaregnes. Det maa indrømmes, at denne Opgave ikke fuldstændig vil kunne ventes løst ligeoverfor en overlegen fjendtlig Søstyrke; men naar hensigtsmæssige Foranstaltninger træffes, tør det dog haabes, at vor Flaadestyrke til Liden vil være istand til at beherske Overfarten saalænge, at større eller mindre Troppetransporter derved blive mulige. For at dette skal kunne ske, er det imidlertid nødvendigt, at en Flaadeafdeling kan holde sig ved Store Belt imod en overlegen Styrke, hvilket kun kan paaregnes, naar der ved Store Belt indrettes et befæstet Støttepunkt for Flaaden. Det hensigtsmæssigste Sted hertil er efter Ministeriets ofte fremsatte Mening Agersø-Sund. Med Hensyn til Sammensætningen af en Flaadeafdeling, der skal søge at sikre Forbindelsen imellem Landsdelene, er det Ministeriets Mening, at Hovedstyrken bør bestaa af kraftige og hurtige Pantserbatterier. Af de to andre, ovenfor nævnte Klasser af Krigsfartøier antages de hurtige Torpedofartøier — eventuelt opererende i Forbindelse med Pantserbatterierne — ogsaa her at ville være af stor Betydning, hvormod de langsomme Kanonbaade med pantserbrydende Skjts neppe ville finde megen Anvendelse uden ved Forsvaret af Støttepunktet og, forsaavidt man raader over et tilstrækkeligt Antal af dem, ved Forsvaret af nogle af de vigtigste Havne. Endvidere vil der behøves endel større og mindre upantsrede Skibe med den størst mulige Hurtighed, og til dels stærkt armerede — dog neppe med egentlig pantserbrydende Skjts — tjenlige som Retogserings- og Avisoffibe.