

Nr. 1.

Danske Skibe i den første Fart

| Ladning. | Bortblevne. | | | Forladt slynfærdig. | | | Sprunget læt og funket. | | |
|---------------------------------------|-------------|-----------------------------------|-------|---------------------|-----------------------------------|-------|-------------------------|-----------------------------------|-------|
| | Skibe | Tons | Folk | Skibe | Tons | Folk | Skibe | Tons | Folk |
| Kul | 36 | 5,113 ¹ / ₂ | 240 | 5 | 882 ¹ / ₂ | 9 | 8 | 1,582 ¹ / ₂ | 4 |
| Kul og Soda eller Styf- gods ..... | ..... | ..... | ..... | 1 | 79 ¹ / ₂ | 2 | ..... | ..... | ..... |
| Sern ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Sern og Kul eller Træ.. | 1 | 38 | 5 | 1 | 155 ¹ / ₂ | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Trælast | 2 | 644 | 20 | 2 | 177 ¹ / ₂ | 3 | 1 | 112 | ..... |
| Kornlast | 8 | 758 | 42 | 2 | 234 | ..... | 2 | 120 | 2 |
| 3 Islandsfart | 5 | 481 | 36 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Jødevarer, Fisk | 1 | 64 ¹ / ₂ | 5 | 1 | 330 ¹ / ₂ | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Raffe | 1 | 257 | 10 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Salt | 1 | 99 | 5 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Frukt ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Diætaget ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Guano ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Bomuld | 2 | 464 ¹ / ₂ | 19 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Petroleum, Tjære.. | ..... | ..... | ..... | 1 | 65 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kryolith, Mursten | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 2 | 506 | ..... |
| Støbefand | 1 | 136 | 7 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Ballast | 3 | 287 ¹ / ₂ | 15 | 2 | 392 ¹ / ₂ | 1 | 1 | 91 | ..... |
| Ukjendt | 5 | 596 ¹ / ₂ | 31 | 1 | 154 ¹ / ₂ | 5 | 2 | 439 ¹ / ₂ | ..... |
| Sum... | 66 | 8,989 ¹ / ₂ | 435 | 16 | 2,471 ¹ / ₂ | 20 | 16 | 2,851 | 6 |

Anmærkning. Hvor der i Tabellen findes anført Bogstavet D med et Tal ved,