

Bilag B.

De Skibe, der forliste i Løbet af et Kalenderaar, blive ofte først udslettede af Listerne i et følgende Aar, nemlig efterhaanden som Meddelelse indløber til Kontoret. Det følger deraf, at af de Skibe, der ere udslettede i Lidsløbet 1874—78, ere nogle forliste før 1874, og af de i 1878 forliste Skibe kan endel være udslettede i dette Aar. Da det er hensigtsmæssigt, baade for Overfigten og for Sammenstilling med Resultater fra andre Steder, eller til andre Lieder, at holde sig til de Skibe, der ere forliste i Kalenderaarene, har man udbraget af Listerne de Skibe, der ere angivne som forliste i de fire Aar 1874—77. Den saaledes uddragne Liste kan anses som temmelig fuldstændig, idet dog nogle Skibe fra 1877 kunne mangle, forsaavidt Kundskab om deres Forlis først er modtaget efter Udløbet af 1878. De Skibe, der ere forliste i de nævnte fire Aar, har man endvidere delt i 2 Klasser, nemlig de, der have været paa Reiser Vesten for en Linie mellem Vindesnas og Tegel, eller Østen for en Linie mellem Kalmar og Hygenwalde, og de, hvis Reise har ligget indenfor disse Linier. Denne Deling er valgt i Genhold til Forordningen af 10de Januar 1840, der bestemmer, at Skibe i den førstnævnte Fart skulle føre Logbog, medens dette ikke paalægges Skibe, der ere i Fart indenfor de nævnte Grændser. Den Fart, hvori den første Klasse af Skibe har været, og som i det Følgende er kaldet den større Fart, angaar saaledes Søfåde paa de fjernere Farvande, medens Skibene af den anden Klasse have været i Fart paa indenlandste eller nærliggende Farvande, hvilken Fart derfor er benævnt den mindre Fart. Ved Behandling af Spørgsmaalet om at forhindre Brugen af usødygtige Skibe er der formentlig god Grund til at gjøre denne Adskillelse, da Faren for Tab af Menneskeliv er langt større, naar et upaalideligt Skib skal færdes paa de større Have, end naar Seilabsen kun gjælder de engere Farvande, og derfor de Forholdsregler, der bør søges fastsatte ved Lov, have en større Betydning og bør være af en anden Bestaaffenhed for den større end for den mindre Fart. Den her saakaldte mindre Fart maa desuden nærmest sammenlignes med, hvad der andetsteds benævnes Ryskfart.

Med disse Betragtninger for Die ere de efterfølgende Tabeller udarbejdede, idet man i dem har samlet saadanne af de meddelte Dplysninger, som syntes at have mest Betydning for Siemedet.

Label Nr. 1 angaar de Skibe, der i de fire Aar ere forliste i den større Fart, og Nr. 2 dem, der ere forliste i den mindre Fart, begge ordnede paa samme Maade, idet der meddeles Antal og samlet Drægtighed af Skibe, samt Antal af tabte Menneskeliv, ordnede efter Ladingens Bestaaffenhed og Maaden, hvorpaa Forliset har fundet Sted. Nr. 1 indeholder nogle yderligere Dplysninger, nemlig om Skibenes Gjennemsnitsalder og Reizens Retning, og til denne slutter sig igjen Nr. 3, 4 og 5, der alle angaa den større Fart, og hvori der er anført de Dplysninger, som antages at have mest Interesse blandt det, som det foreliggende Materiale indeholder.

Disse Tabeller skulle her gjøres til Gjenstand for en nærmere Betragtning med Tilfnytt af enkelte Dplysninger udenfor, hvad Labelerne indeholder.

Hovedsummen af Forlisene i de fire Aar har været: