

forholde sig passive, neppe vil være istand til at gjøre synderlig anden Nytte end netop den at berolige den utyndige offentlige Mening, og jeg maa erkjende, at Lovforslaget med de af Udvalget foreslaaede *Ændringer* sikkert ikke vil medføre saamegen Fare for samvittighedsfulde *Rhedere* (de samvittighedsløse ville med lige Lethed eludere Loven i hvilken af Formerne der vælges), eller berøve saamange danske *Sømænd* *Brødet*, som det oprindelige Forslag, ligesom jeg erkjender den *Imøbetommenhed* imod min *Synsmaade*, som fra den modsatte Side af Udvalget er viist ved *Affattelsen* af *Ændringsforslagene*. Jeg har derfor troet efter *Omstændighederne* at burde tiltræde samtlige *Ændringsforslag*, hellere end at tilraade det hvide *Thing* at stemme imod hele *Lovforslaget*.

Kun paa eet Punkt har jeg troet at burde stille et særskilt *Ændringsforslag*. Det forekommer mig nemlig at være en simpel *Ketsfærdighedshandling*, at Staten, naar den af *Hensyn* til det *Almenes* *Vel* stopper et *Skib* og atter frigiver det, naar *Stopningen* har viist sig *unødvendig*, i ethvert *Lilfælde* erstatter *Rhederen* det *Tab*, han lider ved *Lidsspilde*; men jeg frygter for, at man, da ikke *Alle* have et klart *Begreb* om *Lidens* *pekuniære* *Værdi* for *Skibe*, ikke stedse vil være tilbøielig til at indrømme *Skibet* *viukelig* og *fuld* *Erstatning* for det ved *Lidsspilde* *lidte* *Tab*, hvorfor jeg har ment det

rettest, at *Erstatningens* *Beløb* fastslaaes i selve *Loven*, og at det fastsættes i samme *Forhold* som den *Godtgjørelse*, der af *Befragteren* ydes *Skibet*, naar det opholdes udover de *betingede* *Liggedage*; i *Regelen* fastsættes denne *Erstatning* *dagvis*, men jeg anser det for mere *praktisk*, at den her ansættes *timevis*, dels for derved at undgaa *Stridsspørgsmaal* om, *hvorledes* *Dele* af *Døgn* skulle *beregnes*, og dels for at *hibringe* *Bekommende* en *stærkere* *Jølelse* af, at hver *Time* er *kostbar*. *Erstatningen* burde muligvis sættes *forskjelligt* *pr.* *Lon* for *Skibe* af *forskjellig* *Størrelse*, men da *Grændsen* er *vanstelig* at *drage*, og noget *absolut* *Ketsfærdigt* dog ikke kan *naas*, har jeg troet at kunne blive *staaende* ved et *Forslag* om at *godtgjøre* 2 *Dre* *pr.* *Lon* *pr.* *Time* for alle *Skibe*, hvilket *nogenlunde* vil svare til den *Erstatning*, der *gjennemsnitlig* gives for *Overliggedage*, nemlig *henved* en *halv* *Krone* *pr.* *Lon* *pr.* *Dag*. I *Overensstemmelse* hermed tillader jeg mig til § 15 at stille følgende *Ændringsforslag*:

Til Slutningen af første Stykke føies som et nyt Punktum:

„I *Erstatning* for *Tab* ved *Lidsspilde* *godtgjøres* der 2 *Dre* *pr.* *Brutto* *Lon* af *Skibets* *Drægtighed* for hver *Løbende* *Time*, *Skibet* har været *opholdt*, regnet fra det *Dieblif*, da det stoppes, indtil det atter frigives.“

Garstensen.      Hansen.      Suel.      Krieger,      Moltke.

Ordfører.

Rammeskov.      Schlegel.      Strandskov.      Luren,

Formand.