

§ 4.

5) I 1ste Stykke, 4de Linie, udgaar „i deres Distrikt“.

6) I 1ste Stykke, 6te Linie, udgaar „Cierens“.

7) 1ste Stykkes sidste Sætning udgaar.

8) I sidste Stykke forandres (.) til (,), hvorhos tilføies: „ved hvilken Instrux det kan bestemmes, at Skibsinspektøren ikkun, hvor særdeles stærk Grund til Mistanke er tilstede, skal undersøge Skibe under 60 Reg.-Tons, som gaa i Fart inden Vinierne Langeland—Lindesnæs og Nygenwalbe—Galmær“.

9) I Slutningen tilføies: „Lilæg til og Forandringer i Instruxen, som senere maatte blive givne, blive ligeledes at offentliggjøre.“

§§ 5 og 6.

10) Istedetfor disse Paragrafer sættes følgende Paragraf:

„Naar vedkommende Skibsinspektør har skjellig Grund til at antage, at der ved et dansk Skib, som gjøres klart til at gaa til søs, findes saadanne Mangler (§ 2), at det vil være forbundet med pøensynlig Fare for Menneskeliv at sende Skibet til søs i den paatænkte Fart, skal han uden Ophold foretage fornødent nærmere Efter-syn af Skibets Tilstand.“

§ 7.

11) § 7 udgaar, jfr. Nr. 31.

§ 8.

12) Paragrafen affattes saaledes:

„Ligesom Skibsinspektøren, naar det er fornødent for at kunne foretage det i § 5 omhandlede nærmere Efter-syn ved en Anmeldelse til vedkommende Toldsted, kan bevirke, at Skibet ikke maa udflaveres, før Efter-synet har fundet Sted, saaledes har han, hvis dette efter hans Skøn godtgjør, at Reisen ikke kan gaa for sig uden pøensynlig Fare for Menneskeliv, Myndighed til paa lige Maade at bevirke Skibets midlertidige Stopning, indtil de af ham paaanførte Mangler, om hvilke skriftlig Meddelelse strax gjøres til Skibets Fører, rettes paa en efter hans Skøn tilfredsstillende Maade.“

Finder Skibets Fører sig utilfreds med den af Skibsinspektøren bevirkede Stopning, kan han begjære formelig Besigtelse af den i § 7 ommeldte Kommission, der da uden Ophold træder i Virksomhed.“

§§ 9 og 10.

13) Paragraferne flyttes længere ned. Jfr. Nr. 30 og 37.

§ 11.

14) 1ste Sætning affattes saaledes:

„Besigtelseskommissionen skal bestaa af en retslyndig Formand og 2 Skibshyndsmand, af hvilke 1 skal være sølyndig, og 1 særlig Skibsbygningslyndig (i fornødent Fald for Dampskibes Vedkommende særlig maskinlyndig).“

Formanden udværes udenfor Kjøbenhavn for 3 Aar ad Gangen for hvert Amts Vedkommende af Overtørrigheden. Paa lige Maade udværes den, der i Formandens Forsald skal træde i dennes Sted. I Kjøbenhavn er Viceformanden for Sø- og Handelsretten Formand.“

15) 2den, 3die og 4de Sætning affattes saaledes:

„For hvert Amts Vedkommende udværes Overtørrigheden, i Kjøbenhavn Sø- og Handelsretten, for 3 Aar ad Gangen et ved Anordning nærmere bestemt Antal Skibshyndsmand, der skal indbefatte saavel sølyndige, som særligt Skibsbygningslyndige og maskinlyndige Mænd, iblandt hvilke Formanden i hvert enkelt mødende Tilfælde tiltager to.“

§ 12.

16) I 1ste Stykke, Linie 4, Ordene: „Forhold, der ifølge § 2 gjøre et Skib usødygtigt“, forandres til: „i § 2 omtalte Forhold.“

17) Som 3die Stykke tilføies:

„Skibsinspektøren er berettiget til at være tilstede ved Besigtelsen. Saavel han som Skipperen skal have Afgang til at gjøre de Bemærkninger, hvortil de maatte finde Anledning.“

§ 13.

18) 1ste Stykke, 3die Linie: „Cier, Rheder eller“ udelades.

19) Andet Stykke, 2den Linie: „denne, naar han erkjender“ forandres til: „Kommissionen, naar denne ved Paategning paa Forretningen erklaerer“, hvorhos i sidste Linie: „i § 14“ forandres til: „nedenfor“.

20) I Slutningen af Paragrafen tilføies:

„Ophæves den af Skibsinspektøren foretagne Stopning, kan Skibet ikke standses, medmindre der af det Offentlige findes Anledning til i Sagen at indlede kriminel Undersøgelse.“

§ 14.

21) 1ste Stykke, Linie 1: „Cier, Rheder eller“, udgaar, hvorhos i Linie 2 efter „Ombe-sigtelse“ tilføies: „, der da uophødelig bliver at foretage af en Overtørrighedskommission“.

22) 1ste Stykke, 2den Sætning udgaar, (jfr. ovenfor, Nr. 20).