

## XXXIV.

## Betænkning

over

## Forflag til Lov om Forholdsregler mod Brugen af usødygtige Skibe.

(UgIVEN af Landstingets Udvalg den 7de April 1880).

Det er overdraget undertegnede Udvalg at afgive Betænkning over det af Regjeringen forelagte Forflag til Lov om Forholdsregler mod Brugen af usødygtige Skibe.

Som det var at vente, traadte den Venighed og de Lovl, der havde viist sig i Landstinget ved Sagens første Behandling ved Siden af fuld Anerkjendelse af den Omhu, som var anvendt paa Sagens Forberedelse, ogsaa frem i Udvalget.

Det Spørgsmaal, der først og fremmest paa-trængte sig, var, om den danske Handelsflaade er saaledes bestaaffet med Hensyn til Tilstanden af Skibene, deres Udrustning, Forsyning og Bemanning m. m., at man burde underkaste Skibsarten de Baaud, som det foreliggende Lovforflag vilde med-føre.

Svad dette Spørgsmaal angaar, ere mang-foldige Protester indkomne til Rigsdagen og til Udvalget saavel fra Kjøbenhavn som fra Søfjød-stæderne, saafom fra Grosferersocietetet, Skipperfor-eningen, det forenede Dampskibsfjød, fra Handels-foreninger og fra enkelte Personer\*). Betydningen af disse Udtalelser er man ikke berettiget til at under-vurdere, og der foreligger navnlig ikke officielle Op-lysninger om Marsagerne til de foresaldne Spølyk-ker, som med Bestemthed kunne optilles mod dem. Den Kommission, af hvis Forhandlinger Lovforlaget er fremgaet, talte vistnok iblandt sine Medlemmer Mænd, hvis Livsstilling bringer dem i saa nøie For-bindelse med Skibsfartsforholdene, at deres Dom om en saadan Lovs Nødvendighed fortjener megen Opmerksomhed; men at Kommissionen under den forhaandenværende Mangel af statistiske Op-lysninger har maattet støtte sig til almindelige Betragtninger, fremgaar utvetydigt af Uttringerne i Betænkningen Side 12—13: „Kommissionen har . . . . under sit Arbeide sølt Savnet

af, at der ikke foreligger et tilstrækkeligt, officielt statistisk Materiale, hvoraf der kan drages tilfor-ladelig Kundskab om den danske Handelsflaades Tilstand; men om der end er Grund til at an-tage, at Tilstanden med Hensyn til indenlandfse Nybygninger af Skibe i det Hele er tilfredsstillende, synes dog det uforholdsmæssig store Antal af til-fjøbte, navnlig engelske Skibe, som i de senere Aar ere totalt forliste, og den vøgende Spekula-tion med ældre og nyere Skibe at tyde paa, at der ogsaa hos os kan trænges til Reformer paa dette Omraade, og at der er tilstrækkelig stor Brøst tilstede til, at det er paa Lide at træffe Foranstaltninger herimod“.

De statistiske Oplysninger, hvorom der handles, ere navnlig de, der efterhaanden kunde blive tilveie-bragte ved omhyggeligt ledede retlige Undersøgelser om Marsagerne til stedfundne Spølykker. Kommissi-onen har havt sin Opmerksomhed rettet herpaa og har, Mæret før den afgav den Betænkning, der ligger til Grund for nærværende Lovforflag, indsendt et Forflag med „Udkast til Lov om Un-derføgelse af Ulykkestilsælde paa Søen“. Det er kun, naar en Lov om dette Omne har viilet i en Række af Aar, at man kan erhverve en be-stemtere Anskuelse om, hvilke Spølykker og Tab af Mennekeliiv ved saadanne der finde Sted, og om Marsagerne dertil.

Maaget man saaledes nu favner de Oplysnin-ger om Marsagerne til foresaldne Spølykker, som vilde være fremgaede af saadanne retlige Undersøgelser, antog Udvalget dog, at man ved gjennem Registreringskontoret at komme til Kundskab om, hvilke Skibe der vare udslettede af Listerne som totalt forliste i et vist Tidsrum, maatte kunne vinde noget Lys over Spørgsmaalet, og Udvalget har derfor ved Indenrigsministeriets For-

\*) Vi meddele under Bilag A. nogle af de indkomne Andragender.