

og erfarne Søofficerer og Skibsrederere afgivne Betænkning, som er fulgt med Lovforslaget, og paa- skjønner den Omhu og Sagkundskab, hvormed alle de paaagjældende Forhold i denne Henseende ere belyste, har jeg standset ved det samme Punkt i Betænkningen, som den ærede sidste Læser omtalte, nemlig den Sætning, som findes Pag. 13, at Skibsfarten er af en saa kosmopolitisk Karakter, at, dersom vort Land vilde underkaste sine Skibe flere indskrænkende Bestemmelser med Hensyn til Cierens Naadighed over samme end dem, der ere gjældende i andre Lande, vilde vor Skibsfart bukke under og blive ødelagt i denne Konkurrence. Men jeg skal dertil sige, at det forekommer mig noget besynderligt, om vort lille Land skulde gaa forud med Hensyn til slige Søfartslove, naar vi se hen til, hvilken overordentlig ringe Rolle vor lille Handelsflaade spiller i den hele Verdenshandel, og hvorledes de Folk, der bød omkring ved Havet, Sverrig, Norge, England, Tydskland, have en ganske anderledes stor Skibsfart, baade et større Antal Skibe og en større Gjennemsnitsdrægtighed for deres Skibe, og som for Størstedelen gaa i ganske anderledes lange Farter end de, vore Skibe ere bestemte til. Vor Handelsflaade udgjør i det Hele noget over 3,000 Skibe med en samlet Dæst- drægtighed af c. 250,000 Tons — jeg nævner rundt Lal —, Sverrigs Handelsflaade er omtrent dobbelt saa stor, Norges Handelsflaade er 6 Gange saa stor, og Englands Handelsflaade er 40 Gange saa stor som vor. Den engelske Handels- flaade har en samlet Drægtighed af over 6 Mil- lioner Registertons, medens vor Flaade kun har 250,000 Registertons og Norges 1,330,000. Det viser paa den ene Side det Omfang, de andre Flaader have i Forhold til vor. Se vi hen til Drægtigheden af vor Handelsflaade, viser det sig, at 1,205 Seilskibe og 35 Dampskibe ere under 20 Tons, og at vi af Skibe, der ere beregnebe til den store Fart, have ganske overordentlig faa. Af Skibe paa 20—50 Tons have vi 565 og af Skibe paa 300—500 Tons have vi 64 Seilskibe og 13 Dampskibe, medens vi af Skibe paa over 500 Tons have 19 Seilskibe og 34 Dampskibe. Det vil altsaa ses, hvilket ganske overordentlig ringe Lal af vore Skibe der have en Drægtighed af over 300 Tons, og hvor stor en Del af vor Handelsflaade, der falder ind under Skibe, paa under 20 Tons eller 10 Dæster, altsaa Skibe, som kun søge ind i vore egne Farvande, altsaa be- sørge Kystfarten. Med Hensyn til denne Fart gjælder jo, hvad den sidste ærede Læser sagde, at den frembyder ingen Fare af nogen Be- tydning for Skibene og endnu mindre for Mandskabet. Men for at der nu skulde være fuld Føje til at træffe de Bestemmelser, der findes i nærværende Lovforslag, maatte det dog have viist sig, at der virkelig her fandtes mange usø- dygtige Skibe, at der fandtes en Tilbøjelighed hos Skibsrederere til at lade det mangle paa god

Udrustning og paa god Forsyning, og at det var Tilfældet her, som det er Tilfældet, navnlig i England, at man overasker sine Skibe, og, hvad der i Serdeleshed maa lægges Vægt paa, at der var det Forhold tilstede, som er tilstede mange Steder i Udlandet, at Skipperne have ikke selv nogen Interesse i Skibets Vedligeholdelse og Tilværelse. Reglen hos os er imidlertid, at Skip- peren har Part i Skibet, og det kan altsaa ikke her let tænkes, at han skulde være ligegyldig for, hvorledes hans Skib er udrustet; thi naar han har sit eget Liv fjært, kan han ikke være tilbøjelig til at drukne Mandskabet, eftersom han risikerer at drukne selv med. Men har det nu viist sig, at der er saadanne Omstændigheder tilstede her i Landet? Det tør jeg ikke benegte og heller ikke bekræfte; derom maa jeg sige, at jeg har ingen Kundskab. Men jeg ser af Betænkningen, at Kommissionen har udtalt, at den beklager at have manglet statistisk Materiale til at afgjøre Sligt, har manglet tilforladelig Kundskab om, hvorledes Forholdene hos os ere beskafne. Endvidere har Kommissionen hentydet til, at der i de senere Aar — og det er muligt, at den engelske Sø- fartslovgivning har havt Indflydelse derpaa, idet det jo har været nødvendigt, at mange Skibe fra England ere, om jeg maa bruge det Udtryk, bleve udrangerede — er indtruffet Tilfælde, hvor man herhjemme har kjøbt usødygtige engelske Skibe; men den høitærede Indenrigsminister har jo havt sin Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold og har truffet Bestemmelser for at forhindre, at der fra England skulde blive indført usødygtige Skibe. Dertil sigter Loven af Marts 1876 og Indenrigsministeriets Bekjendtgørelse af 21de September 1878. Altsaa denne Fare for, at Skibe, som indkjøbes fra fremmede Steder, skulle være usødygtige, vil der allerede ved de fra In- denrigsministeriets Side trufne Bestemmelser være raadet ialtsald nogen Bod paa. Jeg overser nat-URLIGVIS ikke, at den Undersøgelse, hvorom der er Tale, kun foregaar ved Indregistreringen, og at man naturligvis ikke derved er beskyttet for, hvor- ledes Skibene ville blive vedligeholdte, men med Hensyn til den fremtidige Vedligeholdelse tillader jeg mig at henvise til, hvad jeg før sagde, at der er det Forhold mig til stor Beroligelse, der i Reglen finder Sted, at Skipperen selv har Part i Skibet. Det har derfor ikke kunnet forundre mig, at der er udbredt en Frygt heri Landet for, at disse Bestemmelser skulle gjøres gjældende, og skjøndt jeg visseelig er vant til og ikke viger til- bage for, naar noget Nytt skal indføres, at der saa hæver sig Stemmer derimod, fortjener det dog efter min Mening en nøie Overveielse, om de Ind- vendinger, der offentlige have været fremsatte imod at komme ind paa saa indskrænkende Bestemmelser, som denne Lov indeholder, dog ikke have Noget paa sig, og jeg kan i saa Henseende ikke negte, at det forekommer mig, at det maa have ikke