

med Hensyn til dets Sødugtighed er underkastet det Offentliges Tilsyn. Efter foreløbig at have givet en Definition af, hvad et sødygtigt eller rettere hvad et usødygtigt Skib er, nemlig at det er et saadant Skib, med hvilket Personer ikke kunne gaa ud uden Fare for deres Liv i den Fart, hvortil det er bestemt, har man dernæst sat temmelig betydelige Straffe for den Rheder eller Skibsfører, som lader et usødygtigt Skib gaa til Søs eller gjør Forsøg derpaa, ligesom det ogsaa er erklæret for en strafbar Handling, naar en Skibsfører under Seiladsen ikke gjør Alt, hvad der staar i hans Magt for at vedligeholde sit Skibs Sødugtighed. Til at føre Tilsyn med Overholdelsen af de Bestemmelser, som Lovforslaget indeholder, foreslaar Lovforslaget Ansættelsen af tre Skibsinspektører, der udnævnes af Kongen, og som lønnes af Staten, saaledes at Landet bliver delt i tre Distrikter, hvor hver Skibsinspektør faar sit særskilte Distrikt. Disse Skibsinspektører er det gjort til en Pligt saadant muligt at holde et vaagent Øie med samtlige danske Skibe, for at være bekendte med deres Tilstand, og naar Skibsinspektøren har Grund til at antage, at et Skib ikke er sødygtigt, da at undergive det en Besigtigelse, hvad han ogsaa skal gjøre i enkelte nævnte Tilfælde, nemlig naar enten Ministeren paabyder det, eller den lokale Øvrighed paa et Sted, hvor Skibsinspektøren ikke har været tilstede, har fundet sig foranlediget til at neblægge Forbud mod, at et Skib, som den har stærkt Mistanke om er usødygtigt, afgaar, eller naar en vis Del af Skibsmandskabet negter at gaa ud med Skibet af Frygt for, at det ikke er sødygtigt. Til dette Niemeds Opnaaelse kan han allerede før den foreløbige Besigtigelse forhindre Skibets Afgang fra Stedet ved Anmeldelse til Lodbøvesnet, som da ikke udflyarerer Skibet, og hvis han ved Besigtigelse har fundet, at Skibet ikke er sødygtigt, er det hans Pligt at stoppe Skibet, indtil de Mangler, han har paapeget, ere afhjulpne. Hvis de paagjældende Ciere, Rhedere eller Fyrere ikke ere tilfredse med den Afgjørelse, Skibsinspektøren har truffet, kunne de indanke Sagen og forlange den forelagt for Besigtigelseskommissionen, der bestaar af Skibsinspektøren og to Synsmænd, som afgive en begrundet Kjendelse, og hvis denne Kjendelse gaar Skibsinspektøren imod, eller de paagjældende Ciere, Rhedere eller Skippere ikke ere tilfredse med Afgjørelsen, kan Sagen endelig indankes i sidste Instans for en Overbesigtigelseskommission, der bestaar af Skibsinspektøren og det dobbelte Antal Medlemmer. Deres Afgjørelse af Sagen er endelig, saaledes at, hvis den gaar ud paa, at det paagjældende Skib er sødygtigt, er dette med det samme frigivet, i modsat Tilfælde maa det ikke gaa til Søs, førend Manglerne, som der er gjort Udrettelse om, ere endelig afhjulpne. Det er det væsentlige Indhold af det første Afsnit i dette Lovforslag. — Det næste

indeholder Bestemmelser for Skibets Indretning, Udrustning og Belastning, og det 3die Afsnit fastsætter Straffebestemmelser, Straffebestemmelser for Overtrædelse af dette Lovforslag og Straffebestemmelser for det Tilfælde, at Nogen gjør Angivelser eller fører Klager over et Skibs Usødugtighed, der ere i den Grad blottede for rimelig Grund, at man kan antage, at de ere fremsatte af Modvillie eller for at forhale Skibets Afgang, i hvilket Tilfælde de blive undergionne en ikke ubetydelig Straf, ligesom de ogsaa ville ifalde Erstatningsansvar i Anledning af den Skade, som Opholdet eller Forsinkelsen kan foranledige for de paagjældende Rhedere eller Skippere. Det er Hovedindholdet af dette Lovforslag, som jeg tør haabe, at det høie Landssting vil modtage og behandle med den Interesse, som det forekommer Regjeringen, at Sagen vel egner sig til.

Det 3die Lovforslag, jeg skal fremsætte angaar Oprettelsen af tvende Kreditforeninger for Ciere af mindre Eiendomme paa Landet. Det har allerede for længere Tid siden været fremhævet som et Savn, der søltes paa ikke faa Steder i Landet, at der ikke var nogen let Udgang for Ciere af smaa Eiendomme paa Landet til at opnaa Laan. Det havde sin Grund tilbels deri, at de bestaaende Kreditforeninger i Reglen have en Minimumsgrændse for de Laan, de yde. For næsten alle er denne Grændse sat til 600 Kr., for enkelte til 1200 Kr., og under den præsteres der ikke Laan. Men det har ogsaa sin Grund deri, at de Omkostninger, der ere forbundne med Ehvervelsen af saadanne Laan, i Særbesledighed med Hensyn til Lagationsforretninger i Genhold til Lov af 19de Marts 1869, ere temmelig betydelige. Navnlig bliver deres Størrelse søkelig, naar der er Tale om meget smaa Love. Arbejderkommissionen har ogsaa i sin Betænkning henledet Opmærksomheden paa, at det var i høi Grad ønskeligt, at der kunde staffles mindre Grundeiere en lettere Udgang til at opnaa Laan og der blev i forrige Samling i det andet Thing ved privat Initiativ fremsat Lovforslag i denne Retning, som dog ikke kom til Behandling. Regjeringen har derfor sølt sig opfordret til at forelægge nærværende Lovforslag, der jo bemyndiger Regjeringen til paa visse nærmere Betingelser at meddele Tilladelse til Oprettelse af to Kreditforeninger for Ciere af mindre Eiendomme paa Landet, nemlig een for Østifterne og een for Sylland. Betingelserne for Oprettelsen af saadanne Kreditforeninger ere jo i væsentlig Overensstemmelse med dem, der indholdes i Lov af 20de Juni 1850, men man har desuden paa en Maade søgt at gjøre de smaa Kreditforeninger nyttigere og Laanene, som kunne ehverves derved, billigere, end det hidtil har kunnet ske. Begunstigelserne ere forbuden de almindelige, nemlig Stempelpapirsbegunstigelser, Attester af Skøde og Pantebøgerne uden Betaling,