

større Betingelse med Hensyn til Søfart end den, som fremkommer, naar han allerede fra det 14de Aar kan fare tilsøs med den ommeldte Birkning, men det kan jo have den Følge, at unge Mennesker, naar de komme fra Skolen og konfirmeres, naar de ere 14 Aar, ikke gaa tilsøs, men komme ind i en anden Stilling, netop fordi de vide, at Liden fra 14 til 15 Aars Alderen ikke regnes dem tilgode ved Beregningen af deres Søfart, og i alt Fald tvinger man dem derved til en længere Søfart, som ikke kommer dem tilgode ved Opsyldelsen af Betingelserne. Dertil kommer, at der bliver et længere Tidrum mellem den Tid, de ere udgaaede fra Skolen, og den Tid, da de skulde begynde at faae alle disse Rundtfaber ind. Dette anser jeg ogsaa for mindre heldigt. Naar jeg tænker mig saadan en Almue-dreng, som har taget Examen i en Skole eller er udfkreven af en Skole med de tarvelige Rundtfaber, han har faaet der, fare tilsøs i et Par Aar eller i halvtredie Aar, og han da først skal begynde at læse alle de Ting, som De ville se i Lovens Paragrafer, vil det falde ham endel sværere, end om han strax i 14 Aars Alderen kunde gjøre de 15 Maaneders Søfart og saa begynde paa at læse til Navigationsexamen; det har efter min Mening ikke nogen ringe Betydning. Der er jo, som sagt, ikke nu, da Sessionen nødvendigvis snart skal slutte paa Grund af, at den nye Session skal begynde, Tid til at gjøre nogen Forandring i denne Lov, men jeg har dog ikke kunnet undlade at gjøre disse Bemærkninger.

Tuzen: Jeg skal indskrænke mig til at bemærke, at jeg finder i Loven paa mange Punkter væsentlige Fremskridt fra den nu bestaaende Lov, og derfor paa det Bedste anbefaler den til Antagelse af det høie Thing i den Skikkelse, hvori den foreligger.

Marineministeren: Jeg kan jo ikke Andet end glæde mig over den Modtagelse, Lovforlaget har faaet her. Der er imidlertid gjort nogle Bemærkninger, navnlig af det ærede Medlem for 10de Kreds (Seszen). Naar han ansøgte, at han beklagede, at Maskinløve ikke var henlagt til 1ste Afdeling, til den almindelige Styrmandsexamen, saa maa jeg paa en Maade ogsaa beklage det, forsaavidt som jeg havde foreslaaet, at dette Sag skulde henlægges dertil, men jeg maa dog indrømme, at jeg var temmelig enestaaende i saa Henseende, idet jeg ikke blot mødte Modstand i Thinget, men der kom forfjellige Indsigelser imod mit Forslag fra Skipperforeningen o. s. v. Jeg ansaa det derfor for rigtig at opgive Forslaget. Med Hensyn til Spørgsmaalet om en kortere eller længere Søfart, da kan der siges Meget for og imod det, og der er i Virkeligheden ogsaa blevet sagt Meget for og imod i det andet Thing. Naar det ærede Medlem navnlig fandt det besynderligt, at man havde sat en Aldersgrændse af 15 Aar,

saa er dette dog i og for sig ikke saa urimeligt. Var der ikke en saadan lavere Aldersgrændse, saa kunde den Søfart, der foretoges i den rene Drengalder, ogsaa regnes med. En saadan Aldersgrændse er heller ikke uden Precedents, thi i Spøringsloven er det ogsaa optaget som Betingelse for at faae Styrmandspatent, at den Naagjældende skal have fyldt det 21de Aar, samt efter sit fyldte 15de Aar have gjort forfjellige Reiser. Da der saaledes var en hel Del, der kunde tale derfor, har jeg ogsaa fundet det rigtig, at Aldersgrændsen blev optagen. Efter den Modtagelse, Lovforlaget har faaet her i Thinget, kan jeg maasse nære Haab om, at det vil blive til Lov endnu i denne Samling, og jeg tror virkelig ogsaa, at der vil være ikke Lidet vundet derved, idet det jo angaar en temmelig stor Klasse af Mebborgere og en Stand, som er af Vigtighed for Landet, nemlig Sømandstanden, saa at jeg antager, at Loven, om den end ikke er stor af Omfang, dog alligevel ikke er uden temmelig stor Betydning.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, hvorved

Lovforslagets Dvergang til 2den Behandling vedtoges enstemmig med 39 St.

Formanden: Hermed er Dagsordenen udtømt.

Forinden jeg angiver Dagsordenen for næste Møde, nævner jeg, at jeg fra Folkethingets Formand har modtaget Underretning om, at der imorgen kan ventes oversendt fra Folkethinget „Forslag til Lov angaaende nogle Lønningsbestemmelser for Søværnet“. Under Forbehold af, at dette slaar til, sætter jeg denne Sag til Behandling allerede i næste Møde. Saafart som Lovforlaget kommer hertil, ville Exemplarer blive omdelede, og ærede Medlemmers Opmærksomhed er nu henledet derpaa.

Næste Møde afholdes torsdag Kl. 1 1/2, og Dagsordenen vil da være:

1) 1redie Behandling af:

Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret fra 1ste April 1880 til 31te Marts 1881.

2) 2den Behandling af:

Forslag til Lov om Styrmandsexamen.

3) Eventuelt: Første Behandling af:

Forslag til Lov om nogle Lønningsbestemmelser for Søværnet.

Mødet hævet Kl. 3,55.