

ment, at det vilde være hensigtsmæssigt, at selve Examinationen udføres af Lærerne, og jeg er ogsaa tilbøjelig til at tro, at det navnlig ligeoverfor Elever paa et saadant noget lavere Standpunkt af Kundskaber kan være hensigtsmæssigt, at de examineres af Mænd, som de kjende, ligesom det maatte ogsaa kan give Anledning til, at mindre duelige Lærere holde sig tilbage, idet Kommissionen derved vil ganske anderledes kunne skjønne tillige om Lærens Dygtighed. Saaledes som Lovforslaget nu foreligger i dens Helhed fra det andet Thing, er jeg der gaaet ind paa det, og jeg tror derfor naturligtvis ogsaa at kunne anbefale det til dette Thing.

**Carstensen:** Det forekommer mig, at dette Lovforslag om Styrmandsexamen i og for sig maa være et Stykke af en dygtig Styrmand, da det er lykkedes det at staa Kurs gennem alle de politiske Skær uden hidtil at møde nogenformelt Hindring. Ændringsforslagene i det andet Thing ere saaledes enstemmig indstillede af hele Udvalget og saa at sige ubetinget tiltraadte af den ærede Minister — kun Spørgsmaalet om Indstillingsretten har den ærede Minister ikke kunnet samstemme i ved dets Indfattelse i Loven — og saavel Ændringsforslagene som Loven i dens Helhed ere i de sidste Dage vedtagne uden Afstemning, altsaa enstemmig. Naar et Forslag kommer herind med en saadan Medbør, er det jo en given Sag, at Landstinget fra sin Side ikke vil lægge det Hindringer veien, og jeg tør derfor gaa ud fra, at vi ville befordre det videre med samme gode Villie. Jeg skal derfor ikke opholde Thinget med nogen vidtløftig Udtalelse derom, men henviser til den ærede Ministers Udtalelse, som jeg i dens Helhed kan tiltræde, og blot tilføje et Par Ord med Hensyn til et Ønske, som er blevet fremsat i det andet Thing og ogsaa ad anden Veie er kommet offentlig frem, og som gaar ud paa Noget, jeg ogsaa vilde ønske i sin Tid kunde blive sat ind i Loven, nemlig en Bestemmelse om, at vore Skibsførere maa underkastes Prøve i theoretisk Sømandskab. Sømandskab er jo et Fag, som nærmest kun kan læres ad praktisk Veie — det er sikkert — men Meget af det, Sømanden oplever, bliver stundom oplevet saa sjældent, at han ikke kan være forberedt overfor alle uventede, farlige Tilfælde. Det er i denne Retning, at et theoretisk Grundlag kan have betydelig Nytte. Ogsaa i en anden Retning gjør det Nytte, idet han faar sit Blik skjærpet og sin Opfattelse klaret overfor det, som han ellers gjør

ganske uvilkaarligt, ifølge den praktiske Udvikling, han har faaet. Der er derfor andetsteds udtalt et Ønske om, at et saadant Fag maatte blive opstillet iblandt Examensfagene. Den ærede Minister har i det andet Thing dertil svaret, at han frygtede, at en saadan Bestemmelse skulde forsinke Loven, men at han vilde have sin Opmærksomhed henvendt paa dette Punkt, og i Tillid dertil slaar jeg mig, som sagt, tiltaals og haaber, at det høie Thing uden Ophold vil fremme Lovforslaget.

**Jessen:** Jeg skal blot gjøre en ganske lille Bemærkning ved dette Lovforslag, som det isvrigt har glædet mig at se komme i denne Skikkelse fra det andet Thing, fordi jeg ser, at der er blevet tillagt Navigationsdirektøren en Stilling, som jeg, efter nøie Kjendskab til navnlig en større Navigations-skole mener, at han i fuldt Maal fortjener ved den Samvittighedsfuldhed og Dygtighed, hvormed han i en lang Række af Aar har forestaaet dette lige overfor en stor Del af Landets unge Mennesker meget ansvarfulde Hverv. Jeg er vel det ærede andet Thing erkjendelig for, at det har slaaet noget af paa de Forordringer, som vare stillede med Hensyn til Examensprøven; men jeg betragter det som mindre heldigt, at Maskinlæren er bleven henlagt til 2den Afdeling istedetfor til 1ste. Det, der imidlertid for mig er det væsentligste Spørgsmaal i hele Loven, er Spørgsmaalet om den Søfart, de unge Mennesker skulle have. Der er da gjort den Forandring i det af Regjeringen forelagte Lovforslag, at den Søfart af 15 Maanedes, som er Betingelsen for, at de kunne indstille sig til Styrmandsexamen, skal være foretaget efter deres 15de Aar, og det forundrer mig meget, at denne Forandring er sket i det andet Thing, eftersom man netop der, da Lovforslaget for 10 Aar tilbage var til Behandling, fremhævede, at det var vigtigt, at den unge Mand strag, naar han havde erholdt sin Examen i Skolen, kunde tiltræde sin Søfart med den Virkning, at den havde Betydning for ham for at kunne indstille sig til Styrmandsexamen. Konfirmations- og Examensalderen er, som bekendt her, 14 Aar, og naar et ungt Menneske vil hellige sig Søfarten, vil han jo helst gaa i Søfart strag efter, at han er traadt ud af Skolen, og da vil det første Aar, i hvilket han er tilfjøs, ikke tjene ham til at opfylde de Betingelser, Loven fordrer, for at han kan indstille sig til Navigationsexamen. Nu indvendes der ganske vist derimod, at paa den Maade gennemfører man paa en vis Vis en