

haves Afgang til de bedste Videnskabsmænd paa forskjellige Omraader, til hvis Indsigt og Vejledning man kan trænge. Men det maa erkjendes, at en saadan Station er dyr. Det er det, der hidtil har afholdt mig fra at komme frem med Forslag i den Retning, i Forbindelse med, at man synes at have en almindelig Sympathi for at begynde fra den anden Side, nemlig at anlægge smaa Forsøgsstationer omkring paa Landet, hvilket jeg anser for at være urigtigt. De kunne have deres Betydning, men de løse ikke den Op-gave, jeg maatte mene, der burde stilles dem, naar Tiden er om, at ogsaa vi skulle bibrage Vort til Udviklingen af Kundskaben og Videnskaben paa det Omraade, som har saa overordentlig Interesse for os. Skulde det være saa helbigt, at der er en almindelig Stemning for at oprette en saadan videnskabelig Station i Kjøbenhavn, er jeg forberedt paa at forelægge et Forslag i den Retning, og jeg skal med al den Interesse, hvormed jeg omfatter en saadan Sag, føre den igjennem; men jeg har hidtil ikke troet, at Tidspunktet var helbigt dertil.

**Johansen:** Jeg vil blot udtale min Tak til den høitærede Minister for den Velvillie, Opmærksomhed og Barme, han har vist i sit Svar. Maatte jeg blot, uden at komme nærmere ind paa Sagen, thi det vilde føre altfor vidt, sige et Par Ord. Det er rigtigt, at der er en meget stor Forskjel paa Mønstergaarde og Forsøgsstationer, men jeg tror dog virkelig, at ogsaa Mønstergaardene ville have en overordentlig stor Betydning, selv om der blot blev oprettet et Par enkelte saadanne her i Landet; thi den store Del af Befolkningen, der rører sig grumme lidt og som kommer grumme lidt ud og ser, hvorledes Driften er paa de forskjellige Gaarde, vilde, hvor Alt ligger offentlig frem, have betydelig lettere ved at faae Kundskab om de indvundne Resultater. Det kan ikke negtes, at der ved privat Initiativ overalt i vort Land findes udmærkede Bedrifter, hvis Besiddere stille sig overordentlig velvillige overfor Enhver, der søger Oplysning i saa Henseende; men der kunde navnlig i Henseende til, hvad jeg antydede, Bevarelsen af de indvundne Resultater, opnaas et betydeligt større Gode ved Oprettelsen af saadanne Mønstergaarde, end ved nok saa paalidelige private Forsøg. Vel vil det koste ikke ubetydeligt, men naar Alt kommer til Alt, tror jeg, at Konkurrencen, som Landbrugerne saavel som Alle i Landet nu for Tiden ere underkastede, gjør et billigt Krav paa, at vi Alle anstrenge os, baade Private og Staten — jeg mener ikke overanstrenge os — men anstrenge os saa vidt vi kunne, og jeg kan ikke se rettere end, at naar det virkelig behøves, og selv om det skulde medføre betydelige Udgifter, har det ikke Noget at sige overfor, hvad der kan indvindes paa Landvæsenets Omraade.

Da Ingen yderligere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, hvorved

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 39 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget bliver nu, da det er færdigt fra Rigsdagen, at tilstille Con-sultspræsidiat.

Man gik derpaa til den næste Sag paa Dagsordenen, som var:

Anden Behandling af Forslag til Lov angaaende Statens Overtagelse af de det sjællandske Jernbaneselskab tilhørende Jernbaner med Tilbehør.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 1555).

**Formanden:** Det er mig bekendt, at den høitærede Finansminister ved sin Nærværelse i det andet Thing er forhindret fra at være her tilstede, men at der fra den ærede Ministers Side Intet er til Hinder for, at Sagen desuagtet foretages.

Der var til denne Behandling intet Endringsforslag stillet. — Lovforslagets Indhold fattes under Forhandling.

Ingen begjærede Ordet.

Lovforslagets Indhold (se Tillæg C.) ansaas for vedtaget uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3die Behandling

vedtoges enstemmigt med 39 Stemmer.

**Formanden:** Dagsordenen er hermed udtømt.

Næste Møde vil blive afholdt torsdag den 24de ds. Kl. 1 $\frac{1}{2}$ , og Dagsordenen vil da være:

1) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Lønninger ved Landvæsenet.

2) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov angaaende Statens Overtagelse af de det sjællandske Jernbaneselskab tilhørende Jernbaner med Tilbehør.

Mødet hævet Kl. 3.