

første ærede Læser, den 7de Landsthingsmand for Kjøbenhavn (Blom), at det vilde være meget vanskeligt at garnisonere Artilleriet i Sylland, da det ikke der kunde finde nogen Skydeplads; Fordringerne, der nu stilledes til Skydepladser, vare overordentlig store, og han ansøgte endogsaa Exempler fra Sverige, som i mange Aar forgjæves skulde have søgt passende Skydepladser. Jeg tror ikke, det er saa overordentligt vanskeligt at finde Skydepladser her i Landet, og navnlig ikke i Sylland; men selv om disse skulde være utilfredsstillende, er Landet af saa ringe Udstrækning, at der ingen Ulemper vilde være forbunden med at lade Artilleriet holde alle sine Skydevælsker her ved Kjøbenhavn paa den udmærkede Skydeplads, som findes her. Noget aldeles Sigenende finder Sted i andre Lande. Der er i Reglen ingen Skydepladser ved Artillerigarnisonerne, men paa den Tid af Aaret, da der skal holdes Skydevælsker, foretages der en Marsch — undertiden en ganske betydelig Marsch — til de Egne, hvor Artilleriet kan afholde sine Skydevælsker. At befordre et Par Batterier fra Sylland hertil er jo slet paa meget kort Tid, og at lade dem ligge i Leir paa Amager 3 eller 4 Uger for at foretage deres Skydning, er paa ingen Maade forbundet enten med store Omkostninger eller store Ulemper. — Fra flere Sider er der udtalt Betænkeligheder ved Aldersgrændserne. Man har ikke fundet det rigtig, at Aldersgrændsen for Lieutenanter og Kapitainer er sat op; navnlig finder man det betænkeligt, at lade Lieutenanterne blive staaende til deres 55de Aar. Jeg maa dertil bemærke, at der jo tillige i Loven gives Krigsministeren Bemyndigelse til at affædige de Lieutenanter over en vis lavere Alder, som ikke mere gjøre Fyldest. Altsaa følger jo deraf, at man ikke vil faae nogen som helst Ulempe af at lade dem blive ældre, naar de blot ere tjenstdygtige, og det er jo sikkert nok, at en Mand's Tjenstdygtighed, hans Legemsstyrke, Bevægelighed og Udholdenhed er meget lidet afhængig af Alderen; der er mangfoldige andre Omstændigheder, der kunne have en uheldig Indflydelse derpaa. Jeg tror, at en Aldersgrændse af 55 Aar for en Kapitain er ikke nogen overordentlig høi eller altfor høi Aldersgrændse. Man har hørt Klager nok over den noget lavere Aldersgrændse, der for Diebliffet haves. Ganske sikkert kan til Tider den Omstændighed, at den Enkelte vilde komme til at staa lidt længere i Tjenesten, foranledige, at Andre, der staa under ham, maatte falde istedetfor ham; men det er en Sag, som man jo paa ingen Maade kan forhindre og heller ikke behøver at tage Hensyn til. — Den sidste ærede Læser mente, at jeg vel igaar havde sagt, at vi idetmindste maatte gjøre vor Hær af samme Styrke som et fjendtligt Armekorps, helst

noget større, men troede, at jeg ikke havde opgivet, paa hvilken Modstander jeg havde tænkt. Dertil skal jeg blot bemærke, at jeg ganske sikkert slet ikke har tænkt paa nogen bestemt Modstander, men blot paa et Armekorps i Almindelighed; thi naturligs ere Armekorpsene i de forskjellige Hære omtrent alle af samme Størrelse.

Jeg har sluttelig ikke flere Bemærkninger at gjøre og skal derfor tillade mig at anbefale Hærens Ordning til det høie Things Velvillie og tillade mig at udtale det Haab, at Lovforslaget under Thingets Hænder vil faae en saadan Behandling, et saadant Indhold, at det vil kunne antages af begge Representationerne og give os en Hær, som vi i alle Maader kunne være tjente med.

Da ingen Flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, hvorved

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges enstemmig med 39 St.

Saffner: Jeg tillader mig at foreslaa Lovforslaget henviset til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Da Ingen ønskede at udtale sig om det faaledes stillede Forslag, gik man til Afstemning, hvorved

Forslaget om Udvalgs Nedsættelse vedtoges enstemmig med 35 St.

Formanden: Dagsordenen er hermed udtømt.

Næste Møde afholdes imorgen Kl. 1½, og Dagsordenen er da:

1) Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Hærens Ordning.

2) Indenrigsministeren fremsætter:

Forslag til Lov om Expropriation af Grund til en Udvidelse af Horsens Jernbanestation.