

Pligt at foretage en saadan Undersøgelse, naar han enten selv antager, at Skibet ikke er sødygtigt, eller endel af Mandstabet klager derover, og han har endelig den Myndighed at kunne stoppe hvert Skib, for at foretage den fornødne Undersøgelse, og Skibet kan ikke frigives uden hans Samtykke, med mindre han erkjender, at Manglerne ere rettede eller Rheberen eller Jøreren tilveiebringer en Kjendelse fra den Kommission, hvoraf Skibsinspektøren selv er Medlem. Derksom denne Kommissions Kjendelse da skulde gaa Skibsinspektøren imod, har han endogaa efter Lovforslaget Ret til at tilveiebringe et Dverfjøn over det Skjøn, som allerede har fundet Sted. Det er altsaa klart, at Skibsinspektøren kan i ikke ringe Grad fortrædige og vanskeliggjøre Skibets Benyttelse, og jeg skulde tro, at man er mest udsat derfor, naar der handles om en Skibsinspektør, der er samvittighedsfuld, men angstelig eller uerfaren. Ser man nærmere hen paa Spørgsmaalet om, hvorvidt et Skib er sødygtigt eller ikke, og hvad det er, der betinger Sødygtigheden — jeg vil her foreløbig bortse fra de flere Ting, der vedrøre Skibets Ubre, Instrumenter, Rort og den Slags Ting: thi det kan Alt iagttages —, forsaavidt angaar Skibets Bestaaffenhed og Ladningens Størrelse i Forhold til Skibet og Maaden, hvorpaa Ladningen er stuvet, vil Bevarelsen i Almindelighed komme til at bero paa et Skjøn, som fordrer et meget fortroligt Kjendskab til Skibets Bestaaffenhed og Art, for at det kan afgives med nogen Sikkerhed. Efter Tegningen af et Skib vil det vel kunne afgjøres, at der er en vis Ladning og en vis Maade at stuve denne Ladning paa, hvorved Skibet vil være i Bestielse af de bedste Spøgenstaber, forudsat, at det iøvrigt er i en sund og solid Tilstand, men de faktiske Forhold vilde vistnok sjældent tillade, at man netop iagttager dette, og det kan ofte være nødvendigt at lade Skibet i høiere Grad, end hvad disse formodede bedste Forhold egentlig hjemle. Af Skibets Tegning, af dets Konstruktions vil man ikke være istand til med nogen Bestemthed at kunne godtgjøre, hvilken der er den største Last, som det kan tage med Sikkerhed; det er kun gennem et Kjendskab til Skibet selv, som kun kan erhverves gennem Farter paa forskjellige Farvande og under forskjellige Forhold, med Ladninger af forskjellig Bestaaffenhed og forskjellig Størrelse, at der kan erhverves Sikkerhed om, hvad der i den Henseende kan og maa gøres, saa at en Skibsinspektør, der er angstelig ved Udførelsen af sit Hverv, og de Tilsynsmænd, der blive fattede ved hans Side for at danne en Kommission, under mange Omstændigheder yderst vanskeligt ville kunne afgjøre, hvorvidt Skibet er ladet i en høiere Grad, end det maatte tilfodes. Man kan ikke tabe disse Betragtninger af Syne; de kunne og de ville mange Gange faae deres væsentlige Betydning i Praxis. Det Gnefte, der

kan ventes at ville høde derpaa, er, at, naar Regjeringen har været heldig i at vælge dygtige Skibsinspektører, og disse gennem længere Tid virke i samme Distrikt, ville de efterhaanden erholde Kjendskab til de enkelte Skibe, som de skulle tilse, og desuden ved at indhøste Erfaringer om dem ved Samtaler med dem, der have faret med dem tidligere, efterhaanden kunne erhverve nogenlunde Sikkerhed til at dømme; men i den første Tid, i hvilken Loven vil være i Virksohjed, vil man utvivlsomt komme til at føle ikke saa Ulemper. Dette med Hensyn til Spørgsmaalet om Ladningens Størrelse. Med Hensyn til Skrogets Bestaaffenhed kan det mange Gange være lige saa vanskeligt at dømme, og dette kan medføre, at Ladningen maa løses, og Skibet sættes paa Bøding for at underkastes en nærmere Undersøgelse. Altsaa, naar Skibsinspektøren tager feil i saadanne Forhold, kan han paaføre de Private, Gieren af Skibet og Befragterne, meget betydelige Tab men ogsaa foranledige betydelige Erstatningskrav overfor Staten; thi vel er Statens Pligt til at yde Erstatning skudt temmelig sjernt ud — det er nemlig, naar der ikke har været fornustig eller rimelig Grund til at stoppe Skibet, — men det bemærkes ved Siden af, at Udgang til Domstolenes Afgjørelse ikke derved afskjæres, saa at det vist ikke sjældent vil hende, at saadanne Spørgsmaal komme ind for Domstolene. Paa den Maade vil imidlertid utvivlsomt en Afgjørelse af Sagen kunne udhales meget længe. Det er kun disse korte Bemærkninger, jeg har villet fremsætte med Hensyn til dette enkelte Punkt i Loven, og jeg skal gjentage, at Betydningen af de Vanskeligheder, man kan vente, at Skibsinspektørernes Stilling vil medføre, nok kunne antages at ville tabe sig, efterhaanden som de have virket i længere Tid, naar det er Mænd, som ere deres Stilling vorne.

Carstensen: Skjøndt de Bemærkninger, vi idag have hørt fra det ærede Medlem for 9de Kreds (Brach) og det ærede 6te Medlem for 1ste Kreds (Harald Hansen), i deres store Træk ikke indeholde Argumenter, der ikke omtrent have været forudsæte og ere bleve imødegaaede dels igaar dels idag, og skjøndt disse Argumenter ikke udelukke, at denne Lov kan bære gode og velsignelsebringende Frugter, vil jeg dog tillade mig et Par Bemærkninger, navnlig fremkaldte ved den særdeles varme Appel, som af den ærede 5te Landsthingsmand for 9de Kreds (Brach) blev rettet ikke blot til Regjeringen, men til Danmarks Rigsdag om endelig ikke at vedtage en Lov, der var saa ødelæggende som denne. Man skulde virkelig tro, at vi her vare isærd med at skride til en stor Forbrydelse, medens Kjendsgjerningen simpelt hen er den, at vi søge i Lovgivningen at indfri Bestemmelser, om hvis Detail der kan være Spørgsmaal, men hvis Grundtanke kun er at søge for, at der øves et Tilsyn, hvor det gælder om at