

at faae Søfart, saa er det dog de yngre Kræfter i Marinen, som gjennem Søfarten kunne blive uddannede til Sømand, thi med al Agtelse for alle de tekniske Fag, anser jeg det dog bestandig for den væsentligste Betingelse for at være en dygtig Søofficer at kunne føre Skib, at kunne seile. Jeg skal nu ikke opholde det høie Thing længere, men slutte med oprigtig at lykønske Regjeringen til, hvad der nu er udrettet og særlig den ærede Marineminister, som derved har gjort sig særdeles fortjent af Landet og Folket, og jeg tillader mig endnu at bringe en Tak til den ærede Ordfører for Udvalget i det andet Thing, som gjennem en lang Række af Aar med ganske overordentlig Varme har arbejdet for Forsvars-sagen, og hvem det vistnok ogsaa væsentlig skyldes, at de forskjellige Meninger, der fra Begyndelsen af stode saa skarpt mod hinanden i det andet Thing, have kunnet forene sig om denne Lov.

**Tugen:** Jeg skal slutte mig til den alt nu fra flere Sider udtalte Anerkendelse af, at det forelagte Lovforslag indeholder et meget betydeligt Fremskridt imod den Lov, som nu er gjældende. Den er, som ansørt, bygget paa de samme Principer som den nu bestaaende Lov, der igjen havde sin Rod i det Forslag, der i sin Tid kom fra den Kommission, der var nedsat om Forsvarsvæsenet i 1866. De væsentligste Principer, som der vare nedlagte, bleve fulgte i den Lov, som blev vedtagen i 1868, og det er dem, vi nu gjenfinde her, saaledes at det her foreliggende maa betragtes som en heldig Udvikling i forskjellige Retninger af Principer, der alt ere anerkjendte og have vundet Hævd gennem Anvendelse i en Række af Aar. Der er allerede omtalt med Hensyn til Kadrenes Størrelse, det vil sige med Hensyn til Antallet af det faste Befalingspersonale, som opføres i Loven, at det egentlig burde støtte sig til en Plan for Flaadens Størrelse, idet det var den, hvorefter Befalingsmændenes Antal i højere og lavere Grad maatte rette sig. Der er jo ogsaa i § 2 bestemt Noget om Størrelsen af Flaaden, men den henstaar, som bemærket af den ærede Marineminister, dog meget i det Uvisse. I Bemærkningerne til det Lovforslag, der blev forelagt

Nigsdagen af Regjeringen, stod en Fremstilling af, hvad man nærmest havde tænkt sig ved disse Skibe, at det skulde være 8 kraftige Pantserbatterier, 2 upantsrede Korvetter eller større Skibe og endelig 2 Refognoeringskibe, tilsammen 12. Hvorvidt en Flaade af den Størrelse vil være tilstrækkelig til Landets Forsvar under forskjellige Eventualiteter, skal jeg ikke forsøge paa at undersøge nogen nærmere Betragtning; kun kan jeg ikke undlade at bemærke, at ved Behandlingen i Udvalget og i dettes Betænkning er Begrebet om Størrelsen af disse Skibe blevet noget svækket, idet der til de større Skibe er blevet henregnet ogsaa de mindre Pantserbatterier, som vi nu ere i Besiddelse af, „Lindormen“ og „Gorm“, hvormod man dog maatte gaa ud fra, at dersom de to Flaadedivisioner skulde træde op med Kraft saavel Ost som Vest for Sjælland, maatte der tænkes et større Antal af pantsrede Skibe end det, her ligger til Grund. Den Ting at fastslaa og tilveiebringe Midler til i Løbet af en vis kort Tid at kunne fremstaafe en kraftigere Flaade af saadanne Skibe, fordrer en Villie og Offerberedvillighed, som man desværre ikke kan gjøre Regning paa i fuldt Maal er tilstede, og man maa derfor finde det i sin Orden, som ogsaa i Dieblirket er nødvendigt, at det faste Personel og dets Uddannelse osv. er regnet efter de Skibe, som Flaaden nærmest i Dieblirket bestaar af. Denne Fremgangsmaade har man jo ogsaa maattet benytte tidligere, og det vil jo ogsaa forsaavidt til enhver Tid blive Tilfældet, al den Stund dels Begreberne om Størrelsen af en Flaade, dels Begreberne om Maaden, hvorpaa den skal være sammensat, kunne forandre sig i Tidernes Løb. For at vise, at disse Begreber dog ikke ere saa elastiske, som man undertiden er tilbøjelig til at antage, tror jeg dog, det kunde fortjene at fremhæves, at det Program, der i 1866 blev fremsat i Forslaget fra Forsvarskommissionen, blev gennemført paa en meget nær tilsvarende Maade og i omtrent den Tid, hvorpaa man havde gjort Regning. De Skibe, som vare foreslaaede, vare beregnede at skulle koste tilsammen 12 Mill. Kr. og at være færdige den 1ste April 1877. Der blev virkelig til 1ste April 1877 anvendt omtrent 11 Mill. Kr. til Bygningen af nye Skibe, foruden Artilleri til dem. Naar man