

7) § 18 med de vedtagne **Ændringer**, saalydende:

Har et Skibs Fører eller Noget af dets Besætning ved Ilet Sømandskab, Veruselse eller anden Aligtforsømmelse forarsaget et Ulykkestilfælde paa Søen, bliver han herfor, forsaavidt hans Forhold ikke efter den øvrige Lovgivning medfører højere Straf, at anse med Fængsel eller med Bøder.

Anses vedkommende Skibsfører, Styrmand eller Maskinmester for uskiftet til Udøvelsen af sin Næringsvei, kan Retten til at gjøre Brug af hans Næringsadkomst som Skipper, Sættekipper, Styrmand eller Maskinmester ved Dom frakendes ham enten helt eller delvis (jfr. § 16).

vedtoges enstemmig med 36 St.

§ 19 (se Tillæg A. Sp. 2495)  
vedtoges uden Afstemning.

**Ændringsforslag** under Nr. 20 til § 20 af Udvalget:

3 1ste Linie forandres: „er frakjendt“ til: „har mistet“.

vedtoges uden Afstemning.

§ 20 med den vedtagne **Ændring** saalydende:

Den, som ved Dom har mistet Retten til at gjøre Brug af sin Næringsadkomst, kan efter Forløbet af mindst 1 Aar af Indenrigsministeren atter gjengives saadan Ret, naar det, efter de af den Paagjældende selv tilveiebragte Oplysninger om hans senere Færd, skjønnes, at Udøvelsen af hans Næringsvei igjen kan betros ham.

vedtoges uden Afstemning.

§ 21 (se Tillæg A. Sp. 2497)  
vedtoges uden Afstemning.

**Ændringsforslag** under Nr. 21 til § 22 af Udvalget:

3 § 22 forandres: „§ 7, sidste Stykke“ til: „§ 6, 1ste Stykke og § 7“.

vedtoges uden Afstemning.

§ 22 med den vedtagne **Ændring** saalydende:

De i § 6, 1ste Stykke og § 7 omhandlede Sager behandles ved de almindelige Retter som offentlige Politisager.

8) **Ændringsforslag** under Nr. 22 af Samme:

Efter § 23 indsættes en ny Paragraf, saalydende:

§ 24.

„Forsaavidt det Rigsdagen forelagte Forslag til Lov om Tilsyn med danske Handelskibes Sødygtighed og Udrustning m. m. maatte udfomme som Lov, skulle Sager angaaende Overtrædelser af denne Lov behandles ved de samme Retter som de i nærværende Lov omhandlede Sager, selv om ingen Søulykke har fundet Sted“.

vedtoges enstemmig med 36 St.

3 Henhold til denne Afstemning forandrede Paragrafnumrene 24 og 25 til 25 og 26.

Ny § 25 (se Tillæg A. Sp. 2497—98)  
vedtoges uden Afstemning.

9) **Ændringsforslag** af Samme under Nr. 24 til ny § 26:

Paragrafen affattes saaledes:

„Ved Skibe i denne Lov forstaas alle Fartøier, som ikke ifølge Lov af 13de Marts 1867 § 2 ere undtagne fra Bestemmelserne om Registrering og Nationalitetscertifikat.

Endvidere gjælde denne Lovs Bestemmelser ikke for de til Søværnet hørende Krigsskibe“.

vedtoges enstemmig med 36 St.

10) Lovforslagets **Øvergang** til 3die **Behandling**

vedtoges enstemmig med 36 St.

**Formanden:** Dagsordenen er hermed udtømt. Næste Møde vil blive afholdt imorgen, Fredag, Middag Kl. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, og Dagsordenen vil da være:

Anden **Behandling** af:

Forslag til Lov om Spare- og Laanekasser.

Mødet havet Kl. 2,40’.