

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Lønninger for Retsbetjent- og Magistratsmedlemmer.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1123.)

Intet Endringsforslag var fremkommet.

Sagen i sin Helhed fattes under Forhandling.

Ingen begjærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges med 41 St. imod 10.

**Formanden:** Da Lovforslaget er undergaaet Forandringer i dette Thing, bliver det nu at tilstille Folkethinget, for paany at forelægges der.

Dagsordenen er herved udtømt.

Næste Møde vil blive afholdt imorgen Kl. 1<sup>1/2</sup>, og Dagsordenen vil da være:

1) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Undersøgelse af Ulykkes-tilfælde paa Søen.

2) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Tilsyn med danske Handelskibes Sødygtighed m. m.

Mødet hævet Kl. 3, 15 Min.

Ni og Tredstindstyvende Møde.

Onsdagen den 21de April Kl. 1<sup>1/2</sup>.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af: Forslag til Lov om Undersøgelse af Ulykkestilfælde paa Søen.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2487.)

Sagen fattes under Forhandling.

**Tugen:** Dette Lovforslag maa anses som et nødvendigt Supplement til den Landstinget foreliggende Lov om Tilsyn med danske Handelskibes Sødygtighed m. m.; men det er ikke alene et Supplement, man tør endog saa antage, at det vil vise sig virksommere til Beskyttelse af Liv og Gods paa Søen, end Tilfældet er med det nævnte andet Lovforslag. Dette gjør det vel til en strafbar Handling at sende Skibe ud til søs i usødygtig Tilstand, ligesom ogsaa at unblade at holde dem sødygtige paa Reisen, men det vil kræve en særlig Virksomhed fra Skibsinspektørens Side at paase Lovens tilbrørlige Overholdelse. Naar et Skib først er til søs, har man kun meget sparsomme Midler til at paase, at det holdes i den Stand, det skal. Det er disse Mangler, som det her foreliggende Lovforslag skulde afhjælpe, idet det gjør det til en Pligt for Skibsførerne at gjøre Anmeldelse af enhver Søulykke, der indtræffer med det Skib, de føre, saasnart Omstændighederne tillade det, og paa den anden Side skaffer Midler tilveie, hvorved en indgaaende Undersøgelse kan finde Sted af alle de Omstændigheder, der have foranlediget denne Søulykke, en Undersøgelse, der altsaa ogsaa vil kunne udstrækkes til Føernes Forhold, saavel som til Lods- og Fyrvesenet o. s. v., kort sagt til alle saadanne Foranstaltninger, der ere trufne i Søfartens Interesse. Den Bevidsthed, som de Bedkommende ville faae, at en indtræffende Ulykke vil blive gjort til Gjenstand for en omhyggelig og gennemgribende Undersøgelse, er vel stikket til at bringe dem til at gjøre deres Pligt, hvad enten man ser hen til Skibsførerne og Skibshederne eller til de andre Foranstaltninger, der staa i Forbindelse med Skibsfartens Sikring. Merede for flere Aar tilbage viste der sig Trængsel paa, at der var Trængsel til en Lov af denne Bestaafenhed, og den Kommission, der af Indenrigsministeriet var nedsat for at forberede Lovene om Tilsyn med Skibes Sødygtighed, en