

Diemed til hensigtsmæssige Foranstaltninger i saa Henseende. Lovforslaget søger at opnaa dette Diemed ved at tilveiebringe ved Undersøgelsen et søyndigt Element, som hidtil har manglet. En af de Grunde, hvorfor den bestaaende Ret i dette Punkt er mindre tilfredsstillende, er jo den, at baade Søforklaringer og ogsaa almindelige kriminelle Undersøgelser, naar saadanne optages i Anledning af flige Tilfælde udenfor Kjøbenhavn, kun ledes paa samme Maade som alle andre Retshandlinger, nemlig af Retsbetjenten selv. Der er ikke søyndige Bisiddere eller Medlemmer tilstede ved Undersøgelsen, og deraf følger jo, at den vedkommende Retsbetjent i mange Tilfælde ikke rigtig har Die for, hvad der egentlig skal spørges om, eller hvor de svage Sider og mistænkelige Punkter ligge, fordi dette jo er Noget, man som oftest ikke kan se med tilstrækkelig Klarhed, naar man ikke har nogen Indsigt i Søvesenet eller — forsaavidt som der er Spørgsmaal om Dampskibe — i Maskinvesenet. Lovforslaget tænker sig at knytte disse Bestemmelser til de nuværende Lovgivningsregler om Søforklarings Optagelse. Ethvert Ulykkestilfælde paa Søen, som medfører en Skade enten paa Skib eller Ladning, vil nemlig i Reglen nødvendigvis drage efter sig Optagelse af en Søforklaring. Dette vil Skipperen være nødt til at stride til; thi for det Første vil han være nødt dertil i ethvert Tilfælde, hvor der bliver Spørgsmaal om Krav paa en Assuranceerstatning — og det vilde der jo næsten altid være Spørgsmaal om, naar en Skade er sket, Søforklaringen hører nemlig da til de Dokumentationer, som alle Assuranceer fordrer —, men selv bortset fra dette Synsyn til Assuranceen vil Skipperen være opfordret til at optage en Søforklaring dels for at bevise sit eget Forhold lige overfor mulige Krav fra Ciere af Gods i Skibet, men dernæst ogsaa lige overfor sine egne Principaler, overfor Ahe-derne. Man kan derfor gaa ud fra med temmelig Sikkerhed, at enhver Skade, som er værd at tale om, og som tilstøder Skib eller Gods, vil give Anledning til en Søforklaring, og Lovforslagets Lante er da den, at naar der under denne Søforklaring ses, enten at Skaden har et større Omfang, navnlig at Skibet er strandet, tabt, eller at Menneskeliv ere gaaede til Grunde, saa at der er sær Grund til at antage, at et kriminelt

Forhold foreligger fra nogen Side, skal Undersøgelsen udvides fra at være en almindelig civil Søforklaring til at blive en kriminel Undersøgelse, ved hvilken da de omtalte søyndige Mænd skulle medtages. Dernæst indeholder ogsaa Lovforslaget nogle yderligere Straffebestemmelser for Uagtksomhed og Forsømmelighed i Pligtens Opfyldelse for Skipperer, Styrmand, Maskinmestere, Mandskab osv., Straffebestemmelser, som den hidtilgjældende Lovgivning i et ikke ringe Omfang mangler. Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale dette Lovforslag til Thingets Belvillie.

Formanden: Exemplarer af Lovforslaget ville blive emdelte.

Der er ikke Mere paa Dagsordenen.

Næste Møde vil blive afholdt førstkommande Tirsdag Middag Kl. 1¹/₂, og Dagsordenen vil da være:

1) **Eneste Behandling af:**

Forslag til Lov om gift Kvindes Raabighed over, hvad hun erhverver ved selvstændig Virksomhed.

2) **Tredie Behandling af:**

Forslag til Lov om Lønninger for Retsbetjent- og Magistratsmedlemmer.

Mødet hævet Kl. 2, 35 M.