

Enhed i Styrelsen, og det forekommer mig at være en mangelfuld Ordning, naar vedkommende underordnede Funktionær med Hensyn til enhver Beslutning, der trædes, maa henvende sig til de Overordnede, dels i Kjøbenhavn, dels i Aarhus. Jeg tror virkelig, at der ad den Vej vil kunne gøres noget meget Godt. Der er jo Iket særdeles mange heldige Foranstaltninger med Hensyn til Kommunikationsvæsenet under den nuværende Overbestyrelse, og jeg henstiller det derfor i al Beskedenhed til den høitærede Indenrigsminister om at tage disse saa Bemærkninger under velvillig Overveielse.

Indenrigsministeren (Seel): Jeg tilstaa, at de Betragtninger, som det ærede Medlem har fundet sig foranlediget til at gøre med Hensyn til Udsaldet af de Forhandlinger, der verserede mellem det tydske og det danske Postvæsen, forundre mig. Sagen har havt en saa alvorlig Interesse, har været gjort til Gjenstand for saa alvorlige Overveielser og en saa alvorlig Drøftelse, at det ærede Medlem maa vide, at Resultatet deraf ikke er noget aldeles Frivilligt. Det er ikke en Sag, hvori det danske Postvæsen ensidigt har kunnet sætte sin Villie igjennem; havde det kunnet være Tilfældet, vilde Sagen ikke have foreligget ganske, som den nu foreligger. Det ærede Medlem maa vide og have den Tillid til Regjeringen, at man i denne Sag har gjort, hvad der kunde gøres, og en Beklagelse over, at Sagen ikke er bleven ordnet paa en anden Maade, forekommer mig derfor mildest talt unyttig. Jeg vil dog gjøre en Bemærkning med Hensyn til, hvad det ærede Medlem sagde angaaende Indholdet af Kontrakten, og det er den, at det tydske Postvæsen har paataget sig at sætte Dampskibe i Gang paa Routen Korsør—Kiel, der ikke staa tilbage for det danske Postvæsens Skibe. Hvis det Tilfælde er indtraadt, at de nu i Fart satte Dampskibe staa tilbage for det danske Postvæsens Skibe i nogle Henseender, navnlig i Henseende til Lasterum, vil jeg haabe, at det er en Følge af, at det tydske Postvæsen ikke strax har kunnet være istand til at tilveiebringe saadanne Skibe, som svare til de Bøfter, som ere givne i Kontrakten, og at saadanne Mangler ville blive afhjulpne.

Jessen: Nei, det er langt fra, at jeg ved mine Utringer har villet rette nogen Bebreidelse mod Nogensomhelst. Jeg har tvertimod endog saa fremhævet, at det var det tydske Postvæsen, der havde opsiget Kontrakten, og jeg har ikke næret mindste Tvivl om, at det for Diebliffet ikke har kunnet fra det danske Postvæsens Side ordnes paa

anden Maade. Men min Hensigtling gif ub paa, om denne Ordning ikke kunde gøres om igjen, om der ikke senere kunde ske en Forandring i den nuværende Ordning. Derom har jeg ikke kunnet finde nogen Oplysning, og derfor var det, at jeg tillod mig at bringe Sagen frem. Det er muligt, at jeg har set paa den Sag med andre Øine, end den fortjente; men det, som væsentlig har ligget mig paa Sinde, er dette, at udtale min Betynning over, at denne Fart imellem Korsør og Kiel er kommen i en fremmed Marines Hænder.

Da Ingen yderligere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen, og man gif til Afstemning.

Lovforslagets §§ 2—10 (se Tillæg C. Sp. 105—32).

ansaaes vedtagne uden Afstemning.

Lovforslagets § 1 (se Tillæg C. Sp. 105—6)

vedtoges enstemmig med 51 St.

Lovforslagets Overgang til 3die Behandling

vedtoges enstemmig med 51 St.

Formanden: Dagsordenen er hermed udtømt.

Under Mødet vilde de Herrer have modtaget Betænkning over Forslag til Lov om Lønninger for Retsbetjent- og Magistratsmedlemmer.

Næste Møde vil blive afholdt imorgen Middag Kl. 1¹/₂, og Dagsordenen vil da være:

Første Behandling af:

Forslag til Lov om Spare- og Laanekasser.

Mødet hævet Kl. 3.45.