

7905

Forespørgsel til Finansministeren.

7906

især i de høiere Stænder — faar en hel Del Alkohol ind i Legemet. Det sniger sig ind. Ved Brændevin veed man, hvad man faar, men ved det bairiske *Ol*, og jeg kan tilføie den Portvin, som laves her i Landet og sælges for 50 Ore i Flasken, veed man ikke, hvad man faar. Jeg har set Mange drikke sig Delirium paa Halsen ved Sherry, idet de troede, at de uden Skade kunde drikke det. Jeg vil bede dem, mine Herrer, fortrinsvis have deres Opmærksomhed henvendt paa det bairiske *Ol*, og jeg vil dertil føie, at der vil en Skat absolut være paa rette Plads, og hvis ærede Medlemmer frygte for, at man derigjennem skal komme til at ramme Husboldningsøillet, kan jeg berolige saadanne ærede Medlemmer dermed, at det vil vist ikke være rigtigt at paalægge en Maltskat, i England er man i Færd med at gaa bort derfra, men derimod er der jo opfundet en ny Spiritusmaaler, som sikkert vil være istand til at afgive en Gradestok for, hvormedet Alkohol der findes i *Ollet*. I Amerika har man fundet en endnu simplere *Bei*, og det en *Bei*, som er praktisk. Man er begyndt der med at indføre en Stempelafgift paa bairisk *Ol*, saaledes at enhver Bairisk *Ol*-Fabrikant er pligtig til at kjøbe og forsyne sine Ankere med Stempelmærker, som vi ved Obligationer. Det er vistnok den simpleste og nemmeste Maade at beskaffe det bairiske *Ol* paa, og jeg tvivler ikke paa, at man, hvis man gaar ind paa at beskaffe det bairiske *Ol*, dels kan opnaa en Nedsættelse af vore Stempelafgifter, som ere urimelig høie, dels kan faae et Bidrag til at udrede de 200,000 Kr. eller mere, som vi nylig bevilgede til vore Hærudgifter. Jeg tror altsaa, at det, man først og fremmest bør henvende sin Opmærksomhed paa, ikke er Brændevin, men det bairiske *Ol*. Saavidt jeg veed, fabrikeres der aarlig 600,000 Tønder bairisk *Ol* her i Landet, men min Opgivelse er foresten vilkaarlig, der er ikke noget statistisk Materiale, det skulle de bairiske *Ol*-bryggere nok sørge for, at der ikke kommer. Men hvis det er Tilfældet, at der fabrikeres mellem 5—600,000 Td. *Ol* her i Landet om Aaret, saa vil det, især da der jo nu er en Udvidelse igang paa alle Kanter, maaste en Udvidelse til det dobbelte, kunne bewirke, at der kommer en anseelig Skat ind af det bairiske *Ol*, og hvem vil man ramme derved? Man vil paa ingen Maade derved ramme Interesser, som fortjene at bevares,

thi vel er det saa, at adskillige bairiske *Ol*-bryggere anvende endel af deres enorme Overstud til Statssiemed eller andre beslagtede Siemed; det er rigtigt, men det er dog bedre, at vi faae Disposition over disse Midler og anvende dem i de Siemed, som Lovgivningsmagten anser for rigtige. Det er dog ikke Meningen, at der skal træffes Bestemmelser om deres Anvendelse gennem private Dispositioner. Dersom vi altsaa, mine Herrer, som Frugt af denne Forespørgsel meget hurtigt kunde faae et fornuftigt Forslag om Skat paa bairisk *Ol*, saa tror jeg, vi havde gjort et meget stort Fremstridt.

Formanden (Rabbe): Da dette Emne, videre udført, er saa særdeles righoldigt og saa særdeles vigtigt tillige, turde jeg henlede Opmærksomheden paa, at Gjenstanden for Forhandlingen her egentlig kun er Tilveiebringelsen af et statistisk Materiale.

Leth: Saavel den ærede Ordfører for Forespørgerne (Dahl) som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Sab) udtalte, at der finder en betydelig Drifsfærdighed Sted her i Landet. Det er et Skudsmaal for det danske Folk, som jeg dog tror er noget forhastet og fortjener en noget nærmere Begrundelse, naar den skal blive staaende, end den, det fik. Danske vist er Drifsfærdighed en Last, der desværre findes ogsaa i vort Samsund saavel som — tør jeg vel sige — i de fleste andre Lande; men jeg tror ikke, Nogen er berettiget til at sige, at det er en Last, der fortrinsvis findes i Danmark, hos den danske Befolkning, og der maatte ganske andre og stærkere Grunde til, naar man vil soutenere en saadan Paastand, end de, der ere anførte. De ærede Talere, jeg nævnte, forsøgte navnlig at begrunde Rigtigheden af deres Paastand ved at opstille en Beregning over Forbrugen af Brændevin heri Landet. De kom til det Resultat, at denne Forbrug er særdeles betydelig, og de sluttede derigjennem: altsaa maa Drifsfærdigheden ogsaa være det. Denne Slutning, tror jeg, i og for sig maa betegnes paa Forhaand som urigtig. Man maa nemlig erindre, at Forbrugen af Brændevin paa ingen Maade er det Samme som Drifsfærdighed. Den Mand, der har Raad til daglig at drikke sig en Snaps eller to til sin Mad — og det er jo