

taget, at Thisted Amts Jernbaneinteresser paa en tilstrækkelig Maade lode sig fyldestgjøre ved Jernbaner dels til Glyngøre og dels til Oddesund sydfr. staar jeg anderledes til denne Sag, efter at der er bygget en Bane paalangs gjennem Thisted Amt. Thi da mener jeg, at der ikke er nogen Nødvendighed, i alt Fald ikke nogen paatværende Nødvendighed for at bygge denne Bane, og agter af den Grund at stemme imod den paa det nuværende Standpunkt, idet jeg dog antager, at den Tid ikke vil være saa fjern, da der virkelig vil være Anledning til at anlægge denne Bane. Men nu, efter at Thistedbanen er paabegyndt, er der ikke Marsag til tillige at tilfredsstille Thisted Amts Jernbaneinteresser fra den modsatte Side.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, blev Forhandlingen sluttet.

Ændringsforslaget (se Tidenden Sp. 7866) vedtoges med 31 St. mod 21.

Lovforslaget (se Tillæg C)

blev ved et Navneopraab, der foretoges paa Begjæring af de samme Medlemmer, som havde begjæret Navneopraab med Hensyn til den foregaaende Sag, som nedenstaaende Liste nærmere ubviser:

vedtaget med 48 St. mod 26.

Ja.

Albertsen, N. Andersen, S. Andersen, Bach, Bernisen, Bertelsen, Bojsen, Buch, Bønløkke, B. Christensen, Th. Christensen, Clausager, Dahl, Dam, H. Hansen, H. Holm, B. Holm, Holstein-Holsteinborg, Holstein-Pedreborg, Hummeluhr, Høgsbro, Højmark, Chr. Jensen, Suel, Jungersen, Jørgensen, Rier, Koch, Kofod, Lund, Madsen, N. Nielsen, N. Nielsen, Olsen, Paulsen, J. Pedersen, S. Pedersen, G. Petersen, Chr. Ravn, Steenstrup, J. Steffensen, Stenbæk, Stürup, Tang, Lange, Thorup, Winther, og Vogelius.

Nei.

Naberg, Berg, Bille, Bust, Børentzen, D. Christensen, S. Christensen, Christiansen, Dinesen, Gad, Naastруп, Hviid, Hørup, Jagd, N. P. Jensen, Nøhr, M. Pedersen, P. Pedersen, Rasmussen, Rimestad, Rosen, Scharling, Scheel, Skytte, J. Sørensen og Tauber.

Stemmer ikke.

Criksrup og Ingerslev.

Fraværende med Orlov.

Kvermoes.

Fraværende.

Alberti (syg), Bagger, Bajer (syg), Briz, Casse, Clausen, Faaborg, Fogtmann, Pape, Hall (syg), Holch, Klein, Leth, Th. Nielsen, L. Pedersen, N. Ravn, Scavenius, Schelde, Smith, S. Steffensen, S. Sørensen (syg) Thomsen og Zahle.

Lovforslaget bliver nu at tilstille Landstinget.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Kjøb af den østjydske Jernbane.

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 7735 fg.)

Der var til denne Behandling intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslaget som Helhed fattes under Forhandling.

**Ordføreren (Bønløkke):** Jeg anbefaler Loven til Vedtagelse.

**S. Christensen:** Jeg fraraader Lovens Vedtagelse.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, blev Forhandlingen sluttet.

Lovforslaget (se Tillæg C)

blev ved et Navneopraab, der foretoges paa Begjæring af de samme Medlemmer, som havde begjæret det ved den foregaaende Sag, som nedenstaaende Liste nærmere ubviser,

vedtaget med 45 St. mod 13.

Ja:

Bach, Bille, Børentzen, Bønløkke, B. Christensen, Th. Christensen, Dahl, Dinesen, Holch, H. Holm, B. Holm, Holstein-Holsteinborg, Hummeluhr, Højmark, Ingerslev, Jagd, Chr. Jensen, N. P. Jensen, Suel, Jungersen, Jørgensen, Rier, Kofod, Lund, N. Nielsen, Olsen, Paulsen, J. Pedersen, S. Pedersen, G. Petersen, Chr. Ravn, Rosen, Scheel, S. Steffensen, J. Steffensen, Stenbæk, Stürup, Tang, Lange, Thorup, Winther, Vogelius, Naberg, Albertsen og S. Andersen.

Nei:

Berg, Bertelsen, D. Christensen, H. Hansen, Hviid, Hørup, Nøhr, M. Pedersen, Rasmussen