

at denne Lov maa betragtes som et Tillæg til Hærloven, saa kunde han meget snarere sige, at den er et Tillæg til Jernbaneloven fra ifjor. Der er den egentlige Rilde til dette og andre saadanne Forslag og til den Tilslutning, de have fundet. Det ærede Medlem talte om, at vi nu anlagde Stikbaner efter et snarere System, end vi behøvede, og at det var saa meget urimeligere, som vi faae, at der andetsfeds anvendes langt billigere Systemer; men erindrer det ærede Medlem ikke, at det ifjor besluttedes at anlægge Stikbanen fra Faaborg til Ringe efter et snarere System end det. Regjeringen havde foreslaaet, og at jeg da talte derimod, men at det ærede Medlem dengang paa ingen Maade vilde høre Tale om det lettere System. Nu kommer ogsaa Følgen deraf. Det ærede Medlem talte ogsaa før om, at det stred mod hans moralske Følelse at være smfkindet overfor private Spekulationer; men dengang, der var Tale om at udvide Rentegarantien for Broen over Guldborgsund, stred det ikke imod det ærede Medlems moralske Følelse at iylbestgjøre de Spekulationer, som der havde fundet Sted. Jeg kan ikke forstaa, hvorledes det ærede Medlem idag kan tale saaledes og de andre Gange har talt i en ganske anden Retning. Jeg følger nu Konsekventerne af, hvad der tidligere er sket. Jeg følger nu, at naar vi have stillet os, som vi have, overfor Kjøbet af Silkeborg-Herningbanen, overfor Udvidelsen af Rentegarantien for Broen over Guldborgsund og jeg kan tilføie — overfor Kjøbet af de sjællandske Jernbaner, saa er der ogsaa Billighed for, at de Egne, her er Tale om, faae deres Baner kjøbt af Staten. Derfor vil jeg ikke længe fortsætte min Modstand. Jeg vil ikke stemme imod dette Forslag, men heller ikke stemme for det.

**Jørgensen:** Jeg indrømmer, at det ærede Medlem, der nu sluttede sit Foredrag, ifjor var Spaamand. Jeg lagde nok Mærke til, hvad han sagde ifjor, thi jeg tænkte allerede dengang paa adskillige Ting, som jeg kunde have Interesse for. (Munterhed). Ja, man skal tænke sig om i Verden, det er en af vore Livsopgaver. (Ufbrydelse af Berg). Det gjør det ærede Medlem ogsaa efter bedste Evne. Jeg haabede altsaa paa det ærede Medlems (Hjgsbrovs) Velvillie næste Aar, og nu er denne Velvillie virkelig bleven dette Lovforslag til Del i et langt større Omfang, end jeg havde haabet, thi det ærede Medlem, der optraadte som dets mest rasende Modstander ved 1ste Behandling, er nu saa venlig at ville sige: „stemmer ikke“, og det paaskjønner jeg. At det ærede Medlem sagde et Par Ubehageligheder til Egnen, skal jeg ikke opholde mig ved. Jeg skal kun sige, at jeg tror, at man bedømmer den Egn noget ubilligt; men jeg tror ikke, at jeg behøver at gaa ind i store Betragtninger i den Anledning, da jeg saa rigelig har haft Ordet ved 1ste Behandling og leveret temmelig meget Stof

dengang. Jeg tror, at det vil findes, at Betænkningen bekræfter Rigtigheden af, hvad jeg dengang sagde, og viser, at de Offre, Statskassen vil komme til at bringe, hvad jeg ogsaa dengang sagde og tør gjentage nu, kun staar i et passende Forhold til de Offre, Statskassen i det Hele har bragt til Statsbaneanlægene i Sylland og Fyn. Saaledes staar Egen, og det forekommer mig ikke at være noget uberettiget Standpunkt. Jeg vilde maaske ganske have afholdt mig fra at udtale mig her — og jeg skal heller ikke gjøre det ret langt, — naar jeg ikke var snublet noget over en Udtalelse fra det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg). Det ærede Medlem talte om de Aktionærer, hos hvilke der var stket Eksekution, og sagde, at der var Folk, der ikke vilde betale, medens det ærede Medlem for Nærhns Amts 1ste Valgkreds sagde, at det var Folk, der ikke kunde betale. Jeg er tilbøjelig til at tro, at det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds har Ret, at det nærmest maa antages at være Folk, der ikke ville betale, men saa tilføiede han — saaledes hørte jeg det, og derfor siger jeg det, — at det kunde være meget rart at have et saadant Tilfælde, thi saa kunde man senere, naar man skulde kjøbe Banen, sige, at Folk ikke kunde betale. Har jeg hørt rigtigt, protesterer jeg imod Berettigelsen af en saadan Udtalelse. (Berg: Det er brugt som Motiv her i Salen). Men det forekom mig, at det ærede Medlem insinuerede Noget i den Retning, at man vel kunde vide, at de Bedkommende ikke vilde betale, men nu sagde, at de ikke kunde betale. Det er derimod jeg protesterer. Jeg skal for Resten, idet jeg iøvrigt anbefaler Lovforslaget, blot henholde mig til den ærede Ordførers Udtalelser og saaledes bidrage mit til, at Diskussionen skal blive saa kort som mulig.

**Alberti:** Et æret Medlem i Udvalget (Scharling) har i Betænkningen frembraget det Spørgsmaal, om den østjydske Jernbane har en saadan Betydning for Samfærdselsforholdene, at der derfor kunde være Grund til at lade den overgaa til at blive Statsieendom. Det ærede Medlem besvarer dette Spørgsmaal benegtende og støtter derpaa sin Modstand imod Loven; men jeg er af modsat Mening. Jeg tror, at et Landskab som det, der danner Syllands østlige Halv, har et fuldstændigt Krav paa at faae en Jernbane paa Statens Bekostning, og jeg tror virkelig, at lige saa godt som man har bygget en Jernbane gennem Bendhysel paa offentlig Bekostning, kan man for Grenaaahalvøens Bedkommende gjøre det paa offentlig Bekostning. Der er her Spørgsmaal om at lade Samfærdselsforholdene til en Hovedbane; det sker jo gjennem det, som det ærede Medlem kalder en Udsøbsbane; men det har jo kun liden Betydning, naar Landskabet i og for sig er af den Beskaffenhed, at det behøver