

### Lovforslagets Dvergang til 3die Behandling

blev ved Navneopraab, der begjæredes af de samme Medlemmer, der forlangte Saadant ved den foregaaende Sag, som nedenstaaende Liste udviser,

vedtaget med 46 St. mod 31.

Ja.

Chr. Ravn, J. Steffensen, Stenbæk, Stürup, Lang, Lange, Thorum, Winther, Bogelius, Alberti, Albertsen, N. Andersen, S. Andersen, Bach, Bernisen, Bojfen, Buch, Bønløkke, B. Christensen, Th. Christensen, Clausager, Clausen, Dahl, H. Hansen, H. Holm, B. Holm, Høllstein-Høllsteinborg, Høllstein-Ledreborg, Hummeluhr, Høgsbro, Højmark, Chr. Jensen, Juel, Jørgensen, Jørgensen, Kjær, Koch, Kofod, Lund, Madsen, M. Nielsen, N. Nielsen, Th. Nielsen, Olsen, J. Pedersen og S. Pedersen.

Nei.

Rasmussen, Rosen, Scavenius, Scharling, Scheel, Schelde, Smith, J. Sørensen, Tauber, Naber, Berg, Bille, Buff, Børentzen, D. Christensen, S. Christensen, Christiansen, Dinesen, Faaborg, Fogtmann, Gad, Gaastrup, Hage, Holch, Svind, Østrup, Jagd, N. P. Jensen, Nøhr, E. Pedersen og M. Pedersen.

Stemmer ikke.

Griksrup og Sngerslev.

Fraværende med Orlov.

Evermoes og Paulsen.

Fraværende.

N. Ravn, Rimestad, Skytte, Steenstrup, J. Steffensen, H. Sørensen (syg), Thomsen, Zahle, Bagger, Bajer (syg), Bertelsen, Briz, Casse, Dam, Hall (syg), Klein, Leth, P. Pedersen og G. Petersen.

Ændringsforslag til Sagens 3die Behandling indkaldtes til førstkommande Torsdag Middag Kl. 1.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Kjøb af den østjydske Jernbane.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 2959 fg., Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 2077 ff.)

Udenfor de i Betænkningen opførte Ændringsforslag var intet saadant fremkommet.

**Formanden** (Krabbe): De i Betænkningen opførte Ændringsforslag bør rettest opfattes og afgjøres saaledes, at de første  $\frac{2}{3}$  af Ændringsforslagene gaa ud paa, at der istedetfor § 1 sættes de her anførte to Paragrafer, og at den sidste Trediedel gaar ud paa, at Lovforslagets § 2, der derefter bliver § 3, affattes, saaledes som her er anført. Forøvrigt er det en Selvfølge, at det sidste Ændringsforslag maa dele Stikne med det første.

Lovforslagets Paragrafer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Sagens Dvergang til 3die Behandling fattes under Forhandling under Et.

**Ordføreren** (Bønløkke): Jeg skal følge det af den ærede Ordfører for de foregaaende Sager givne Exempel og udtale mig saa kort som muligt, og jeg kan gjøre det saa meget desto bedre, eftersom denne Sag jo ikke er ny. Den har jo været forelagt før om end i en noget anden Stikfælde her for Nigsdagen og blev i 1878 forkastet, men det var vistnok mest af politiske Grunde. Udvalget har stillet en Række Spørgsmaal til Regjeringen og faaet disse besvarede, og jeg tror, at man kan sige, at vi have faaet dem besvarede fyldestgjørende i alle Henseender. Disse Spørgsmaal og Svar findes anførte i Betænkningen. Desuden har man faaet enkelte Oplysninger af Medlemmer dels her i Thinget og dels i Udvalget. Jeg behøver derfor ikke at opholde mig længe herved. Enhver, der har læst Betænkningen, veed Rede derpaa. Jeg vil kun oprisfe enkelte af de Tal, der staa der. Det samlede Baneanlæg har kostet godt  $5\frac{1}{4}$  Mill. Kr., og Banen er 14 Mil lang; dersom vi sammenlægge Lovforslagets Kjøbesum med det Tilskud, Staten har givet til Anlægget af Banen, nemlig 80,000 Kr. pr. Banemil, vil det udgjøre ialt godt  $4\frac{1}{2}$  Mill. Kr. eller godt 320,000 Kr. pr. Banemil. Det vil altsaa være den Pris, som Banen, hvis dette Lovforslag ophæves til Lov, vil komme til at staa Staten i. Bedkommende Egn har, som det ogsaa er oplyst i Betænkningen, for at komme i Besiddelse af det Gode, som det er at faae en Jernbane, maattet tage betydelig Del i Udgifterne dertil, ja, jeg kan sige, næsten over dens Evne, idet den har tilskudt henvend 2 Mill. Kr. dertil. Vilde vi spørge, hvor stort det Tilskud er, som Egnene nu efter Lovforslaget skulle tilskyde til Banen, da er det lidt over 70,000 Kr. pr. Banemil. Sammenlignes dette med Tilskudet, som gives til Thistedbanen, som er 80,000 Kr., vil det let ses, at dette Tilskud i og for sig er et større Tilskud, thi Tilskudet til Thistedbanen kommer jo først frem i Løbet