

denne Ændring. Endvidere skal jeg gøre opmærksom paa, at, naar vi fra vor Side ønske disse Baner vedtagne, selv om det skulde være en Lid, inden der blev begyndt paa dem, er det for Skive—Glyngørebanens Vedkommende af to Grunde. Den ene er den, at den Landevei, som nu gaar fra Skive til Glyngøre, just ikke er den allerbedste, og at derfor Viborg Amtsraad har tænkt paa at gøre en stor Hovedforbedring ved den. Hvis nu denne Banelinie bliver vedtagen, behøves denne Istandscættelse ikke, og derfor var det ønskeligt at faae at vide, om man i Løbet af eet eller to Aar kunde faae Banen. Endvidere er der ogsaa dette, at derved, at Thybanen er bleven vedtagen, vil den store Trafik, som fra Thy gaar over Mors og Sallingund, tilbøls falde bort, og derved vil Nykjøbing By, som er gaaet ind paa at holde Færgefarten der, komme i stor Forlegenhed; kunde man nu faae denne Bane, vil det afhjælpe det Savn, som saaledes er afstedkommet. Jeg skal derfor anbefale Forslaget om Skive—Glyngørebanen paa det Bedste til Thingets Velvilie.

Chr. Jensen: Den ærede Ordsfører fra raadede det Forslag, som er stillet af mig, paa en saa eftertryffeligt Maade, at det vel næsten ser ud til, at det ikke bliver vedtaget. Jeg maa nu sige, at det ingenlunde er Meningen med mit Forslag at ville binde Regjeringen til, at Banen absolut skal gaa over Balling og Lundholm, men Meningen er kun, at enten skal Banen gaa fra Skive Station til Glyngøre eller fra Nønbjerg Station eller Østerlidaegaard over Balling til Glyngøre. Er der muligvis en Feil der, skal jeg søge den rettet til 3die Behandling. Jeg kan ikke anerkjende den Opfattelse, som den ærede Ordsfører gjorde gjældende, at det skulde være saa urimeligt at føre Banen derover. Jeg kan ikke anerkjende Rigtigheden af, hvad han har ansøgt om, at det skulde blive 250,000 Kr. dyrere; naar Anlægget gaar ud fra Østerlidaegaard, bliver det, hvad ogsaa Overingenieuren efter Betænkningen har oplyst, kun 100,000 Kr. dyrere. Vi maa huske paa, at der i sin Tid er indkommet Andragender fra 14 Sogne i det omliggende Distrikt, som særlig ønske, at den af mig foreslaaede Linie kunde blive vedtagen; og da de have tilbudt betydelige Offre, nemlig 60 Kr. pr. Ld. Hartkorn, hvorimod den nordlige Del af Salling kun har budt 25 Kr. pr. Ld. Hartkorn, tror jeg, at der ogsaa er Grund til at tage Hensyn dertil; og naar der er gjort gjældenbe, at det vil blive 100,000 Kr. dyrere, saa er der maaske endda Noget at tage under Overveielse der. Jeg figter her til Overflaget til det Baneanlæg, som Regjeringen her har paatænkt. Jeg har altid tidligere paaberaabt mig, at vi kunde spare dette kostbare Anlæg ved en Brobygning over Skive Åa. Nu er det imidlertid her i Overflaget kun opsørt

10,200 Kr. for en Brobygning over Skive Åa, altsaa for en Bro, som er 88 Fod lang, og som skal anlægges paa det Sted, hvor den daværende Ingenieur i sin Tid erklærede, at der ingen Bro kunde bygges, hvorfor den maatte bygges paa et andet Sted, nemlig der, hvor Jernbanebroen nu befinder sig; men naar den Jernbanebro, som nu er bygget, hvis min Samfommelse ikke slaar feil, har kostet 180,000 Rd., saa kan jeg ikke godt forstaa, hvorledes man nu kan sige, at 10,200 Kr. kunne være tilstrækkelige til derfor at bygge en Jernbanebro paa det Sted, hvor Ingenieuren tidligere har erklæret, at den ikke kunde bygges, fordi der der var for langt til fast Bund. Naar vi af det samme Overflaget se, at en 6 Fods Bro over Nestilbækken koster 7,080 Kr., og at en 10 Fods Bro over Bium Åa koster 9,200 Kr., saa forekommer det mig, at dette er noget underligt. Det ser næsten ud, som om man har ansat Overflagssummerne saa lavt med Villie; thi jeg tror paa ingen Maade, at disse Summer ville slaa til. Naar vi skulle have en Bro over Skive Åa, som skal være holdbar og stærk nok til at føre Jernbanetog over, er 10,200 Kr. sikkert ikke Nok. Jeg tror, at Enden paa Historien vil blive, at en Bane, tilknyttet ved Lundholm, vil være baade kortere og billigere end de andre. Vel har Overingenieuren ansøgt, at den vil blive en halv Mil længere, men der kunde maaske foregaa en Rettelse deri, thi den Linie, som er angiven, ser noget underlig ud paa Kortet. Den gaar nemlig fra Balling i østlig Retning op til Hindborg, og det er efter alle Menneskers Mening, som bo paa Egnen, saa forunderligt, som tænkes kan. Den burde gaa over Balling og forbindes med den anden Linie ved Bium, saa vilde den upaatvivelig være baade kortere og billigere end andre Linier, som ere projekterede i Salling. Jeg tror derfor, at det er rigtigt at stille det til Regjeringens Naadighed, hvilken af disse Linier den vil vælge, og det er kun derfor, at jeg har tilladt mig at stille mit Ændringsforslag. Jeg vil derfor meget anbefale Thinget at vedtage det, og er som sagt Reaktionen saaledes, at Meningen kan misforstaaes, saa skal jeg søge at faae dette rettet til 3die Behandling. Det er ingenlunde Meningen, at Regjeringen skulde være bunden til, at Banen skulde gaa over Balling og Lundholm, men Ændringsforslaget er kun stillet, for at Regjeringen kan faae fri Naadighed til at vælge. Naar alle Linier ere bleve loyalt undersøgte, tror jeg, at det vil findes, at denne Linie er baade den billigste og den korteste, og at den upaatvivelig vil gjøre Landet mest Gavn. Jeg skal slutte med at anbefale Ændringsforslagets Vedtagelse, ligesom jeg ogsaa anbefaler Thinget at vedtage Lovforslaget endelig.

Madsen: Jeg vil anbefale det ærede Medlem for Viborg Amts 1ste Valgtreds (Chr.