

7713 Forts. af 2. Beh. af Lovf. om Anlæg af en Jernbane fra Sommerup Station til Åsens. 7714

opnaaet om at blive staaende ved det, man blev staaende ved, skulde briste, hvis man gik videre og tog disse to Baner med. Man saae ligesom andre Medlemmer deri en Fare for Loven i det Hele, og da han foretrak at faae begyndt med Noget, stemte han imod disse to Baner. Nu kan det imidlertid ikke formodes, at disse Grunde kunne være tilfælde i År; nu er Loven traadt i Kraft, der arbeides raft paa Banerne, der er ingen Fare for dem, og de Herrer, som havde den Opsættelse, at disse to Baner naturligvis hørte med til den nævnte Kreds af Baner, maa efter min Mening kunne støtte dem, da der ikke er nogen som helst Fare ved at stemme derfor. Fremdeles gjorde den ærede Ordfører gjældende, at Kjøbet af de sjællandske Baner lagde i høi Grad Beslag paa Statskassen, og at det af den Grund finansielt vilde være utilraadeligt at fremme disse Anlæg. Jeg tror dog ikke, at man af den Grund behøver at nære alvorlige Betæneligheder. Det er forholdsvis ringe Offre, som her forlanges af Statskassen, og tilmed ere disse Baner, i Sammenligning med adskillige andre Baner, der før ere byggede paa Statskassens Regning, af den Bestaaffenhed, at de efter al Sandsynlighed ville forrente sig forholdsvis godt. Selv om det Baner-anlæg, der her nærmest er Tale om, vil blive noget dyrere i Genhold til de Dplysninger, den høitærede Minister meddelte ved 1ste Behandling, saa er der dog Sandsynlighed for, at naar Tilskudet fra vedkommende Egn drages fra, vil Staten omtrent kunne faae 3 pCt. i Rente af sine Penge. De, der overhovedet have været med til at gennemføre Loven om de sjællandske Jernbaner og uden Betænelighed ere gaaede til saa betydelige Offre fra Statskassens Side, synes mig ikke med Grund at kunne gjøre gjældende, at man ikke skulde kunne gaa til denne forholdsvis ringe Udgift. Endvidere gjorde den ærede Ordfører gjældende, at det ikke vilde være rigtigt at fremme saadanne Baner efter privat Initiativ; det vilde være rigtigere at udsætte Sagen saalænge indtil Regjeringen kunde tage den under Overveelse sammen med andre Jernbaneplaner. Det kunde der, som det ogsaa fra vor Side er gjort gjældende i Betænkningen, være Noget i, naar der var Tale om ganske nye Anlæg; men det er forekommet os, som det forekommer mig endnu, at det ikke ret vel kan gjøres gjældende ligeoverfor disse Anlæg, som kun ere Led af det gamle Forslag, som vi have havt gaaende frem

og tilbage mellem Thingene i flere År. Den Bane, jeg taler for, er den, der fra Først af er stillet i Spidsen for den Række Baner, der var til Forhandling ifjor; den er saa bekendt, har været saa nøie undersøgt, har havt Regjeringens fulde Tilslutning og har endog saa fra den Side først været stillet i Spidsen for Lovforslaget om nye Baner-anlæg, at den ikke synes mig at trænge til at komme under ny Overveelse fra Regjeringens Side. — Endnu findes der een Bemærkning i Betænkningen fra den Side, hvortil den ærede Ordfører hører, som han ikke omtalte nu, men som jeg vil gjøre opmærksom paa, fordi den ikke er rigtig. Det hedder nemlig deri, at Forudsætningen for Gjemmensførelsen af Loven ifjor var, at man nu skulde blive staaende derved for Jyds og Jyllands Vedkommende, indtil forskillige Krav herovre fra Sjælland i en rimelig Udfræetning vare blevne fyldestgjorte. Dertil hører vel ikke blot Kjøbet af de sjællandske Jernbaner, men formentlig ogsaa de eventuelle Baner, som der vil blive stillet Fordring om som knyttende sig hertil, Dampskibsforbindelserne over Belterne og Sundet osv. Jeg maa nu gjøre opmærksom paa, at denne Udtalelse, at dette skulde være Forudsætningen for Jernbanelovens Vedtagelse ifjor, ikke er rigtig, der foreligger i alt Fald intetsomt Offentligt derom. — Jeg skal foreløbig indskrænke mig hertil og blot anbefale de ærede Medlemmer, som finde, at det vil være ubilligt mod disse Egne fremdeles at sætte dem tilside ved at udstyde disse Baner i en ubestemmelig Fremtid, at stemme for disse Forslag.

Winther: Jeg kunde næsten spare mig Ordet, men jeg vil dog, da jeg ikke er af dem, der have nogen direkte lokal Interesse i dette Spørgsmaal, gjøre en lille Bemærkning i Anledning af en Ytring, som fremkom fra den ærede Ordfører. Den ærede Ordfører kan vistnok have fuldstændig Ret i, at det ikke er heldigt, at Forslag om Baner, som have særlig lokal Interesse, fremkomme fra Mænd, som ere fra de paagjældende Egne. Det har jeg ikke Noget imod i Almindelighed. Men her i dette Tilfælde maa man jo dog være opmærksom paa, at Regjeringen af sit eget Initiativ har foreslaaet, at der skulde være en Bane paa dette Sted. Saa snart dette er Tilfældet, falder jo virkelig dette bort, at det skulde være de lokale Interesser, der gjorde sig særlig gjældende, idet man bragte dette Forslag frem.