

Til Affnit IV.

I 3die Stykkes 2den Linie forandres: „Indskjering af faste Punkter“ til: „Peilinger og Vinkelmaaling mellem faste Punkter“.

Efter 10de Stykke indskydes et nyt Stykke, saalydende: „Bestemmelse af Skibets Sted ved Stedlinie-Observation af Solen“.

Sidste Stykke udgaar.

I 4de Stykkes 2den Linie ændres „og“ til: „eller“, i 7de Stykke ændres „eller“ til: „og“, i 10de Stykke, 2den Linie ændres det 1ste „eller“ til „“, det 2det „eller“ til „og“.

Til Affnit V.

I sidste Linie udgaar Ordet „de“.

Til Affnit VI.

Dette Affnit udgaar og indfattes som nyt Affnit efter Affnit I i § 3. (De følgende Affnit i denne Paragraf rettes herefter).

De 3 sidste Stykker affattes saaledes: „Kjendskab til Nutidens mest brugte Skibsdampmaskiner, til de almindeligst foresaldende Manøvrer med disse, samt til Maskinraftens Udregning“. vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 2 med de vedtagne Endringer, saalydende:

Til Styrmandsexamens 1ste Afdeling eller den almindelige Styrmandsexamen forebres:

I. Dansk:

Affattelse af et Brev i et tydeligt Sprog og med en tydelig Haandskrift efter opgivet Motiv, hentet fra et Examinanden bekendt Emne vedrørende Skibsfarten. Oplæsning af det affattede Brev med Forklaring af de vigtigste deri anvendte Regler af Formlæren og Sætningslæren.

II. Arithmetik, Geometri og Trigonometri (uden Devisførelse):

Addition, Subtraktion, Multiplikation, Division, Potents og Rod, Forhold og Proportioner, Logarithmer.

Praktisk Regning med positive og negative Tal, med almindelige Brøker og Decimalbrøker, samt Regning med Logarithmer. Kjendskab, nærmest gennem Anskuelsen, til de vigtigste Rumstørrelser: Linier, Flader og Legemer.

Trekantens Kongruents og Ligebathed.

Maalestofke for ret Linie og Vinkel.

Udførelse af de almindeligste geometriske Konstruktioner.

Udmaalning af Flader og Legemer.

Trigonometriske Størrelser og deres Brug til Opløsning af retvinklede, plane Trekanter.

III. Navigation:

Jordklodens Form og Størrelse, Linier paa dens Overflade, Brede og Længde.

Himmelfluglen og den daglige Bevægelse, Himmellegerne i Almindelighed, Gradet paa Himmelfluglen og Bestemmelse af Himmellegerernes Sted; Solens Egenbevægelse.

Kompasjets Indretning og Brug, Misvisningen og Inklinationen, Deviationens Bestemmelse, Loggens og Loddets Indretning og Brug.

Begreb om Søfort i Almindelighed.

Journalføring, Beskrivelse med de dertil indrettede Labeler, Udsettelse af Pladsen i Kortet saavel ved Brede og Længde, som ved Peilinger og Vinkelmaaling mellem faste Punkter i Land, Strøm og Afdrift, Bestemmelse af Kurs og Distance til et givet Sted.

Sextanten og Okanten, Undersøgelse og Rettelse af Spejleenes Stilling, Maaling af Solens Høide eller af Vinkler imellem terrestriske Gjenstande.

Lidens Udmaalning og Inddeling.

Rettelse af Solens maalte Høide.

Bestemmelse af Klokketøttet, naar Solen staar op og gaar ned.

Bestemmelse af Misvisningen ved Observation af Solen.

Bestemmelse af Bredden ved en Høide af Solen saavel i Meridianen, som udenfor denne.

Søuhrets Brug og Behandling, Bestemmelse af dets Stand ved en Høide af Solen, ved Lidssignal og ved Hjælp af et andet Uhr, hvis Stand er bekendt, samt Bestemmelse af dets daglige Gang.

Bestemmelse af Skibets Sted ved Stedlinie-Observation af Solen.

Bestemmelse af Længden ved Hjælp af Søuhret og en Høide af Solen.

Bestemmelse af Klokketøttet, naar Høi- og Lavvande indtræffer.

IV. Internationale Regler:

Kjendskab til de for Seil- og Dampstibe gældende Bestemmelser for at undgaa Vaaseiling, for Lanterneføring m. v.; Redningsapparaterne og disses rette