

valget var af den Formening, at denne Maade var mere hensigtsmæssig eller maatte anses for mere ønskelig end den høitærede Ministers Ret til at bestemme, hvilke Skoler der er indstillingsberettigede, har man som Følge deraf under *Ændringsforslag* Nr. 24 gjenoptaget den den høitærede Minister tidligere tilstaaede Ret, der som en Følge af *Forslaget* om de indstillingsberettigede Skoler var udeladt af Ministeren, Bestemmelse om, at der dog skal være en Grændse for, naar en Skole har Ret til at fordrø, at *Examenskommissionen* kommer til den for at øve *Examination*. — *Ændringsforslagene* under Nr. 25—30 ere ikke af nogen væsentlig Betskaffenhed. Jeg skal dog hvad *Ændringsforslagene* Nr. 26 og 27 angaar, anføre, at medens det efter det fremsatte *Lovforslag* er anset ønskeligt og rigtigt, at *Navigationdirektøren* strax udnævnes af Kongen, har *Udvalget* fra sin Side anset det for helbigst at lade *Navigationdirektøren* i de 3 første Aar blive konstitueret, men *Udvalget* har samtidig dertil føjet en Bemærkning om, hvis han skalde gaa af i den Tid, hvis han af Ministeriet allerede indenfor et saadant Tidsrum ikke bliver anset for at være den Plads voksen, da vil efter *Ændringsforslag* Nr. 27 ved Beregningen af hans Pension hans Konstitutionsalder blive medregnet. — Jeg skal oplyse *Thinget* om, at, naar det i *Betænkningen* er anført, at 2 af *Udvalgets* Medlemmer vare fraværende ved *Betænkningens* Underskrift, er denne Bemærkning kun at forstaa saaledes, at de to fraværende Medlemmer, der have været fuldt enige med de øvrige Medlemmer angaaende *Betænkningens* Indhold, kun ved en tilfældig Omstændighed vare borte den Dag, Navnene bleve skrevne under *Betænkningen*. — Forinden jeg afgiver Ordet som *Ordfører* for *Udvalget*, skal jeg benytte Leiligheden til personlig at fremsætte en kort Bemærkning. Det har i *Udvalget* ikke været bragt paa Bane, hvorvidt det vilde være rigtigt at optage et *Fag* endnu blandt *Fagene* ved *Examens* 2den *Afdeling*; men det har for mit eget Vedkommende i lang Tid været tvivlsomt, om det ikke vilde have været ønskeligt, at der havde været et *Fag* mere, — nemlig — jeg vil give det et Navn — praktisk *Sømandsskab*. Naar jeg ikke tidligere er fremskommen hermed, er det selvfølgelig, fordi mine Tvivl ikke have været hævdede, men da der navnlig i den sidste Tid er rettet en indstændig Anmodning til mig, om det ikke var muligt endnu at faae et saadant *Fag* optaget, skal jeg nu kortelig motivere den Tanke, jeg har hermed. Svad jeg har tænkt mig ved praktisk *Sømandsskab*, Noget, hvori f. Ex. *Cleverne* i England blive examinerede, er, at *Cleven* blot faar de vigtigste Begreber om, hvorledes han skal forholde sig, naar færegne uheldige Forhold maatte indtræde ombord i det Skib, hvor han er Befalingsmand eller *Fører*. Jeg tænker herved paa det Tilfælde, at han kommer i en saadan uheldig *Sitling*, at han maa kappe sin *Reisning*

fra sig, at han mister sit *Stor* eller *Saabant*. Jeg skalde være den høitærede *Marineminister* særdeles taknemmelig, om han i sine *Udtalelser* idag vilde oplyse, hvorvidt *Optagelsen* af dette *Fag* vilde staa i Samklang med hans *Ønske*, thi hvis der ikke fra hans eller fra andre *Sider* i *Thinget* bliver reist *Indvendinger* derimod, vil jeg eventuelt stille et *Ændringsforslag* i mit eget Navn, — medmindre det øvrige *Udvalg* skalde slutte sig dertil, — om, at dette *Fag* endnu maa blive knyttet til de andre *Fag* ved *Examens* 2den *Del*.

Dahl: Den ærede *Ordfører* har ved *Motiveringen* af *Udvalgets* *Ændringsforslag* berørt, hvad der ogsaa er fremhævet i *Betænkningen*, at de allerfleste *Styrmandssejamer* ved *Optagelsen* paa *Navigationsskolen* kun medbringe *Almuekolens* tarvelige *Jordannelse*. Jeg skal tilføje, at disse *Clever*, der i en meget tidlig *Allder* forlade deres første Skole for at gaa tilsøs, derved desuden ere udelukkede fra den videregaaende *Almendannelse*, som *Folkehøjskolerne* ere istand til at tilbyde *Sandbostandens* *Ungdom*, men der er endnu en *Betragtning*, som efter min *Mening* gjorde det ønskeligt, at *Jordringerne* ved *Examens* første *Afdeling* bleve nedstemte noget under de *Jordringer*, der ere opstillede i *Lovforslaget*; det er *Hensynet* til vor *Skibsfarts* sielbliffelige *Karakter*. Det er derom i de statistiske *Meddelelser* oplyst, at ved dette *Aars* *Begyndelse* talte den danske *Koffardislaade* af *Seilfibe* paa over 10 *Register-Tons* 2,330 *Skibe* med ialt 202,800 *Register-Tons*, altsaa gennemsnitlig for hvert *Skib* 87 *Register-Tons*. Af disse faarede 70 pCt. kun paa *Nordsøen* og *Østersøen* og i vore egne *Farvande*. Af *Koffardislaadens* 160 *Dampskibe* gaar den ene *Trediedel* udelukkende i indenrigsk *Fart*, den anden *Trediedel* er *Bugserdampere*, *Jærgningsfartøier* og *Færger*, og kun den sidste *Trediedel* gaar i udenrigsk *Fart*, men mest paa *Nordsøen* og *Østersøen*. Dette forholdsvis ringe *Antal* af danske *Skibe*, der saaledes gaa i den længere *Fart*, vil forhaabentlig være fyldestgjort ved det *Tilbud* til en videre *Uddannelse*, der er givet ved *Examens* 2den *Afdeling*, og *Skolestatistiken*, som er vedlagt *Betænkningen* som *Bilag*, udviser, at den nuværende 2den og 3die *Afdeling* ogsaa i det Hele taget har haft et respektabelt *Besøg*. Medens der i de sidste 10 Aar i det Hele er 2,473, der have underkastet sig *Examens* 1ste *Afdeling*, have 662 underkastet sig *Examens* 2den *Afdeling*, og ved 3die *Afdeling* have i samme *Tidsrum* 572 underkastet sig *Prøven* i *Dansk*, 330 *Prøven* i *Engelsk*, 451 *Prøven* i *Geografi* og *Beirlære*, 542 *Prøven* i *Søret* og *Handelsvidenskab* og 986 *Prøven* i *Maskinlære*. Jeg har, ved at gjøre mig bekendt med *Navigationens* *lov* for de nærmeste *Lande*, navnlig haft min *Opmærksomhed* henvendt paa den svenske *Navigationens* *lov* af 1ste *Juni* 1877. 3 *Sverrig* ere *Navigationsskolerne* *Statskoler*,