

først naar de vare færdige, kunde vi komme til andre Baner; men saa sluttede den ærede Minister med at sige, at forresten vilde han overlade Sagen til Thingets Afgjørelse. Jeg tror, at man med den største Ret kan gaa ud fra, at den høit-ærede Minister har den samme Anskuelse endnu, nemlig at, skjøndt man jo egentlig skulde vente til de Baner, hvorom der er vedtaget Lovforslag, ere byggede, vil Ministeren dog overlade til Thinget at træffe en anden Afgjørelse med Hensyn til dette Lovforslag. Jeg tror, at den ærede Forslagsstiller vil synes ganske godt om og være vel tjent med en saadan Betragtning og derfor sammen med mig vil hævde den. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber) gav navnlig igaar den ærede Forslagsstiller adskillige Hip paa Grund af den Maade, hvorpaa Lovforslaget er fremkommet. Det er ubetinget begrundet og berettiget, og jeg tror nu ogsaa, at den ærede Forslagsstiller tager ganske fornuftelig og villig mod dem, men mener ikke, at det skal gaa ud over selve Sagen. Jeg vil ogsaa haabe, at det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds ikke vil være saa slem at lade selve Banen undgjelde for, hvad han kan have mod Forslagsstilleren og den Maade, hvorpaa Forslaget er bragt ind. Jeg gaar nemlig ud fra, at det maa ubetinget være saadan: Der staar en Mand her udenfor Døren, som ønsker Koncession paa denne Bane. Forslagsstilleren har ikke udtalt det bestemt, men det kunne vi jo nok forstaa, at det er et Spørgsmaal, som helst maa besvares privat og ikke offentlig. Jeg vil ogsaa tro, at det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds har bevaret den Rjerlighed, han før har yttret ligeoverfor det Baneprojekt, der her er under Omtale. Han har før været en Ven af en saadan Bane, og jeg tror ogsaa, at han derfor nu ikke vil være saa slem, at han virkelig vil holde den Udtalelse, han kom med igaar, at han vil stemme mod Lovforslagets videre Fremme; det vilde fra det ærede Medlems Side være at forlade det Standpunkt, han før har indtaget ligeoverfor en saadan Bane. Det ærede Medlem fra Horsens (Bajer) vilde stille Endringsforslag, men jeg tror nok, at Lovforslaget i det Hele er bedst tjent med at være fritaget for alle saadanne Endringsforslag, og hvis det skulde være en Støtte for Horsens, at Banen skulde gaa fra Odber til Xvingstrup istedetfor fra Odber til Aarhus, er der ingenfomhelst Sandsynlighed for, at et saadant Projekt kan blive udført; thi de gode Folk i Horsens have viist sig som rene Sinker med Hensyn til Støtte af dette Baneprojekt. Man har set Nok i den Retning, og der er ingenfomhelst Grund til at tro, at en saadan Bane lettere lader sig bygge end en Bane fra Odber til Aarhus. Det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (N. P. Jensen) var i Tvivl om, hvad han vilde gjøre ved Lovforslaget. Han hentydede til det Udvalg, der er nedsat; men

dette ærede Medlem maa jo huske paa, at man har forskjellige Udvalg, man har Udvalg, der ere nedsatte for at pålægge Lovforslag, men man kan ogsaa have Udvalg, der ere nedsatte for at fremme dem, og der er jo ikke to Meninger om, hvad det Jernbaneudvalg, der har været nedsat i denne Samling, har været nedsat for; jeg synes derfor ikke, at der er nogen særlig Grund til at ønske, at et Lovforslag, som man kan have nogen Sympathi for, skulde gaa den samme skjæve Vej. Jeg maa derfor, hvad dette Spørgsmaal angaar, slutte mig til den ærede Forslagsstiller, at Lovforslaget ikke paa den Maade skal begraves, skjøndt der ganske vist kan være Udfikilligt at yttre ligeoverfor det, men ønske, at man dog lader det gaa videre frem paa sin Bane i denne Samling, saa at der muligvis kunde komme Noget ud af det.

Sable: Jeg maa bede den ærede sidste Taler, der, saavidt jeg veed, har Bolig i Odber, men er valgt i en anden Valgkreds, da han taler for denne Bane, dog idetmindste at forstaa saa meget af dette Forslag, at der ikke kan være Tale om nogen tertiær Bane, naar den svæver imellem Statens Baner uden nogenfomhelst Tilslutning. Den skal ende ved Aarhus Havn uden at staa i Forbindelse med Statens Bane, og den begynder ved Odber By. Det ærede Medlem har selv igaar omtalt, hvorledes den helst skulde begynde paa den nordre Side, istedetfor at der var Tale om at begynde ved den søndre Side af Odber; men en Bane, der er aldeles lokal og ikke staa i Forbindelse med Statens Baner eller udvander i Statens Baner, kan ikke kaldes en tertiær Bane, den er en fuldstændig lokal Bane. Jeg har tilladt mig i mit Foredrag at sige, at der er mange Steder i Landet, hvor man ikke kan komme ind paa Statsbaner, og hvor der saa var Tale om saadanne Baner. Jeg tror, at en saadan Bane kunde drives, og naar det ærede Medlem sagde, at de andre lignende Baner ikke have kunnet drives heldig, uagtet de havde Statens Tilskud, og derfor kunde denne heller ikke drives, naar den ikke fik Statsstilskud, saa vil jeg bemærke, at der gives jo i andre Lande Former for at bygge Jernbaner, som slet ikke ere prøvede her, og hvor den lokale Trafik kan tilfredsstilles med meget mindre Beføstning end den, man er vant til her. Det er det, jeg har tilraadet at prøve een Gang for alle, og det skulde meget glæde mig at se det ærede Medlems Forslag ændret paa en saadan Maade, at en saadan Prøve kunde blive til Virkelighed her i Danmark.

Formanden (Krabbe): Det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Sviid) har begjæret Ordet for 3die Gang. Hvis der ikke fremkommer Indsigelse derimod (Opfold), har det ærede Medlem Ordet.