

kan paaberaabe sig, i alt Fald har han hidtil meget Klogelig vogtet sig for at paaberaabe sig den.

Juel: Efter den Udvikling, den ærede Forslagsstiller idag har givet af sit Lovforslag, vil det være ærede Medlemmer indlysende, at det langt fra har den Rækkevidde, som man igaar var tilbøjelig til at tillægge det. Forsaauidt jeg har forstaaet det ærede Medlem, gaar hans Forslag kun ud paa, at Indenrigsministeren skal bemyndiges til at meddele Bevilling til at anlægge en Bane fra Odder til Aarhus, og at Statsstilskuddet til denne Bane ikke skal være mere end 25,000 Kr. pr. Banemil. Dersom det er det Hele, det dreier sig om — selvfølgelig foruden de almindelige Begunstigelser, som gives enhver Bane — kan jeg ikke se, hvad de vidtløftige Drøftelser, som blive bebudede fra forfættelige Sider, skulde til. Man maa ganske vist give den høitærede Indenrigsminister Ret i, at vi nu vistnok maa være komne til Afslutning med Jernbaner af 1ste og 2den Rang her i Landet, og at det næste Skridt, vi skulle gaa til, vistnok vil være det, som den ærede Minister med et træffende Udtryk kaldte de tertiære Baner. Hvorledes Reglerne for Anlaget af disse Baner skulle være, vil det ganske vist være heldigt i flere Retninger at faae fastsat; men jeg vil dog gjøre opmærksom paa, at, forsaavidt det gjælder om at faae en Model eller Type for den Slags Baner, tror jeg, vi have en saadan i Bemb-Lemvig, der er anlagt ganske overordenlig billig, og som drives efter et særdeles billigt System, saa at denne Bane i Modsatning til de fleste andre Baner her i Landet allerede har begyndt at forrente sig. Jeg tror altsaa, at vi der have en Model for, hvorledes disse Baner for Fremtiden bør anlægges. Hvad angaar den Understøttelse, som man kunde vente og ønske fra Regeringens Side, og den Form, hvorunder den burde gives, forekommer det mig, at meget Mindre end det, der her er krævet, nemlig 25,000 Kr. pr. Banemil, kunde der vel ikke ret godt være Tale om. Derfor har det undret mig, at der er reist Indvendinger mod dette Forslag, og jeg kan endog tilføje, at det undrer mig, at den ærede Forslagsstiller selv vil have det henvist til et Udvalg. Siden denne Sag nu er kommen frem, skal jeg dog tillade mig at henpege paa en anden Bane, der hidtil omtrent har havt samme Skjæbne, som Banen fra Aarhus til Odder, det er nemlig den Bane, som alt i flere Aar har været projekteret fra Frederikshavn til Søby og desfra til Nørresundby. Ved Odderbanen har der allerede i flere Aar foreligget et Cgnens Beboere tilveiebragt teknisk Materiale, Nivellementplaner, Overflag o. desl. Der skal ogsaa have været Tilslutning tilfæede med Hensyn til Bidrag fra denne Cgn, saa at Cgnen altsaa

har vist sin store Interesse for denne Sag. Men det Samme gjælder jo om den øst—vendtyske Bane; der har der allerede i flere Aar — jeg tror i fire Aar — foreligget fuldstændige Overflag med Nivellement og Tegninger osv., og der er saaledes gjort de Forarbejder, som man absolut maa kræve som første Betingelse for, at man skal kunne faae saadanne lokale Baner. Jeg skal derfor tillade mig, ifald denne Sag gaar videre, at stille et Ændringsforslag, hvorved den øst—vendtyske Bane, nemlig en Bane udgaaende fra Nørresundby over Alsaa eller et Sted i Nærheden af Alsaa til Søby og desfra til Frederikshavn, skal optages i Lovens § 1 ganske paa samme Vilkaar, som her ere nævnte for Banen fra Aarhus til Odder. Jeg skal, naar dette Forslag bliver fremsat, tillade mig nærmere at begrunde det i det Ænkelt; jeg skal kun allerede her henpege paa, at det da vil være nødvendigt at foretage en Forandring i Lovforslagets sidste Paragraf, § 4, idet de Tidsfrister, som her ere satte med Hensyn til Banens Udførelse, absolut ere for korte i Relation til denne længere Bane fra Nørresundby til Frederikshavn, der jo udgjør henved 8 Mil, imedens de mulig kunne strække til med Hensyn til Banen fra Aarhus til Odder, der kun vil udgjøre 3 Mil. Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at bebude det antydede Ændringsforslag.

Formanden (Kraabbe): Naar et saadant Ændringsforslag er indgivet, vil Tiden først være til at overveie og bestemme, hvorvidt det foreliggende Lovforslag er egnet til at modtage det. Jeg skal ikke for Øieblikket udtale mig derom.

Jørgensen: Efter den Maade, hvorpaa den ærede Forslagsstiller nu har lidt siden klart fremskillede Hensigten med sit Lovforslag, og efter den Maade, hvorpaa den høitærede Minister har svaret derpaa, er der ikke stor Fristelse til at fordybe sig i Detaillerne, og det var jo navnlig om Detaillerne, at det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgtreds (Hvid) saa at sige forlangte, at jeg skulde sige Noget. Anledningen til, at jeg begjærede Ordet, var derfor den, at jeg ønskede at gjøre en Bemærkning om Detaillerne, men jeg skal nu begrænse mig overordenlig meget. Det ærede Medlem, som har indbragt Lovforslaget, mente, at det, som det mest kom an paa, var at faae Tanken prøvet, men den er jo allerede nu prøvet temmelig grundig i to Møder. Om den vil blive prøvet mere, veed jeg ikke, men i alt Fald tror jeg, at det ærede Medlem maa ønske, at Sagen ikke kommer til 2den Behandling i denne Session, thi Lovforslaget er jo allerede nu nedtyngt dels af et Ændringsforslag om en Bane fra Odder til Lvingstrup, og dels af et Ændringsforslag om en Bane fra Frederikshavn til Søby og