

Mindretallet, saa det ærede Medlem behøver ikke af den Grund at forstyrre mig, — „vil en Fremgangsmaade analog med den, som man har fulgt i de senere Aar, nemlig af Statskassen at yde et bestemt mindre Tilskud til slige Anlægs Fremme ved privat Entreprise, fremdeles være at anbefale“. Dette var altsaa Flertallets Mening. Saa var der et Mindretal Scharling — det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Zauber) har maatte ikke Noget imod, at jeg nævner det saaledes, thi der staar nemlig Mindretallet „Scharling“, men jeg husker fra tidligere Tid, at det har generet det ærede Medlems Dre. Han var ogsaa enig deri, at man ikke udelukkende burde holde sig til Anlæg ved Statens Foranstaltning, men man mente, at, forsaavidt man gik over til at lade Jernbaner anlægge ved privat Entreprise, maatte det dog helst være de vedkommende Egne, f. Ex. Amtskommunerne, der gjorde det. Altsaa ogsaa dette Mindretal var enigt deri. Saa komme vi til et Mindretal, der bestod af H. P. Andersen, Clausen, Sviid, Høgsbro, M. Pedersen og det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds, som jeg ikke tør nævne ved Navn (Zauber). Deri staar — det findes i Tillæg B. Sp. 1144 —: „Paa den anden Side er Mindretallet enigt med Flertallet i, at man ikke ubetinget bør forlade det i de senere Aar fulgte System med Statstilskud til private Baneanlæg, men at det bør indskrænkes til Anlæg af overveiende lokal Betydning, om hvis umiddelbare eller middelbare Forskættelse for Statens Regning der ikke kan være Tale. — Naar det findes rigtigt at anvende Systemet med Statstilskud til lokale Anlæg, maa Mindretallet med Flertallets Medlem Scharling være enigt i, at det er ønskeligt, at saadanne Anlæg i Reglen ikke udføres ved privat Entreprise, men at den eller de paagældende Amtskommuner stille sig i Spidsen for samme“. De Herrer ville altsaa se af Betænkningen, at man netop fra alle Sider var enig i det, som jeg har paaberaabt mig, og Grunden til, at Sagen blev viist tilbage til Udvalget, var aldeles ikke dette Punkt, men det var, at man fra Flertallets Side havde stillet et Forslag, som gik udover en videre Fremtid, og hvori der var opstillet en Mængde Baner til fremtidigt Anlæg. Jeg tror derfor, at jeg meget godt kan paaberaabe mig denne Betænkning i det Punkt, med Hensyn til hvilket jeg har paaberaabt mig den, og det er mig hjært, at det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Zauber) ogsaa har været mig en Støtte i denne Sag med Hensyn til de Grunde, som jeg har haadt til at indbringe mit Forslag. Jeg tror nu at have fremstillet mit Forslag klart og tydeligt nok til, at Enhver kan dømme derom og vide, om det er værdt at lade det gaa videre eller ikke. Naar man lader det gaa videre, forbereder man

saa meget ved denne ene Sag med Hensyn til fremtidige lokale Baners Anlæg, at man faar at vide, hvilke Betingelser Regjeringen vil opstille for Anlægget af den Slags Baner, hvorom vi nu ikke have nogen Kundskab; og det forekommer mig, at, hvad enten vi ere saa heldige at faae Lovforslaget gennemført, eller vi kun opnaa nogen Kundskab om disse Ting, saa er der dog allerede derved vundet Meget for Fremtiden. Jeg skal endnu kun i Anledning af en enkelt Ytring, som saaldt fra et enkelt Medlem igaar om, at han havde haabet, at jeg kunde paapege, at der stod Nogen beredt til at overtage Anlægget af disse Baner, bemærke, at jeg ikke endnu har Nogen, der staar beredt dertil; men jeg har dog en Formodning om, at der vil kunne findes Nogen. Det er jo nu et meget gunstigt Tidspunkt til at anlægge Jernbaner. De opadgaende Konjunkturer for Jern ere jo nemlig slaaede aldeles om, idet Jern nu er bleven meget billigere, end det var, før Stigningen fandt Sted, og der kan saaledes ikke findes noget gunstiger Dieblis til at kjøbe Jernbaneskinner end netop nu. (Singer & Lev: Det er ikke rigtigt). Det er en Feiltagelse fra det ærede Medlems Side. Det, som jeg har sagt, er rigtigt; thi jeg har læst de nyeste Handelsberetninger i de største Blade. Jeg vil desuden henpege til, hvad der i de sidste Dage er foregaaet i England, og det vil da ses, at dette er til Støtte for, hvad jeg har sagt; i alt Fald ere Jernpriserne nu lavere, end de vare, før den Stigning fandt Sted, som gav den ærede Minister Anledning til at udtale, at nu vare Jernbaneanlæg meget dyrere, end de tidligere havde været. Dette er Noget, som Alle erkjende, og som ogsaa kan dokumenteres, men i dette Dieblis behøves det ikke.

Zauber: Efter hvad der er mig meddelt, har den ærede sidste Læser antaget, at jeg skulde have overset, at der i § 4 i hans Lovforslag skulde staa en Henvisning til § 4 i Loven af 1875; men dette har jeg ikke overset. Jeg har været opmærksom paa den Berigtigelse, som i saa Henseende fremkom fra den høitærede Formands Side, og jeg tog fuldstændig Hensyn dertil i mine Udtalelser. Til, hvad det ærede Medlem nu sidst ansøgte angaaende den vedkommende Betænkning, skal jeg gjøre opmærksom paa, at Mindretallets Udtalelse afveg fra Flertallets for det Første deri, at Mindretallet udtrykkelig indskrænkede sin Udtalelse til saadanne Baner, om hvis Forskættelse for Statens Regning der ikke kunde være Tale, og for det Andet deri, at det ikke indlød sig paa at anbefale Aarhus-Odderbanen paa en saadan Maade, som Flertallet gjorde. Den Maade, hvorpaa denne Bane er nævnt i Mindretallets Betænkning, tror jeg ikke, at det ærede Medlem