

6749

1. Beh. af Lovf. om Anl. og Benytt. af en Jernb. fra Aarhus til Odber.

6750

tale mig om. Jeg vil kun tilføje, at det mest Naturlige vilde være at bygge Jernbanen fra Odber til Hovedgaard; thi det er ikke usandsynligt, at Trafikken ogsaa paa denne Egn vil have en væsentlig Interesse af, hvad der sendes Syd paa og navnlig over Gæbjerg til England, som jo er vort store Hovedmarked, kan jeg godt sige. At vi skulde betragte en saadan Jernbane som en rent lokal Lystbane til den jydsk Hovedstad Aarhus, kan jeg neppe tro, skjøndt det forekommer mig, at den ærede Forslagsstiller lagde noget an derpaa, idet han vilde have Stationen bygget ned, om ikke i Vandet, saa tæt ved Vandet. Det forekommer mig, at vi allerede have hørt Klager over det Uheldige i, at der ved Stationen for Aarhus—Nyomnbanen ikke er nogen Sporforbindelse mellem denne Banegaard og Hovedbanen. Der har lydt stærke Klager over, at der maa Omleaving til, at Vogne med Kreaturer ikke kunne gaa Syd paa, hvad der er til væsentlig Ulempe. Naar vi nu have set saadanne Ulemper ved, hvad der er gjort, synes jeg, at vi skulde vogte os for at begaa lignende Feil næste Gang, vi bygge Jernbaner. Naar den ærede Forslagsstiller gik saa vidt, at han omtalte Skive—Glyngørebanen som en Bane, der ogsaa maa bygges ved privat Entreprise, da har der ganske rigtig, som bekendt, været gjort Forsøg derpaa; Pengene bleve ogsaa omtrent tegnede dengang, i denne Aktievindelsperiode, som jeg nok maa tillade mig at kalde den; men da Sagen skulde realiseres, og den høitærede Indenrigsminister gik saa vidt, at han vilde have en virkelig Garanti endogsaa hos de Mænd i den paagjældende Egn, og navnlig paa Mors, der vare istand til at kunne give den, saa bleve disse Mænd bange, og det ikke alene uden Grund. Jeg finder det nemlig ganske berettiget, at de kunde blive bange for et saadant Foretagende; thi vi maa vel huske paa, at det er næsten en Umulighed, at saadanne smaa Baner kunne bære sig selv; det er yderst sjældent Tilfældet. Vi maa betragte det Hele som et Drainingsanlæg. Hvad der her er Tale om, er de smaa Sugeryr, som gaa ud til Siderne, og ved det, at de føre Trafik ind paa Hovedbanen, kan det hele Foretagende maaske betale sig godt og blive et meget lønnende Foretagende; men det er ikke at forlange, at en Sidebane skal kunne drives og betale sig for egen

Regning, men de bringe Trafik ind paa Hovedbanen, og det kan nok have sin Betydning ogsaa for Staten. Derfor mener jeg, at det er aldeles naturligt, at de bygges som Statsbaner med det fornødne Tilskud fra de paagjældende Egne, og i saa Henseende har jeg ikke Noget imod, at den høitærede Minister tog Hensyn til, hvilke Egne der kunde give det største Tilskud, og lod dem komme først i Betragtning. Derved kan man bedre afmaale, hvilke Egne der ere mest interesserede i at faae saadanne Baneanlæg og faae deres Krav tilfredsstillet, at de kunne give et tilstrækkeligt Tilskud til Staten. Jeg skulde saaledes ikke have Noget imod, om det blev afvejet derefter, at de kom først i Betragtning, som kunde give det største Tilskud. Men i det Hele taget maa jeg tilstaa, at et saadant Forslag som det foreliggende har ikke nogen synderlig Udsigt til at blive fremmet i denne Session, det tror jeg neppe, og det er tilsyneladende heller ikke den ærede Forslagsstillers Mening, thi ellers maatte han være fremkommen med sit Forslag ved Sessionens Begyndelse. Efter at den høitærede Minister nu har udtalt sig, og hans Udtalelser gik omtrent i samme Retning som mine, tror jeg ikke, at der er synderligt Haab om, at Forslaget kan føres igjennem. Jeg skal derfor ikke trætte Thinget med flere Bemærkninger angaaende denne Sag, da jeg ikke tror, Lovforslaget fører til Noget. Jeg har kun villet gjøre denne Indvending mod, at det skulde være heldigt at faae slige Baner byggede ved privat Initiativ. Jeg foretrækker, at det skal være Staten, der bygger Jernbaner, og at de drives for Statens Regning. Det tror jeg vil være det Heldigste ikke alene for de paagjældende Egne, men ogsaa for Staten selv.

**N. W. Jensen:** I det første Foredrag, som vi idag hørte af den ærede Forslagsstiller (Winther), udtalte det ærede Medlem, at forsaavidt Sagen af Folkethinget vilde blive fremmet, antog han, at den vilde blive henvist til et Udvalg, der da blandt Andet ogsaa burde have den Opgave at undersøge, om der ikke skulde være andre Egne i Landet, der kunde trænge til Jernbaneanlæg af lignende Natur som det foreliggende. Jeg nævner ikke Tvivl om, at hvis der blev nedsat et Udvalg med det Formaal at foretage saadanne

15de Juni.

436