

tens Side, medens det Overstyvende over 50,000 Kr. maatte udredes af Koncessionshaveren selv. Større Fordring er der heller ikke gjort med Hensyn til dette Jernbaneanlæg. Hvad Banens Indretning angaar, er det jo en Selsølgje, at jeg ikke skal tillade mig at belære Thinget derom, — dertil er jeg for lidt inde i disse tekniske Meddelelse, som findes paa det anførte Sted, er jeg kommen til den Overbevisning, at det maa være det Rigtigste, at man ikke afviser fra de sædvanlige Jernbanespor, idet man da, forsaavidt denne Bane, om ikke strax, saa dog maaste engang senere, kunne sættes i umiddelbar Forbindelse med Statsbanerne, kan lade deres Materiel gaa over derpaa, ligesom man ogsaa kan lade Bognene fra Lokalbanen gaa over paa Statsbanerne og blive befordrede videre, saa at man derved undgik den Omladning, som ellers maatte finde Sted. Der er derfor foreslaaet den samme Sporvidde, som findes paa de jydsk-sjydske Statsbaner. De Tidsfrister, der ere satte, synes maaste noget korte; men det forekommer mig paa den anden Side, at, naar der har været en saa levende Interesse i en Egn — jeg kan ikke sige, hvorvidt den er tilstede i Diebliffet eller ikke — vil man vel, naar der bliver en Mulighed for Anlægget, anstrenge sig for at faae det hurtigt bragt til Birteliggjørelse, og det er da heldigst at sætte korte Tidsfrister. At det er muligt at anlægge en saadan Bane i den foreslaaede Tid, hvis Koncessionen gives meget snart, er der jo ikke Tvivl om. Jeg skal foreløbig indskrænke mig til disse faa Bemærkninger, idet det naturligtvis er min Mening, at dersom Thinget vil befordre Sagen videre, maa der ned sættes et Udvalg, i Serdeleshed ogsaa fordi der kunde være grundet Anledning til at reise det Spørgsmaal, om ikke andre Egne af Landet ved samme Leilighed gjennem de Repræsentanter, som her ere tilstede, kunde knytte deres Jernbaneanlæg til nærværende Forslag under lignende Betingelser. Da jeg forelagde Lovforslaget, gjorde jeg opmærksom paa, at der i den Betænkning fra Maret 1877, hvoraf jeg oplæste en Del, blev nævnt 2 andre Banestrekninger, som egnede sig til at anlægges som private Baner; det var nemlig en Bane fra Nørre-Sundby til Åsaa og Skive—Glyngøre Banen, og det forekommer mig, at der navnlig med Hensyn

til den sidste Bane kunde være Anledning til at bringe det Spørgsmaal frem, om den ikke burde anlægges efter de samme Regler, som her ere foreslaaede; thi efter at Thybanen er kommen istand, kan der efter min Mening ikke være samme Anledning for Staten til at give saa store Tilskud som dem, der vare paaregnete, da denne Sag sidst var til Behandling, og som vare paaregnete i det Lovforslag, som i denne Samling foreligger fra en Rigsdagsmand fra den paagældende Egn. Skive—Glyngørebanen gaar jo ogsaa gjennem en meget frugtbar Del af Jylland, og bagved eller ved Enden af den ligger der den frugtbare Ø Mors, saa der er Anledning til at tro, at man fra disse to interesserede Egne maatte kunne faae det nødvendige Tilskud til at anlægge Banen paa saadanne for Staten mindre byrdefulde Villkaar. Jeg antager altsaa, at jeg i Diebliffet kan indskrænke mig til disse faa Bemærkninger, idet der, hvis Sagen skal fremmes, vil blive givet Anledning til en dybere Drøftelse af de forskjellige herhen hørende Punkter. Jeg skal altsaa tillade mig at anbefale Sagen til Thingets Belvillie.

Sviid: Jeg havde uregtelig haabet at høre noget Mere af den ærede Forslagsstiller angaaende Udsigterne til Realisationen af Lovforslaget; vi ere jo nu i 9de Maaned af denne Samling og have vel ikke lang Tid tilbage. Der har i denne Samling endog fra Begyndelsen af været forelagt ikke mindre end 2 private Lovforslag om Jernbaner, som ikke til Dato ere komne videre, og man har endog i Thinget hørt Udtalelser, som synes temmelig sikkert at forudsige, at der kommer ikke Noget ud af disse private Jernbaneforslag (Udfrydelse). Den ærede Formand for Udvalget (N. P. Jensen) mener, at der er bedre Udsigter, end jeg troede; det sulde glæde mig, om det var Tilfældet, maaste man saa ogsaa kunne haabe noget Godt for dette Lovforslag. Jeg havde netop derfor haabet at høre Noget af den ærede Forslagsstiller til Oplysning om, hvad Udsigt man kunde have til at faae dette Lovforslag realiseret; der maatte jo, synes mig, ligge Noget bagved, at det kommer paa denne Tid, ellers forstaar jeg ikke, hvorfor den ærede Forslagsstiller ikke er kommen noget tidligere med Lovforslaget. Det er imidlertid en Selsølgje, at han har glædet