

6701 3. Beh. af Lovf. ang. Statens Overt. af de det sjæll. Jernbanef. tilh. Jernb. m. Tilbehør. 6702

Til § 3.

Af Finantsministeren:

4) I 4de Linie forandres „4“ til: „2“.

Til Titlen.

Af Ordføreren (Berg):

5) Ordet „angaende“ ændres til: „om“.

De stillede Ændringsforslag samt Lovforslaget som Helhed sættes til Forhandling.

Ordføreren (Berg): Man vil fra Sagens 2den Behandling erindre, at der var et Punkt, om hvilket Udvalget og Ministeren ikke vare ganske enige, og man forudsatte derfor fra begge Sider, at det vilde blive taget under Forhandling mellem 2den og 3die Behandling. Dette er sket, og det Ændringsforslag, der nu foreligger under Nr. 1, er et Udtryk for opnaaet Enighed mellem Udvalgets Flertal og Regjeringen. Jeg siger udtrykkelig Regjeringen; thi skjøndt Loven i sin Helhed vedkommer Finantsministeren, har dette Punkt jo særlig Interesse for Indenrigsministeren, idet Loven, efterat den er traadt endelig i Kraft ved den indgaaede Overenskomst, vil blive at anvende af ham, forsaavidt han skal bestyre Banen. Jeg skal ikke opholde mig ved nogen nærmere Forklaring af Forslaget, jeg skal kun anbefale Thinget at afgjøre dette ene Strids-spørgsmaal ved Vedtagelsen af dette Ændringsforslag, og det foreliggende vigtige og betydningsfulde Lovforslag er dermed vedtaget her i Thinget baade efter sine Forudsætninger og efter sit Indhold saaledes, at vi tør antage, at det vil kunne blive til Lov. Det er jo et meget betydningsfuldt Lovarbejde, og jeg haaber, at det skal blive til Nytte for det store Formaal, det omfatter. Jeg har endnu kun en Bemærkning at gjøre til Ændringsforslaget under Nr. 4 af Finantsministeren om, at 4 pSt.s Afkortning i nogle Aktier, der lyde paa L, forandres til 2. Efter den Forhandling, der er ført i Udvalget, tror jeg, at jeg, uden Modsigelse fra noget Medlem, kan tiltræde dette Forslag paa Udvalgets Vegne. Det er et Forslag, der er begrundet i Kursens Stigning, siden Lovforslaget blev forelagt. Jeg tror, som sagt, at være i fuldstændig Overensstemmelse med Udvalgets Medlemmer, naar jeg anbefaler dette Ændrings-

forslag til Vedtagelse; det har forøvrigt ikke stor finantseel Betydning.

Tauber: Da det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgfreds (Winther) ikke er tilstede her i Diebliffet, tør jeg maasse som Medlem af det Mindretal, der har stillet Ændringsforslagene under Nr. 2 og 3, tillade mig at anbefale disse. Ændringsforslaget Nr. 2 gaar ud paa, at der i Stebet for 1882 skal sættes 1881, saaledes at Forslaget til en saadan Lov, som der her er Tale om, bliver at fremsætte paa den i 1881 sammentrædende ordentlige Rigsdag. Det er ganske sikkert, at nogen Betænkningstid maa Ministeriet have overfor Forhold af denne Art, og rimeligvis vil Regjeringen ikke til næste Rigsdagsamlings Begyndelse, til Oktober, kunne være istand til at fremsætte Forslag herom, eftersom vi nu allerede ere rykkede saa langt frem i Tiden, at Banerne først kunne overtages til 1ste Oktober, hvis overhovedet nu Kjøbet kommer istand. Jeg antager imidlertid, at det da vil være heldigt, om man i Løbet af den forestaaende Samling vil kunne fremsætte Forslag. I alt Fald vil jo Regjeringen, dersom der skulde indtræde Karfager, som skulde hindre den i at kunne gjøre det, let kunne fremsætte disse Karfager og kunne erhverve sig Rigsdagens Billigelse af, at der ikke forelægges en saadan Lov, saafremt det skulde vise sig umuligt; men i og for sig maa det anses for heldigt, at en saadan Lov bliver forelagt saa hurtigt som muligt. — Ændringsforslaget Nr. 3 falder for det første Punktums Vedkommende i det Væsentlige sammen med den første Del af 2det Punktum i Forslag Nr. 1; hvad derimod Slutningen angaar, er der den Forskjel, at, medens det af Udvalgets Flertal stillede Ændringsforslag fastsætter, at Hovedforandringer i Administration, Driftsplan og Løfter, som Regjeringen maatte finde nødvendige at foretage som Følge af de sjællandske Jernbaners Optagelse i Statsbanenettet, blive at fastsætte ved kongelig Anordning, have vi foreslaaet, at de Hovedforandringer i Administrationen og Løfterne, — ikke Driftsplan, — der af Regjeringen anses for nødvendige som Følge af de sjællandske Jernbaners Optagelse i Statsbanenettet, meddeles Rigsdagen, før de iværkfattes. Ved at foreskrive, at disse Forandringer skulle fastsættes ved kongelig Anordning, opnaas, at, foruden Indenrigsministeren ogsaa Finantsmini-