

om en Pengebelønning for udvist særlig Tjeneste til Fordel for Statskassen. Andragendet vil blive overgivet til Finantsudvalget.

Næste Møde vil blive afholdt imorgen Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

- 1) Afgjørelse af Formandens Forslag til Behandlingsmaaden af Orlovsbegjæring fra Folkethingmanden for Kjøbenhavns 3die Valgkreds (Evermoes).
- 2) Tredie Behandling af: Forslag til Lov angaaende Statens Overtagelse af de det sjællandske Jernbaneselskab tilhørende Jernbaner med Tilbehør.
- 3) Tredie Behandling af: Forslag til Lov angaaende Foranstaltninger til Husdyravlens Fremme m. B.
- 4) Anden Behandling af: Forslag til Lov om Expropriation af Grund til en Udvidelse af Horsens Jernbanestation. (Lovforslag Nr. 80).
- 5) Første Behandling af: Forslag til Lov om Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Aarhus til Odber.

Mødet hævet Kl. 6,10".

149. Møde.

Tirsdagen den 15de Juni Kl. 1.

Sekretæren, Bønøkke, oplæste Protokollen for forrige Møde, som derefter blev understrevet.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Afgjørelse af Formandens Forslag til Behandlingsmaaden af Orlovsbegjæring fra Folkethingmanden for

Kjøbenhavns 3die Valgkreds (Evermoes).

Formanden (Krabbe): Forslaget til Behandlingsmaaden gaar ud paa, at denne Orlovsbegjæring undergives een Behandling. Hvis Afstemning ikke begjæres, anser jeg dette Forslag for vedtaget uden saadan. (Ophold). Det er saaledes vedtaget.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov angaaende Statens Overtagelse af de det sjællandske Jernbaneselskab tilhørende Jernbaner med Tilbehør.

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 6157 fg).

Der var til denne Behandling fremkommet følgende Ændrings- og Underændringsforslag:

Til § 1.

Af Udvalgets Flertal (Naberg, Berg, Bille, Buxt, Bønøkke, Dinesen, Hørup, Th. Nielsen, Scavenius og Scharling):

1) Til sidste Stykke føies:

„Forslag til en saadan Lov bliver at fremsætte senest for den i 1882 sammentrædende ordentlige Rigsdag. Indtil denne Lov er udtommen, bestyres Banerne i Forening med de nuværende Statsbaner og efter de for disse gjældende Lovregler; dog blive de Hovedforandringer i Administration, Driftsplan og Løfter, som Regjeringen maatte anse nødvendige at foretage som Følge af de sjællandske Baners Optagelse i Statsbanenettet, at fastsætte ved kongelig Anordning“.

Underændringsforslag til foranstaaende Forslag:

Af Udvalgets Mindretal (Boesen, Lauber og Winther):

2) Istedetfor „1882“ sættes „1881“.

3) Istedetfor sidste Punktum sættes følgende:

„Indtil saadan Lov er udtommen, bestyres de sjællandske Baner i Forbindelse med de jydsk-synske Statsbaner efter de for disse gjældende Lovregler. Hovedforandringer i Administration og Løfter, der af Regjeringen anses nødvendige som Følge af de sjællandske Baners Optagelse i Statsbanenettet, meddeles Rigsdagen, før de iværksættes“.