

satte Side vil befride deres Rigtighed og eiheller Berettigelsen til at drage Slutninger deraf. De findes i Bilag II. til Lovforslaget. Der findes der en Angivelse af, i hvilket Omfang de forskjellige Egne have benyttet Amtsforvalterens Nærvarrelse i dem mellem den anden Kjøbstad. Det er bekendt, at Amtsforvalterne skulle reise omkring i alle de Kjøbstæder, der findes i hans Amtsraadskreds og ogsaa til andre Stæder i Kredsen og opkræve Skatter paa en eller flere Dage i hver Skattetermin, og af de Meddelelser, der gives her, fremgaa afskillige interessante Ting, som netop give et Fingerpeg med Hensyn til, hvilken Betydning Jernbaneforbindelser have i dette Forhold. Vi se f. Ex. at Ribe Amtstue holder Kontordag i Kolding. I Kolding er der nu 1950 Skattekonti, som hører til Ribe Amtstue. Af disse 1950 Skattekonti bleve omtrent 500, altsaa lidt over $\frac{1}{4}$ berigtigede i Kolding i Finantsaaret 1871—72, og det vedbliver omtrent i samme Forhold lige til Finantsaaret 1876—77. Da var Antallet endnu 350, det var gaaet noget ned, men dog ikke saa stærkt, men i Finantsaaret 1877—78 finde vi pludselig, at Tallet falder ned til 207 og i 1878—79 ned til 176. Da var Jernbanen kommen til, og da blev Antallet langt under Halvdelen af, hvad det havde været 7—8 Aar i Forveien. Dette viser jo, at Jernbaneforbindelsen i Virkeligheden letter Benyttelsen af en Amtstue. Nu gaar der, som bekendt, i denne Egn Jernbane ligesaa vel og lige saa let til Varde som til Ribe, og det vil altsaa ikke øve nogen vibere Indflydelse, enten man lægger Filialen i Varde eller i Ribe. Jeg skal anføre et andet Exempel. Efter at den sydlynske Bane var bleven aabnet, faldt paa samme Tid, omtrent i Aaret 1877, Antallet af de Skattekonti, som bleve berigtigede i Nyborg, fra 737, som det havde været i Finantsaaret 1876—77, ned til 340 i det næste Finantsaar, og det var 365 i det sidste Finantsaar, medens det havde holdt sig over 600, ja enkelte Gange endogsaa over 700 i hele den foregaaende Tid. Paa den anden Side se vi med Hensyn til den Del af Veile Amtstuedistrikt, hvis Skattekonti kunne berigtiges i Kolding, naar Veile Amtsforvalter indfinder sig der, at disse Skattekonti i hele Tidrummet fra 1871—79, det Tidrum, for hvilket vi have Oplysningerne, holdt sig ens, men der har ogsaa været Jernbane hele Tiden igjennem. Der er ikke sket nogen Forandring i dette Forhold, og det tyder i samme Retning. Sammenholdes disse forskjellige Tilfælde, som kunne suppleres med flere, fremgaar det deraf, at en Jernbanes Aabning gjør det dobbelt saa let for Befolkningen at indfinde sig paa Stedet og berigtige sine Skattekonti. Naturligvis koster det dem en 5—10 Kr., eller hvad det kan være, at reise til den By, hvor Amtstuen er, men man kommer der tillige i andre Anledninger og besøger de andre Forretninger med det Samme, eller der er

en Anden fra Ens By, som skal dertil i andre Anliggender, og man kan saa bruge ham. Man maa erindre, at Jernbanernes Aabning har gjort det muligt for saa mange Menneſter at færdes lettere og lettere at faae det Bud, man skal bruge til Amtstuen. Af denne Grund er det dobbelt uheldigt, at Ebeltoft Amtstue er et Sted, som ikke har Jernbaneforbindelse. Det er ogsaa Aarsagen til, at jeg mener, at, skulde der i denne Egn være en Filial, hvilket jeg ikke anser for nødvendig, paa Grund af Ebeltofts Amtstues Nedlæggelse, saa burde den være i Grenaa. Men som det ærede Medlem fra Grenaa (Bønløfte) meget rigtigt bemærkede, maa man haabe, at den høitærede Minister vil sætte Grenaa Toldkontor og Ebeltoft Toldkontor istand til at besørge Udbetalinger og muligvis ogsaa udføre andre Amtstueforretninger i større Omfang end hidtil, og det haaber jeg ikke blot for disse to, men for alle de forskjellige Toldkontorets Vedkommende. Jeg vil haabe, at den høitærede Minister vil skide frem paa den Del, som er paabegyndt med Hensyn til Toldstedernes Benyttelse til Amtstueforretninger, men at han saa ogsaa vil tillade os at følge den Del, som Folkethinget hidtil er gaaet, at indskrænke Amtstuenes Antal til een for hver Amtsraads-kreds. Hvad Møen angaar, er det, som den ærede Ordfører har sagt, maatte snarest et Sted, hvor der kunde være Tale om en Filial, fordi den er en Ø, men derom er der ikke fremkommet noget Forslag. Man sammenligner den med andre Stæder, den ærede Ordfører sammenlignede den med Langeland, som er en halv Gang saa stor som Møen, og med Samsø, som rigtig nok kun er halvt saa stor; men man kunde ogsaa nævne Mors, der, som Jernbaneforholdene nu ere ordnede i Thisted Amt, vil være temmelig uheldig stillet i sin Forbindelse med Thisted. Den østlige Del af Mors vil jo, naar den forventede Stive-Glyngøre Bane kommer istand, have sin Jernbaneforbindelse om ad Stive, Hølstebro, Struer til Thisted, altsaa ved en temmelig lang Jernbanereise, medmindre man vil kjøre pr. Aye gennem Mors, derpaa sætte over Vandet og saa igjen kjøre med Hest et Stykke gennem Thyland. Mors er i Virkeligheden stillet omtrent paa samme Maade som Møen. Afstanden fra Fjallandet er ikke af større Betydning for Møen end for Mors, og Mors er endogsaa større og folkerigere end Møen; men der er Ngen, der har foreslaaet Oprettelsen af en Amtstue i Nykjøbing paa Mors. Hvorfor er man aldrig fremkommen med Forslag derom, og hvoraf kommer det, at hverken Befolkningen paa Mors eller dens nuværende eller forrige Repræsentanter, der stadig have været Talsmand for denne Ø, aldrig have opstillet denne Forbring? Hvorfor fremkommer Forbringingen med saa stor Styrke for Møens Vedkommende, men aldrig for Mors eller Langeland, som ogsaa ere Øer? — Jeg skal endnu tillade mig nogle Ord om det