

af dette Mandſkab. Dette Antal indfalbes nu to Gange om Aaret; efter Indfaldelsen deltage diſe Folk i Skolen to Maanedes og gjøre dernæſt 6 Maanedes Tjenefte ved Værftet. Der indfalbes ſaaledes aarlig 140 Mand til denne Tjenefte; men hvis Ændringsforſlaget under Nr. 5 bliver vedtaget, ſan man efter Skolen kun holde Folkene 3 Maanedes inde, og man maa da iſtedetfor 140 Mand indfalde aarlig 280, alſaa 140 Mand mere end nu, hvilket 140 Mand ſlet ikke komme tilſøs, og ſjogelig ikke i paakommende Tilfælde kunne anvendes paa Flaaden. Naar man alſaa i Lovforſlaget har ſat Antallet af indkaldt Sægsrullemandſkab op fra 700 til 900, hvoraf 50 ſkulle bruges til Sømneveſenet, og alſaa kun 150 mere til Flaaden, vil Virkningen af den forſegede Indfaldelse for Flaadens Vedkommende aldeles ophæves ved dette Ændringsforſlag. — Svad de andre Ændringsforſlag angaar, da er der til § 11 ſtillet to Forſlag om noget at forandre Sammenſætningen af de høiere Officerspladſer i Flaaden. Medens der ved 2den Behandling var vedtaget, at Officerkorpsſet ſkulde beſtaa af 2 Admiraler og 16 Kommandører foruden andre Officerer, er der nu af et Mindretal foreſlaaet, at dette forandres til 1 Admiral, 3 Diviſionskommandører og 14 Kommandører. Dette maa jeg udtale mig imod. Meningen har været, at der foruden en Admiral ſkulde være et Par Officerer, ſom vare af høiere Charge end de nuværende Kommandører. Om diſe nu talbes Diviſionskommandører eller Kontreadmiraler, kan paa en vis Maade være det Samme; men jeg tillægger det dog ſtor Betydning, naar Flertallet har taldt diſe høiere Officerer Kontreadmiraler; thi naar de benevnes ſaaledes, vide jo Alle, hvad der menes dermed. En Kontreadmiral er en Officer, ſom er kjendt i enhver Marine, undtagen for Diebliffet i vor, en Diviſionskommandør kjender man derimod ingen Steber. Naar man nu bag efter kommer til Lønningſloven, er jeg bange for, at Diviſionskommandøren ſkulde gaa ned og blive ligeſtillet med Oberſter og de andre Kommandører med Oberſtlienanter, hvilket derimod ikke lader ſig gjøre, naar det er Kontreadmiraler og Kommandører, der er Tale om. Jeg kan alſaa ikke gaa ind paa Ændringsforſlaget Nr. 8. Ændringsforſlag under Nr. 9 er ſtillet af et Flertal og gaar ud paa, af Officerkorpsſets høiere Officerer ſkulle beſtaa af 1 Viceadmiral, 2 Kontreadmiraler og 15 Kommandører. Der vindes derved, at man altid har en høiere Officer foruden den ældſte Officer i Marinen til at føre Delinger af Flaaden eller til andre høiere Poſter. Dette Forſlag kan jeg tiltræde. Af Udvalget er der dernæſt ſtillet Forſlag om, at det ikke ſkal beſtemmes, at Værſtſchefen ſkal være en Admiral. Jeg for mit Vedkommende er ganſke viſt af den Mening, at næſt efter den høieſte Admiral, Viceadmiralens Stillig, er Værſtſchefens abſolut den

førſte i Marinen, han er øverſte Chef for alle tre Underofficerkorpsſer, for Maſtkorpsſet og Gaandværkſkorpsſet, og han har under ſig tre—fire Officere, ſom i Reglen ville være Kommandører, ſaa naar Nogen ſkal have en høiere Stillig end en Kommandør i Marinen, er det naturligt, at det bliver Værſtſchefen. Som Udvalget har ſtillet Forſlaget, forhindrer det imidlertid ikke i at vælge en af Admiralerne til Værſtſchef, og paa Grund af den Frihed, det ſaaledes giver Adminiſtrationen, ſkal jeg ikke have Noget imod for mit Vedkommende at gaa ind paa det. — Ændringsforſlagene Nr. 12 og 13, ſom kun gaa ud paa noget nærmere at præciſere, at der kun ſkal være 1 Løjtnant, men derimod 2 Underløjtnanter, ere nærmere forklarede af den ærede Ordfører, og jeg ſkal anbefale dem til Thinget. Ligeledes har Ordføreren omtalt Ændringsforſlagene under Nr. 15 og 16. Nr. 15 gaar kun ud paa en Naaneſforandring og beſtaar deri, at man iſtedetfor Torpedoingenieur og Torpedoaſſiſtent ſkal bruge Venevneſterne Sømneveſt og Sømneveſt alſaa gjøre Ordne helt eller delviſt danſke. Ændringsforſlaget Nr. 16 gaar derimod ud paa en Forandring af Perſonellet ved Sømneveſenet, idet der er opgivet 3 Underofficere for at faae 2 Undermeſtere. Ændringsforſlaget Nr. 17, ſom jeg har ſtillet, gaar ud paa, at der iſtedetfor een Værſtſingenieur ſkal anſettes to. Værſtſingenieurerne ſkulde have en Stillig, ſom beſattes med Lieutenanter, ſom ſærlig have lagt ſig efter de techniſke Fag, Skibbygningſkunſt og Dampmaſtinkere, naar Omſtændighederne vare ſaaledes, at der var dertil ſtilkede Perſonligheder, ſom ſølte ſig ſærlig knyttede til diſe Stillinger, og ſom netop af den Grund vilde komme mindre tilſøs, dels ligefrem af tjenſtligge Grunde, dels ogſaa maatte, fordi de netop ved at give ſig ſærlig af med diſe techniſke Fag blive noget mindre egnede for Søen. Der er ſaa meget mere Grund til at gaa ind paa denne Inſtitution, ſom Beſtemmelſerne for Lieutenanternes Søſart ville blive ſkjærpede ved dette Lovforſlag, i ethvert Fald for ſaadanne Lieutenanters Vedkommende, der have gaaet Officerſkolens ældſte Klasse igjennem, og ſom dernæſt anſettes i techniſke Stillinger ved Værftet. Det vil derfor under diſe Omſtændigheder kunne være overordentlig vanſelig at knytte Lieutenanter til techniſk Virkſomhed, idet de ſtagig ville frygte for, at de ikke opnaa tilſtrækkelig Søſart til at kunne forfremmes til Kapitainer. Af den Grund havde jeg oprindelig foreſlaaet, at to Officerer ſkulde kunne anſettes ſom Værſtſingenieurer. At jeg foreſlog to, havde ſin naturlige Grund i, at hvorvel Skibbygning og Maſtinkere ere nøie knyttede til hinanden, ſaaledes at den Techniker, der ſkal bruges i det Eine, ogſaa maa have Kundſkab i det Andet, er det dog naturligt, at en af diſe Videndiſker er Døvedſaget, og det vil derfor være henſigtsmæssigt at have to, en ſærlig Skibbygning og en ſærlig Maſtſingenieur. Udvalget