

staa af virkelig sagtyndige Elementer, vil kunne komme til at have den Forestilling, at, hvis man havde handlet anderledes, end man havde handlet, vilde Udsaldet maasse ikke være blevet saa be- drøveligt, og det kan ogsaa stille sig saaledes, at man faar det Indtryk, at der i Virkeligheden ikke er handlet med fuld Paapas- selighed og Dygtighed; men derfra og til at forðømme, hvad der er sket som Noget, der i og for sig maatte siges at være forfæstelig og burde medføre Ansvar, naar Genfyn tages til de Omstændigheder, under hvilke de Paagjældende havde handlet uden at have Tid til nærmere Over- veelse og maasse overvælde af Sammenstødet af alle de ulykkelige Omstændigheder, som ere ind- trufne, er der et stort Skridt, og jeg søler mig overbevist om, at om man ogsaa vil indrette disse Undersøgelser nok saa strappe, som man vil, vil det blive ganske overordentlig saa Lilsælde, hvor Resultatet vil komme til at foreligge som en Forðømmelse af den Udsærd, der er viist fra den vedkommende Skibsførers eller Mandstabs Side. Forfaavidt man altsaa har troet, at man ved at indrette en strappere Undersøgelse af Spulykker skulde faae et særlig belærende Indblik i disse Forhold, og at man fremdeles ad den Wei skulde kunne komme til at forhindre mangen Forseelse og Forsømmelse, som har været Skyld i Ulykker og altsaa indirekte forhindre Spulykker, bevæger man sig efter min Overbevisning i en Kredts af Illusioner. Det er det, jeg særlig ønskede at udtale om disse Love, hvorom der er Spørgs- maal, at jeg tror, at man har været for tilbøi- lig til at vente sig Følger af disse Love, som Virkeligheden ikke vil bringe tilstede. Omvendt har jeg allerede bemærket, at jeg tror, at man paa anden Side har været noget tilbøielig til at gaa for vidt i reaktioner Retning. Jeg forstaaer meget godt, at der i Sømandsstanden har kunnet reise sig en Uvillie mod disse Love, forfaavidt som det for dem let kunde faae Udseende af, at man fremkom med disse Lovforslag paa Grund af, at der var noget Galt tilstede, hvorpaa der skulde raades Bod. Det var ikke saa besynderligt, om den danske Sømandsstand opfattede det, som om der igennem disse Lovforslag kastedes ligesom en Stygge paa den Maade, hvorpaa den hidtil havde udført sit Hverv. Efter min Overbevisning har der imidlertid været en Overdrivelse ogsaa i den store Frygt, jeg kunde gjene bruge det Udtryk, Alarmering, som viste sig at være tilstede hos Skibsførerne for ikke at tale om Rhederne. Vel vil jeg ikke underskrive den Sætning, at jo mere det viser sig, at det har været i og for sig nød- vendigt at træffe disse særegne Foranstaltninger, desto ligegyldigere kunne saavel de danske Rheder som de danske Skibsførere være ved Forslaget; thi det er dog ganske viist, at blot den Omstæn- dighed, at man i stærke Toner paafalder særlige Foranstaltninger som nødvendige, indeholder lige- som en Mistæneliggjørelse med Genfyn til de

Forhold, som findes. Jeg vil altsaa ikke sige, at man ikke kan forstaa den Uvillie, der har givet sig tilkjende paa forskjellig Maade i Handelsstan- den og hos den søfarende Stand imod disse Love, men jeg tror, at man er gaet meget for vidt, naar man har ment, at Skibsinspektørinstitutionen, naaenlig saaledes som den er foreslaaet, skulde vise sig at være saa overordentlig skadelig for Søfar- ten, at den skulde udsætte den for store Fortræ- digelser o. s. fr. Jeg har den Tro, at de Herrer Skibsinspektører ikke ville faae saa overordentlig Meget at bestille. Jeg tror, at det vil blive Stil- linger, som for en væsentlig Del ville komme til at virke blot derved, at de overhovedet bestaa. Det vil være i mange Forhold snart en Berolig- gelse, og snart vil det virke hæmmende, tilbage- holdende og affrækkende, at der er Skibsinspektø- rer, hvis Hjælp kan paafaldes snart fra den ene og snart fra den anden Side, og jeg antager, at Skibsinspektørerne, naar de faae In- struxer, ikke ville blive beordrede til at drage om- kring og undersøge ethvert Skib, der skal seile ud af en Havn. Skulde de gjøre det, vilde deres Hverv ogsaa blive temmelig byrdefuldt, for ikke at sige uoverkommeligt. Jeg antager, at det er Meningen, at de kun skulde sætte sig i Bevægelse, naar der maatte foreligge særegne Grunde, hvad enten disse Grunde fremkomme ved Rytte om, at der var noget Galt paafærdet eller ved Angivelser, det være sig naangivne eller unavngivne, Paafal- delse af vedkommende Politiautoriteter, eller ogsaa, forfaavidt der virkelig skulde vise sig at være eller komme tilstede et enkelt Rhederi, som har et daar- ligt Renomé paa sig med Genfyn til Benyttelsen af usødygtige Skibe. Indskrænte Skibsinspektørerne sig til at sætte sig i Bevægelse under saadanne Omstændigheder, tror jeg, som sagt, at de ville gjøre Rytte, og jeg er da ogsaa sikker paa, at de ikke ville gjøre den Stude og Fortræd eller med- føre de Ulemper eller paaføre de Krænkelser, man fra saa mange Sider har frygtet. Jeg vil altsaa forfaavidt slutte med at sige, at, skjøndt jeg ikke har haet nogen stærk Overbevisning om, at det i og for sig var nødvendigt at indføre en Skibs- inspektørinstitution, tror jeg dog paa den anden Side, at, naar den bliver fornuftig indført og for- nuftig instrueret, vil den heller ikke kunne gjøre nogen virkelig Stude, og som denne hele Sag er kommen til at udvikle sig, forekommer det mig derfor at ville være rettest i alt Fald at gjøre Forsøg i den Retning, som Lovforslaget gaar ud paa. Jeg gjentager, at, hvis man stryger Skibs- inspektørinstitutionen, bliver der af det foreliggende Lovforslag kun tilbage nogle Bestemmelser, som ganske viist have nogen Betydning, men som aaben- bart høre hjemme i den almindelige Sølov, og forfaavidt jeg gjentagne Gange har omtalt den almindelige Sølov, maa det maasse være mig til- ladt at gjøre den Bemærkning, at skjøndt Udar- bejdelsen af den almindelige Sølov paa Grund af flere Omstændigheder, som jeg ikke nærmere skal