

foretages i saa Henseende osv., og derefter i en særlig Lov at give de Tillægsbestemmelser, som paa et eller andet Omraade maatte anses for at være hensigtsmæssige. Jeg tror, at det vilde være den i og for sig naturlige Vej at gaa, og det er i alt Fald vist nok, at saavel en væsentlig Del af, hvad der staar i det Lovforslag, der nu foreligger, som den væsentligste Del af det andet Lovforslag, jeg hentydede til, absolut maa optages i den almindelige Sælv, naar den skal fyldestgøre Fordringen om at være nogenlunde udtømmende. Ligesom jeg saaledes tror, at de Bestemmelser, der maa anses for at være af væsentlig Betydning, egentlig rettest høre hjemme i en almindelig Sælv, saaledes vil jeg heller ikke lægge Skjul paa, at jeg har nogen Tvivl, om ikke den væsentligste Garanti mod Søulykker maatte søges netop i saadanne Bestemmelser, der høre hjemme i en almindelig Sælv, forsaavidt man overhovedet ved Lovbestemmelser og Foranstaltninger i Henhold til Lovbestemmelser kan værne imod Ulykkestilfælde. Jeg har den Overbevisning, at det bedste Værn imod Brugen af usødygtige Skibe, den bedste Sikkerhed for, at Skibe ikke søres paa Søen i utilbørlig Stand, bliver at søge ikke hos Skibsinspektørerne, men derimod hos Skibsførerne; det vil ikke kunne nytte Noget at indfætte nok saa mange Skibsinspektører, hvis man ikke havde en Borgen i Skibsførernes Hæderlighed og Duelighed. Hvis Skibsførerne ere upaalidelige, ikke have Sands for deres Pligter, ere ligegyldige for de Menneftliv, der betros dem, tror jeg ikke, det kan nytte Noget, at man indfører Skibsinspektører og omvendt, hvis Skibsførerne ere, som de bør være, ere de baade ganske anderledes istand til at paase, at usødygtige Skibe ikke gaa over Søen, og de vilde ogsaa ganske anderledes i de enkelte Tilfælde kunne sørge for, at det ikke sker, end Skibsinspektørerne vilde kunne gjøre det. Jeg tror fremdeles, at forsaavidt det maa erkjendes, at der er en Mulighed tilfæde for, at der kan være i alt Fald svage Skibsførere, saadanne, som ikke vise tilstrækkelig Selvstændighed og Uafhængighed lige overfor enkelte maaske altfor vindesygge Rødere, og forsaavidt det altsaa kan være hensigtsmæssigt at have en Straffebestemmelse, og en alvorlig Straffebestemmelse, overfor Skibsførere, der i den Henseende lade det mangle paa tilbørlig Opmær-

somhed paa deres Pligt, og i Forbindelse med disse Straffebestemmelser en alvorligere Undersøgelse af alle Forhold end den, der nu finder Sted, saa vil man ved saadanne Bestemmelser, som høre hjemme i en almindelig Sælv og ikke i en særlig Lov, ogsaa kunne vinde en meget større Garanti end ved Skibsinspektører. Men jeg maa tiltræde, hvad der er blevet udtalt navnlig af den høitærede Indenrigsminister, at, hvis man overhovedet mener, at Forholdene ere af den Bestaffenhed nu, at der er Anledning til at give nye Bestemmelser for at fiktke imod Brug af usødygtige Skibe, vil det ikke være rigtigt at udsætte en saadan Foranstaltning, indtil man havde indsamlet et nyt statistisk Materiale, tilveiebragt ved en saadan forbedret Undersøgelse i Anledning af Søulykker, thi det er min Tro, at man gjør sig altfor overdrevne Forventninger om Resultatet af forandrede Bestemmelser om Undersøgelser af Ulykker paa Søen. Jeg tillader mig at tro, at jeg i den Henseende kan tale med nogen Erfaring. Jeg har i en Række af 10—11 Aar optaget alle de Søforklaringer, som ere bleven afgivne i Kjøbenhavn, og deres Tal er jo ikke lille, det gaar op i flere Hundrede — for ikke at sige tusindevis, og det er vistnok en meget stor Del af samtlige de Ulykkestilfælde, som have fundet Sted med danske Skibe, som ere komne til Undersøgelse paa en eller anden Maade i Kjøbenhavn. Jeg søger mig overbevist om, at det aldeles overveidende Antal af Søulykker maa tilskrives saadanne Omstændigheder, hvorfor der ikke kan kastes Skyld paa Noget, hverken Røder, Skibsførere eller Skibsmandskab. Jeg har fremdeles den Overbevisning, at det er et forsvindende Antal af Tilfælde, hvor Ulykken maa tilskrives den Omstændighed, at Skibet var usødygtigt, saaledes at forstaa, at det var usforsvarligt overhovedet at lade det gaa til søs. Men om jeg end naturligvis ikke benægter, at der kan have været Tilfælde, hvor der har været viist en Mangel paa en saadan Dygtighed, en saadan Opmærksomhed i enhver Henseende, som i og for sig kunde være ønskelig, saa nærer jeg en stor Tvivl om, at noget Saadant virkelig vil komme til at ligge klart for Dagen, om ogsaa Undersøgelsen blev drevet paa en anden Maade, end hidtil har været Tilfældet. Det vil naturligvis i mange Tilfælde komme til at stille sig saaledes, at denne Undersøgelsesret, navnlig naar den kommer til at be-