

Sider. Naar det af enkelte Medlemmer betragtes som Bevis for, at Loven er saa gavnlig, at der har reist sig en saa stærk Agitation imod den, saa skal jeg dertil svare, at det var den voldsomme Agitation, der reistes for Loven, som gjorde det nødvendigt at reise en stærk og efter min Mening berettiget Agitation imod at fremme Loven i den Form, hvori den fremkom fra Kommissionen.

**Judenrigsministeren (Steel):** Ogsaa jeg havde ganske vist ventet, at dette Lovforslag vilde have fundet en meget varmere Modtagelse i dette Thing end den, hvormed det blev mødt i forrige Møde. Den plimsollste Bevægelse, som er gaaet igennem vort Land ligesom gjennem de fleste andre Lande i Europa, havde jo her vakt overordentlig Interesse for denne Sag, ja maatte vakt en Opmærksomhed for Sagen, som var noget stærkere, end vore Forhold egentlig gav Anledning til. Den var i alt Fald saa stærk, at den vedligeholdte sig gjennem flere Aar, og at den fremtalte gjentagne Opfordringer og meget indtvængende Opfordringer til Regjeringen om at tage denne Sag under Behandling. Interessen for den var saa varm, at man i dette Thing jo tilsidst var nær ved at sætte Dag og Dato, da Regjeringen skulde komme frem med et Lovforslag. Jeg havde derfor ventet og troet, at naar man nu endelig gennem ikke saa Banfeligheder var naaet til at kunne forelægge et Lovforslag af et nogenlunde antageligt Indhold, vilde det være bleven mødt med den Anerkjendelse, som jeg troede, at det burde møde, da det er et Lovforslag i human Retning, som er fremkommet for at værne om Menneskers Liv og Helbred. Nagtet nu Lovforslaget af et Medlem (Bille), der ogsaa tidligere har betegnet sig som havende meget varm Interesse for denne Sag, hvilken han heldigvis har vedligeholdt, er blevet understøttet stærkt idag, saa stærkt, at en stor Del af, hvad jeg kunde have at anføre, er anført af det ærede Medlem, skal jeg dog tillade mig nogle supplerende Bemærkninger. Der har jo været reist stor Tvivl om Betimeligheden eller Ikkebetimeligheden af dette Lovforslag. Jeg vil i den Henseende tillade mig at bemærke, at selv uden den Spøree, som har ligget i den plimsollste Bevægelse, forekommer det mig, at et Lovforslag som dette paa ethvert Tidspunkt maatte anses for betimeligt, fordi det er i saa fuldstændig Overensstemmelse med vor Lovgivning i det Hele paa lignende Omraader. Vi have jo i mange forskellige Retninger og for nærliggende Emner Love, som stille sig til Opgave at paalægge Staten et Lilsyn med saadanne Bedrifter, med saadanne Industrier, med saadanne Erhverv, hvorved særlig Menneskers Liv og Helbred og store Formuegjenstande ere udsatte for Fare. Vi have af nærliggende Emner Loven om Lilsyn med Dampskibe og Passagerdampskibe

og have, som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Bille) nævnte, Loven om Lilsyn med Børns og unge Menneskers Arbejde i Fabrikker. Naar man har fundet det rigtigt paa disse og mange andre Omraader at føre Lilsyn med saadanne Bedrifter, hvori Menneskeliv og store Kapitaler udsættes for Fare, forekommer det mig dog at være en selvfølgelig Ting, at man ogsaa paa dette Omraade fører et Lilsyn. Thi det tror jeg, at Enhver vil indrømme, at her er den private Industri, der mellem Aar og Dag medfører Tabet af det største Antal af Menneskeliv og de største Kvantiteter af Formuegjenstande, og at man ikke bør lade den ligge og finde det uforment at føre Kontrol med Udvælsen af denne Industri. Altsaa, uden at der havde været en saa mægtig Spøree som den, der laa i hele den plimsollste Bevægelse, vilde jeg have fundet det ganske naturligt, at man her i Landet havde søgt Trang til en Lov af det Indhold som nærværende Lovforslag. Betimeligt maatte det ogsaa være af en anden Grund og det netop paa Grund af den plimsollste Bevægelse, fordi de Love, denne havde frembragt i England, gjorde det nødvendigt for Englenderne at staffe sig af med en stor Del af deres usødygtige Skibe. Det er en bekjendt Sag, at ikke saa af disse Skibe fandt villige Kjøbere i andre Lande, og der er da ogsaa til vort Land kommet endel af dem; men dette forøgede naturligvis det i Forveien — antager jeg dog — ikke store Antal af usødygtige Skibe, som utvivlsomt maa have været tilstede hos os. Det var altsaa en Grund mere til gennem en Lov at træffe Bestemmelser, som kunde fjerne fra os den Fare, at de usødygtige Skibe, som blive udfødte af Englenderne, skulde finde Vej til os, og herfra udgaa ganske ukontrolleret og frit. Der er imidlertid endnu et Forhold, som gjør, at det er nødvendigt i maatte endnu høre Grad end tidligere at føre Lilsyn med denne private Bedrift. Det er jo nemlig en Erfaring, som vi vel Alle have gjort, at i de sidste Tider har Udsigten til Gevinst, Trangen til og Sværen for hurtigt at kunne staffe sig stor Gevinst fremkaldt driftige Spekulationer, et Liv i vor hele industrielle og merkantile Virksomhed, som gjør, at det, som tidligere har været nøie paaagtet, det, man tidligere har lagt betydelig Vægt paa, er mindre paaagtet nu. Naar Folk sætte hele deres Formue paa eet Kort, om jeg saa maa sige, naar, som vi jo have Exempler paa, Forholdene ere saa spændte, at Mennesker risikere paa een gang at tabe hele deres Formue og tage Andres med, da bliver Hensynet til, hvad man skulder Samfundet og de enkelte Individuer, mindre virksomt end tidligere, og man har ogsaa paa dette Omraade Blikket stærkt heftet paa det Fordelagtige. Derpaa har jeg haat meget tydelige Beviser. Jeg har haat Erklæringer fra Folk, der maa være nøie inde i disse Forhold, og hvem Forhold af lignende Art have været forelagte til