

kunne udføre det, og ogsaa, hvor det gjøres nødvendigt, lade foretage de Undersøgelser, som behøves af de rette, sagkyndige Mænd. Hvorvidt en Skipper, som et æret Medlem udtalte, skulde være bedst sikket til at være Skibsinspektør, skal jeg ikke udtale mig om, men Skipperne ere jo kjendte med Forholdene, og at lade dem eller andre Sagkyndige foretage Undersøgelsen, hver Gang der er Noget paa Færde, forekommer mig at være bedre end at ansætte Skibsinspektører. Det er derfor en Bestemmelse, som jeg ikke synes om, og heller ikke tror, at jeg kan komme til at stemme for, dels af Hensyn til Beføstningen og dels af Hensyn til det Princip, der ligger i den. Den Rante, som ligger til Grund for Lovforslaget, kan jeg ikke andet end give min fulde Tilslutning, og jeg kan ogsaa paa mange Punkter i dens Udførelse slutte mig til den; thi at man i et Lovforslag kan slutte sig til den blotte Rante, siger egentlig ikke saa grumme meget, i hvert Fald ikke for selve Lovforslagets Bedkommende. Forbi man finder en Rante i et Lovforslag, er det ikke saa let at sige, hvad det kan føre til, at man slutter sig til denne Rante. Det kan tidt føre til, at man gaar imod selve Udførelsen, naar Tiden bliver om den. Det er altsaa min Stilling, at der er Noget, som jeg maa være en bestemt Modstander af, og det er da navnlig denne nye Kategori af Embedsmænd, som man her vil indføre. Jeg frygter for, at, naar man først er kommen til 3, vil man senere komme til mange flere, maaske til et helt nyt Overhoved, enten han saa kommer til at hedde Direktør, Minister eller hvad det nu skal være. Det tror jeg ikke er fornødent. Jeg antager derfor, at, naar man indskrænke sig til at lade det blive den lokale Dyrighed i Forbindelse med Soldvæsenet, der foretog Undersøgelsen paa de Stæder, hvor der er Fære paa Færde, vilde det ikke blive saa kostbart, og at Lovforslaget da ikke vilde støde paa de Vanskeligheder, som jeg er overbevist om, det vil støde paa i den Skikkelse, det nu har med de Embedsmænd, der foreslaas ansatte. Jeg skal altsaa anbefale ikke alene Ranten, men ogsaa, at man kommer til en Udførelse, hvorved vor Flaade og vort Mandstaf kan styrkes i den Berømmelse, som de allerede have. Jeg ser nok, at der staar, at de regnes til første Klasse, men der er ikke Noget i Veien for, at de kunne komme til at staa endnu bedre. Jeg kan ikke se, at Lovforslaget i og for sig skulde svække det Renomme eller den Anseelse, som de have. Jeg er mest tilbøjelig til at tro, at det vil styrke den. Hvad Indflydelse det vil have, hvis Nabolandene ikke vedtage lignende Love, er en Ting, som jeg ikke er klar over, men som man jo kan tage under Overveelse. Det er muligt, at man kan komme til det Resultat at sige, at det ikke er rigtigt at vedtage en saadan Lov, inden Forsøg er gjort

paa at faae Nabolandene med, men vi maa dog sige, at hvis det er saa, at der risikeres, at Menneskeliv gaa tabte, selv om det kun er saa, paa Grund af, at der sendes svømmende Sigkister ud, skal man ikke udsætte en Ting af Hensyn til, at en eller anden Kapitalinteresse faares, eller af Hensyn til, at andre Lande ikke have gjort noget Eignende.

Formanden (Krabbe): Da Forhandlingerne ikke ville kunne tilendebringes idag, skal jeg standse dem her. Paa Grund af den høitærede Ministers Deltagelse i det andet Things Forhandlinger imorgen vil Fortsættelsen først kunne ske førstkommande Mandag.

Fra Landstinget er modtaget „Forslag til Lov om Undersøgelse af Mykkestilfælde paa Søen“ i den Form, hvori dette Lovforslag er vedtaget af Landstinget, med Anmodning om at forelægge det her. Forelæggelsen sfer herved.

Exemplarer af Lovforslaget blive omdelte.

Bed Folketingsmanden for Kjøbenhavns 2den Valgkreds (Vrig) er indbragt et Andragende fra Leieren af Forlystelsesetablisementet „Thalia“ i Kjøbenhavn om Bistand til Opnaaelse af Fornyelse af en ham fratagen Theaterbevilling. Det vil blive overgivet til Udvalget for Andragender.

Næste Møde vil blive afholdt førstkommande Mandag Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

Fortsættelse af første Behandling af:
Forslag til Lov om Tilfyn med danske Handelsflådes Sødygtighed og Udrustning m. m.

Mødet havet Kl. 4,40.