

Kommet frem i den Retning, er i alt Fald saa forsvindende, at man godt kan sige, at man Intet har hørt derom. Vi have heller ikke, med Undtagelse af fra et enkelt Blad, hørt Noget om Erangen til en Forandring af Borgerrepræsentantvalgene i Kjøbenhavn. Det er af de Ting, som man, naar de ere paa Bane, kunde have Ret til at vente Noget fra de Paagjældende om, men deraf drager jeg ikke den Slutning, at der derfor ikke skulde være Erang tilstede; langtfra, og vi sidde netop her for at udtale den Erang, der kan være paa de forskjellige Steder og afsæie den til de forskjellige Sider. Jeg skal angaaende Lovforslaget bemærke, at jeg ser aldeles ubildet paa det. Jeg har hverken Interesse til den ene eller til den anden Side, og de interesserede Parter have heller ikke talt med mig. Man ser jo, at de interesserede Parter ere meget stærkt oppe, men da jeg som sagt ikke har nogen Interesse og ikke har talt med nogen af de Interesserede, kan jeg tage Lovforslaget temmelig ubildet for mig, og baade se paa Tanken og dens Udførelse. Jeg siger altsaa, at den Omstændighed, at der ikke er indkommet Adresser fra Matroser eller Befalingsmænd paa Skibe, i og for sig ikke er noget Vidnesbyrd, det taler ikke afgjørende mod Lovforslaget. Det ærede Medlem fra Wex (Steenstrup) bemærkede, at der ogsaa kunde være Erang til at sørge for vore Medmenneskers Liv i mange andre Retninger, og han henviste i saa Henseende til Mergelgrave og Maskiner. Jeg er enig med ham deri, men der er ogsaa andre Blimsollste Digtister kendt dem, han nævnedes, og foruden dem, som Lovforslaget her tager Sigte paa. Jeg skal saaledes henlede Opmærksomheden paa de usunde Boliger; hvor mange Blimsollste Digtister tror man ikke man kan finde mellem dem, tror man ikke, der er adskillig flere end dem, her er Tale om? Men jeg skal forøvrigt indrømme, at det naturligvis er en Følge af, at saa mange flere komme i Berøring med dem. Af den større Opposition, der er imod Lovforslaget, og af den Omstændighed, at man ikke har hørt Noget for Lovforslaget, skal man ikke være for rask til at drage Slutninger; man kan kun sige, at der er en stærk Opposition imod det, men naar Alt kommer til Alt, er denne Opposition maatte ikke saa ganske uafhængig af Kapitalen, ja, det er endog saa temmelig rimeligt, at det er Kapitalen, som gjennem Oppositionen har gjort sin Indflydelse gjældende. — Med disse Bemærkninger skal jeg gaa over til at omtale selve Lovforslaget, og da navnlig oplæste det Spørgsmaal, om der er Erang til en saadan Lov heri Landet. Efter hvad der foreligger, er det ikke saa klart, at der er Erang til den, og det er heller ikke saa klart, om den vil være til Gavn eller til Skade for Søfarten. Jeg er nemlig ikke enig med det ærede Medlem

fra Maribo Amts 3die Valgkreds i, at man strax maa faae Mistante til os, naar vi vedtage en saadan Lov; tværtimod, den kan snarere, synes mig, overbevise Udlandet, som det ærede Medlem sagde, var meget tankeløst — det ærede Medlem sagde nemlig baade om Frankrig og Spanien, at de vare letfindige og tankeløse; jeg veed nu ikke, om man i Spanien og Frankrig læser det ærede Medlems Udtalelser her, thi ellers forekommer det mig at være en temmelig stærk Bestyldning imod disse Nationer, at de tage det temmelig overfladisk — om, at Danmark er et Land, hvis Skibe staa høit i Sedygtighed, og hvis Mandskab er bekjendt for sin Paalidelighed. Det forekommer mig nemlig at ville være meget overfladisk, om man vilde drage den modsatte Slutning og sige, at, fordi vi her give en saadan Lov som denne eller en lignende, enten ændret eller uændret, maatte det staa temmelig forførbeligt til her i Landet med vore Skibe. Naar man derimod i Udlandet drog den Slutning af Vedtagelsen af Lovforslaget — en Slutning, der iøvrigt ligger ligesaa nær — at de danske Skibe stode høit i Sedygtighed, og vort Mandskab i Paalidelighed, vilde man maatte herhjemme gjøre sig endnu mere Umage for at vedligeholde dette gode Renomme og blive endnu dygtigere; thi den, der har et godt Rygte, søger at beholde det, medens den, der har et slet, ikke har Meget at tabe. Jeg tror altsaa ikke, at man af den Grund behøver at være bange for at give Lovforslaget en indgaaende Behandling. Jeg er heller ikke ganske sikker paa, selv om det holder Stik, at vore Nabolande ikke gaa samme Vej, at Lovforslagets Vedtagelse her, trods det, at vor Flaade er temmelig lille, enten skal medføre, at vore Matroser letfindig søge de Steder, hvor man har daarlige Skibe, eller at vor Skibsart i det Hele taget skulde blive ringere. Det er jeg slet ikke sikker paa, det er nemlig ogsaa muligt, at et nogenlunde godt Lovarbejde kunde hjælpe til, at vor Flaade kom til at staa endnu højere, og at man fik en endnu større Tro baade til vore Skibe og deres Besætninger. Det er muligt, at Lovforslaget ogsaa kan komme til at virke i den Retning, men jeg indrømmer, at det er mig ikke klart, hvilken Betydning en saadan Lov vil faae lige overfor vore Nabolande, enten den vil styrke vor Skibsflaade, eller om Konkurrencen vil trykke den, men det er i alt Fald Ting, som omhyggelig bør overveies. Jeg kan heller ikke være enig i de Udtalelser, der ere faldne om, at Lovforslaget ubetinget er blevet forbedret i det andet Thing. Der er f. Ex. det 2det Uffnit om Skibes Indretning, Udrustning og Belastning m. M. Jeg ser ikke bedre, end at dette Uffnit er blevet forringet; istedetfor at der før var givet temmelig omhyggelige Regler om, hvorledes det skulde være, hedder det nu, at det skal bestemmes ved kongelig