

tiltræder dets Lanke, at det gaar for vidt og flader mere, end man tror. Det sætter nemlig Udlandets Skibe i en privilegeret Stilling. Vore egne Matroser kunne forlade et dansk Skib, som de ikke kunne gaa ud med paa Grund af disse kontrollerende Bestemmelser, og gaa ombord paa et fremmed Skib og netop der finde den Død, som de ikke vilde have været udsatte for, naar de vare blevene paa det danske. Fremdeles ville disse kontrollerende Bestemmelser hjælpe fremmede Skipper til at faae fat i mangan Fragt, som danske Skibe ikke kunne faae. Som sagt, jeg indrømmer, at Emnet fortjener Overveelse, og at man ikke saadan uden Videre kan sige, at man vil stemme imod Loven, hvorledes den saa end ser ud, og jeg skal endvidere indrømme, at der i Landstinget er foretaget ikke uvæsentlige Forbebringelser i Retning af at gjøre Loven brugbar, saa at den er mindre hæmmende overfor den almindelige Søfart; men jeg maa paastaa, hvad der oftere har været gjort opmærksom paa, at det andet Lovforslag, som er forelagt af den ærede Justitsminister, synes at være den naturlige Forgænger for dette. Det nærværende Lovforslag kan først paa en naturlig Maade siges at være begrundet, naar Loven angaaende Undersøgelser af Mytter paa Søen er bleven vedtagen og har været gjældende i nogen Tid. Paa den anden Side kan man ikke negte, at saalænge ikke en lignende Lov er udstedt i vore Nabolande, navnlig i Norge, Sverrig og Lydsland, er vor Søfart yderst uheldigt stillet, og man kunde derfor fristes til i den Paragraf, der sædvanlig i vore Love omhandler Færgerne, at indsætte den Bestemmelse, at lige saa lidt som denne Lov skal gjælde for Færgerne, skal den gjælde for det øvrige Land, forinden lignende Love ere vedtagne i vore Nabolande; thi det forekommer mig rigtignok, at det er meget problematisk, om det vil være rigtig her at begynde paa en Lovgivning, forinden lignende Love ligge for i andre Lande, navnlig da de Forhold, hvorpaa den engelske Lovgivning i denne Retning er bygget, saaledes som det er blevet paavist i Motiverne og i Betænkningen, aldeles ikke have noget Tilsvarende her i Landet. Der er dernæst enkelte Bestemmelser i Lovforslaget, som jeg kan sige, at jeg ikke paa nogen Maade kan tiltræde. Jeg tror, at Lovforslagets Gjennemførelse vil blive for dyr, og Principet med disse Skibsinspektører kan jeg slet ikke gaa ind paa. Det forekommer mig nemlig, at dette Princip vil vise sig aldeles upraktisk, thi enten maa man have mange af dem, eller ogsaa kan man slet ikke bruge dem. Selv om man gaar ind paa at oprette de 3 Skibsinspektørposter, er det dog en given Ting, at disse 3 Mænd umulig kunne være tilstede allevegne. Jeg beder ærede Medlemmer tænke paa, hvorledes det vil gaa i Winterdage, naar Færdselen er standset, og saa et Skib i en enkelt Havn, fordi der netop er aabent

Bande i et givet Dieblis, vil ud; saa er Skibsinspektøren ikke i Nærheden, Forholdet kan ikke undersøges, og inden han kommer langt om længe, er Skibet indfrosset, og saa er Historien ude. Det forekommer mig at være det Naturlige, at det bliver den lokale Øvrighed paa det Sted, hvor Skibet ligger, der, hvis man vedtager en sliq Lov, har at paase, ligesaa vel at Liv og Giendom sikres i dette Tilfælde som i alle andre Tilfælde i det almindelige Liv. Vel kan der indvendes derimod, at Underdommerne ikke kjende disse Forhold specielt nøje; men det gjælder jo om mange andre Ting her i Livet, at de ikke kunne kjende de Forhold nøje, hvorefter de have at bømme, men saa have de jo Udgang her som i andre Tilfælde til at faae sagkyndig Medhjælp udnævnt. Jeg finder, at det Samme kan naas, uden at indføre disse 3 kongelige Embedsmænd, og selv om man vil finde, at de ere nødvendige, hvad jeg nu paa ingen mulig Maade finder, ere de her gagerede paa en Maade, der er alfor storartet. Jeg ved heller ikke, hvorfor disse Mænd skulle være kongelig udnævnte, og det forekommer mig, havde jeg nær sagt, at afskaffede Skipper ville være bedst stikede til disse Bestillinger eller i alt Fald dog brugbare. Efter min Mening ville altsaa Gager paa 2,000 Kr. lige saa godt kunne staffe praktisk brugbare Mænd tilstede som Gager paa 4,000 Kr., men i det Hele taget kan jeg ikke indse Nødvendigheden af dette System med Skibsinspektører. Den Betaling, der dernæst er fastsat for disse Synsmænd og Oversynsmænd, og de Diæter, der ere beregnede for dem, ere ogsaa i Forhold til lignende Bestemmelser i vor øvrige Lovgivning saa enorme, at de ikke kunne være Andet end paafaldende: 15 Kr. daglig for en Synsmand, 8 Kr. i Diæter, og dertil den mærkbare Omstændighed, at Oversynsmændene, saavidt jeg husker, altid skulle hentes fra Kjøbenhavn! (Modsigelse). Ja, maaste jeg tager feil, men Formanden for denne Kommission er i alt Fald i de allerfleste Tilfælde saa langt borte, at dette System vil bewirke en meget lang Standsning og ganske betydelige Udgifter, og det forekommer mig derfor, at det, ligesom jeg før antydede med Hensyn til Skibsinspektørerne, ogsaa her vil være det Nærmeste paa ethvert givet Sted og i ethvert givet Tilfælde at foretage de nødvendige Udnævnelser af sagkyndige Folk; hvor Skibene til Dagligdags færdes, i Havnene og ved Rysterne, er der jo i Almindelighed søkyndige Mænd tilstede. Der er et Svøvepunkt, som forundrer mig, men det kan jo være, at det ligger i Omstændigheder, som jeg ikke kan overse, nemlig det, at fremmede Skibe kunne have Lov til at komme her og være saa daarlige, som de være ville, og dog være berettigede til at forhyre danske Matroser og sende dem til Bunds, saa snart de ere komne udenfor Havnen. Der er, saavidt jeg ser, ikke nogen som helst Kontrolbestemmelse med fremmede Skibe, og det forekommer