

tal af Lodsseiere forelægges henholdsvis for Indenrigsministeriet og Amtsrådet til Afgjørelse, forinden Lodsseierne udtale sig om, hvorvidt de ønske Sagen fremmet."

5) Denne Del af Forslaget vedtoges med 37 St. mod 18.

I Henhold til Forslagsstillereis Udtalelser anfaas herefter den sidste Del af Forslaget som bortfalden.

Ændringsforslaget under Nr. 44 anfaas som vedtagen.

6) Ændringsforslaget under Nr. 54 vedtoges med 53 St. mod 3.

Ændringsforslagene under Nr. 1—5, 7—20, 22—24, 26—34, 36—41, 43, 45—53, 55—88.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslaget (se Tillæg C) vedtoges med 57 St. mod 2.

Det bliver nu at tilstille Landsthinget.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tilsyn med danske Handelsflådes Sødygtighed og Udrustning m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg C Sp. 431).

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Steenstrup: Ja, Alle ere vist enige om, at dette Lovforslag vedrører et Emne, som tiltaler Enhver. Man maa imidlertid vist indrømme, at den Opagt, som et lignende Lovforslag gjorde i et andet, større Land, nemlig England, for en Del har gjort Stemningen her i Landet noget mere irriteret overfor det foreliggende Emne, end den vilde have været, hvis man ikke i et Naboland vilde have havt et Lovforslag i Sighed med, hvad dette indeholder. Der er jo mange Omraader i Livet, hvor Ulykker kunne ske ved den mindste Uforstigtighed, og det er ikke alene med Hensyn til Søarten, at man kunde trænge til Bestemmelser, der kunde værges Mennekeliv for Faren, som true, hvert Dieblif, selv om det blot er ved at gaa paa Gaden. Man kommer ganske vilkaarlig til at tænke paa, hvorledes Forholdene ere f. Ex. i Kjøbenhavn,

naar man ser et Lovforslag foreliggende angaaende det nærværende Emne; thi det er ingen Overdrivelse at sige, at man her paa mange Steder, selv paa et saadant Sted som Slotspladsen, er udsat for ved et usædvanligt Vindpust at blive kastet i Kanalen, uden at der er Redning mulig. Naar man ser paa, hvorledes det, der skal være Bolværk, er opført ved Kanalen, og ligeledes hvad der er gjort ved Døsseringen, for ikke at tale om Ladegaardsveien, undrer man sig ikke over, at selv Byens Borgemeistre haave af og til der. Jeg fremhæver kun dette for at vise, at Søen er ikke det eneste Sted, hvor man trænger til Beskyttelse for Mennekeliv. Jeg skal henvise til Landbruget. Der vilde de se, at der i mange Retninger trænges til lignende Bestemmelser. Man tænkte blot paa Brugene af Maskiner og den uhyre Masse af Mennekeliv, der finde deres Endeligt i Brønde og Mergelgrave. Tager jeg ikke fejl, tror jeg, at det er udregnet, at der drukner flere Mennekter i Brønde og Mergelgrave end tilfæld. Naar man huster paa dette, ligger det meget nær at sige, at der i denne Retning skulde træffes Foranstaltninger, der være ligesaa strenge og indgribende som dem, man tilfugter at træffe ved nærværende Lovforslag. Sagen er imidlertid den, at de Forslag, som kunne afværge Livsfare paa andre Omraader, kunne ikke afværge den Fare, der er ved at gaa tilfæld, uden indgribende Bestemmelser med Hensyn til Folks Næring. En Lov om usødygtige Handelsflådes fritagelse for at behandles som usødygtige, griber uundgaelig ind i hele det Næringsforhold, som Røbedere, Skippere og Matroser repræsentere, og jeg gjentager derfor, hvad jeg sagde før, at hele det uhyre Nummer, som er gjort af dette Emne, er overdrevent. Faren er ikke saa stor, som man tror, og de statistiske Oplysninger, som ere fremskaffede af et æret Medlem i Landsthinget, vise noksom, hvad man ogsaa med Bestemthed veed i nogle af vore mest søfarende Byer, at, hvis denne Lov havde været vedtaget for flere Aar tilbage, vilde det være temmelig sikkert, at det saagodtsom ikke vilde have været synbart, at det havde medført nogen Forandring. I 1876 havde man usædvanlig stærke Storme, som bevirkede en Masse Skibes Undergang mellem Danmark og England og andetsteds, og ser man efter, hvad det var for Skibe, vil man med Forbauselse se, at det var de nyeste og bedste. Det var dem, som denne Lov slet ikke vilde faae med at gjøre, og Skibe, som vare komne ud i et mærkværdig uheldigt Dieblif, hvor Vind og Strøm og andre Naturbegivenheder have bevirket Undergangen, et Forhold altsaa, som ingen Lov kan forandre. Jeg paastaar derfor, at den Bevægelse, som der har været i denne Henseende, har været overdreven, og hvad det foreliggende Forslag angaar, siger jeg, uagtet jeg i Meget