

skab o. s. v. selvfølgelig paa de større Skibe blive meget billigere for hvert Kreatur end paa de mindre Skibe. Det vil derfor altid tynde paa Farten fra Esbjerg, at Skibene maa være smaa. Selv om det skulde lykkes det ærede Medlems Bestræbelser at faae Dyrslægen flyttet til Esbjerg og at faae Derredsfogden flyttet derhen — ja, for mig maatte han, om det skulde være, ogsaa gjerne flytte Amtmanden og Bisshoppen fra Ribe derved; det vilde jeg ikke have det Mindste imod —, saa tror jeg dog ikke, at han vilde være istand til at formaa Regjeringen til at garantere for, at Skallingen vilde blive liggende der, hvor den nu ligger. Det ærede Medlem for Lemvig (Aberg) oplyste jo igaar, at den har en betænkelig Tilbøjelighed til at flytte sig, og Dybden i Graadby har jo aldrig været fuldt paalidelig. For Diebliffet er Dybden der maaste den største, som den nogeninde har været, men der er jo Sngen, der borger os for, at der ikke vil blive endnu mere grundet, end der tidligere var, og at Dybden ikke igjen vil gaa ned til, hvad den før har været, nemlig 8 Fod. For Diebliffet er Dybden 12 Fod, høiest 14 Fod ved Flodtid, og ved Ebetid er den 3 eller maaste 4 Fod mindre. Der kan altsaa aldrig blive nogen stærk Export over Esbjerg, i alt Fald vistnok ikke nogen stærkere Export end den, der allerede nu er. Der er, som jeg har tilladt mig at oplyse, en aarlig Udsærl af 15,000 Stkr. Kreaturer derafra, hvilket jo er et ganske anseeligt Antal, og hvis Dyrslægen faar 35 Dre for hvert Kreatur, saa kan det jo nok betale sig for ham at flytte fra Varde til Esbjerg, thi saa bliver hans Indtægt jo over 5,000 Kr. alene for at syne Kreaturer. Altsaa, selv om det lykkes at udvikle denne Export nok saa stærkt, og selv om de Bestræbelser, som saavel det ærede Medlem for Skjelskør (Holstein-Holsteinborg) som det ærede Medlem fra Esbjerg (Hvid) gjorde for at faae Ministeren til at revidere Tariffatserne paa de jydskke Jernbaner, saa vil der dog altid være en stærk Grændse for, hvormed der kan exporteres over Esbjerg, og en eller to Havne til paa ganske andre Kanter af Landet vilde derfor ingenlunde være overflødige, navnlig naar man betænkter, at Kreaturexporten over Landegrændsen ned igjennem Slesvig og Holsten for Fremtiden vistnok vil ophøre, saa at hele den Masse Kreaturer, som Sylland producerer til

Export, maa udføres enten gennem Havnene østpaa eller gennem Havnene vestpaa. Det ærede Medlem fra Skjelskør ansøgte som en Grund til, at man ikke kunde vente, at der vilde blive anlagt nogen Bæsterhavshavn paa andre Steder, end hvor det allerede var sket, nemlig ved Esbjerg, at det vilde blive altsor kostbart. Det ærede Medlem sigtede navnlig til den Undersøgelse, som i sin Tid var foretaget af en hollandsk Ingenieur ved Navn Conrad, som var bleven indkaldt i Landet og som havde erklæret sig for Anlægget ved Esbjerg, idet han havde erklæret, at det paa et andet Sted vilde blive altsor kostbart. Jeg maa nu tilføje, at jeg lægger megen ringe Vægt paa saadanne Udtalelser af en fremmed Ingenieur, thi hans Navn være som det vil, saa beror dog altid hans Skøn og hans Udtalelser paa, hvorledes Sagen lægges tilrette for ham, og paa, i hvis Hænder han falder. Han kommer herover paa nogle faa Dage og gives i Hænderne paa Autoriteterne, og hvis saa disse Autoriteter ere ugunstigt stemt imod en saadan Sag, saa er det jo ganske naturligt, at den Maade, hvorpaa de lægge Sagen tilrette for en saadan Mand, maa paavirkes noget af deres Stemning overfor et saadant Foretagende. Jeg tror desuden, at man skal se bort fra denne Indtælbelse af Fremmede, Noget, hvortil vor Nation jo altid har været tilbøjelig. Jeg tror, at vi hos os selv have en Stamme af ganske fortrinlige Ingenieurer, som vel vil kunne løse de Opgaver, som kunne paalægges dem i Henseende til Havneanlæg, men særlig skal jeg dog bemærke, at naar det ærede Medlem fra Skjelskør nævnte de store Summer som en Hindring for et Anlæg af en Havn paa Bestkysten, saa kan det ærede Medlem jo ikke have sigtet til Girtshals, thi om dette Anlæg er det jo, at Meningerne her under denne Sag væsentligst have grupperet sig; for dette Anlæg er det, at den hjøitærede Minister har udtalt sig, og det er ogsaa dette Anlæg, som de fleste Talere her i Thinget have sigtet til som det, der først skulde udføres. Den hjøitærede Minister mente, at jeg tog fejl, naar jeg anslog Udgifterne til denne Havn til 1 Million Kroner eller derunder; jeg tror ikke, at jeg seiler i saa Henseende, jeg tror, at de Undersøgelser, som de Ingenieurer, fra hvem jeg har mine Kundskaber, støtte deres Overslag paa, ere paalidelige. Noget Forskjel kan maaste ligge deri, at jeg kun