

Osterfjæen, medens der altid er aabent Hav deroppe og en sikker Forbindelse. Forbindelsen kan kun standses ved, at Sneforholdene i kort Tid kunne lægge nogle Hindringer paa vore Jernveie i den nordlige Del af Sylland. Ellers vil Forbindelsen her være aldeles sikker. Jeg har altsaa viist, at vor Jernvei ved en ganske kort Gren, ført fra Gjærring op til Girtshals, kan komme i Forbindelse med nok en Havn, og det er en billig Jernbane, der her er Tale om, det behøver man ikke Ingenieurer for at sige En. Den vendtyske Jernbane er jo den billigste, der er lagt her i Danmark, idet den har mødt de færreste Vanskeligheder fra Naturforholdenes Side, og dette Stykke vil det være endnu lettere og billigere at bygge, og naar det er færdigt, og der kommer en Havn, som tilsteder, at Dampskibsart kan finde Sted paa Girtshals, altsaa ikke noget stort Foretagende, saa have vi efter vore smaa Forhold gjort, hvad vi kunne, og saa er der baade tilfredsstillende et Krav, man skulde have den Del af Landet, og der er tillige, hvad jeg maa holde paa, gjort en god Forretning for den danske Statskasse, bestandig i Betragtning af, at vi have bragt de umaadelige Offre, vi have bragt ved vore Jernveisanlæg og navnlig ved den faste Bro. Jeg vilde derfor ønske, at man ikke lod Naar gaa hen uden at faae disse Forhold undersøgte. Uagtet jeg ellers ikke hører til dem, som, fordi de bo i den og den Egn, fremkomme med Jernveisforslag — det ønsker jeg mig altid meget ved at gjøre — saa vil jeg dog udtrykkelig sige, at Udsøfelsesstederne i min Egn snarere ville have Stæde end Havn af et Havnelanlæg ved Girtshals, saa jeg er altsaa forsaavidt uden personlig Interesse i Sagen. Men hvad jeg vilde gjøre opmærksom paa, er dette, at Undersøgelsen af, hvad en Jernvei op til Girtshals vil koste, kan gjøres uden Hensyn til Havnforholdene, og de ringe Beføstninger, det vilde medføre, maa vi underkaste os saa hurtigt som muligt, naar man kommer til det bestemte Resultat, at det er gavnligt for os i alle Henseender at faae et Havnelanlæg derop. Nu kommer jeg med en Bemærkning, som ganske vist ikke vedrører den ærede Indenrigsminister, men som den ærede Formand vistnok vil tillade mig at komme med. Det er: Hvorfor kaldes disse Stæder med de gamle Navne, hvorfor hedder det Girtshals? Og jeg vil opfordre det geografiske Selskab, hvis fremragende Medlem vi have i denne Forsamling, til at undersøge, hvorfor disse Stæder have faaet de Navne, de have, hvorfor det hedder Girtsholmene osv. Det er formodentlig, fordi det staar i Forbindelse med Naturforhold, thi der kan ikke være Tale om, at det skulde komme af samme Grund som Girtsholm herved paa Sjælland; men maaste have Girtsholmene tidligere havt et andet Navn, der passede til de naturlige Forhold. Viist er det, at alle

de ældgamle Navne ere opstaaede som Udtryk for Naturforhold. Skulde der gjøres noget Extra overfor de vanskelige Forhold i Rattegat, saa vil jeg sige, at saa er det Girtsholmene, der fremfor Alt maa komme i Betragtning, der ere Betingelserne for at staae en Havn, og lad os ikke glemme, at Frederikshavn hedder i det gamle Sprog Kladsstrand; det er Dommen over Havnelanlægget deroppe. Jeg skal tilføie endnu Et for at vise, at jeg for mit Vedkommende ikke tænker paa en enkelt bestemt Egn. Jeg veed ikke, om det allerede er kommet frem fra anden Side — jeg havde nemlig igaar ikke Leilighed til at følge hele Forhandlingen — men jeg vil i ethvert Tilfælde fremhæve det Punkt, jeg tænker paa, idet jeg tror, at et Blik paa Kortet vil vise, at der paa det Sted maa være omtrent de samme Naturforhold som ved Girtshals, hvad jeg ogsaa vil opfordre til at faae nærmere undersøgt. Hvorfor skal ikke vor geologiske Bidskab være praktisk? Hvorfor skal vort store geografiske Selskab ikke søge at vise sig praktisk ved slige Undersøgelser i vort eget Fædreland? Lad Selskabet gjøre det, og saa vil det finde en ganske anden Afslutning end nu. Ogsaa Universitetets Deltagelse i vort hele Liv vilde faae en ganske anden Betydning, naar vi kunde faae en geologisk Undersøgelse af Syllands Bestykt. Det Punkt, jeg skal fremhæve, er Hanstholm. Naar vi nu have givet vort Minde til at bygge en Jernbane til Hjøstede, vil det, saaledes som Kortet udviser, kun være forbundet med en Ubetydelighed i Henseende til Udgift at føre Jernveien fra Hjøstede op til Hanstholm, og Hanstholm peger ved den Maade, hvorpaa det ligger, hen til, at en Havn der kunde staae en større Udvikling af vort Vesterhavsskiferi, end det desværre nu har. Det kan komme til at spille en større Rolle, end man tror; thi derom kan vel gjælde det Samme som om vor Smørhandel. De andre agerdyrkende Lande kunne komme langt videre end vi i Agerdyrking, men Naturforholdene, Barmudviklingen osv. vil ikke tillade dem, uagtet deres videre fremadskredne Agerdyrking at fremkalde et saa godt Produkt i den Henseende, som vi ere istand til. Saaledes vil ogsaa i dette Forhold det, at vi fra gammel Tid have været en søførende Nation, føre til, at vi maa udvikle det saaledes, at vort Fiskeri kan bringe Staten og Nationalformuen en større Udvikling. Som det er nævnt, er der kommet et Andragende ind til den ærede Indenrigsminister, og jeg skal for at supplere det Billede, jeg gav, ikke undlade at sige, at Staten vist skulde haabe sig selv og mange andre Forhold at føre en bedre Veie, jeg vil ikke sige Jernvei, men dog i alt Fald en bedre Veie fra Stagen ned til Jernveien. Jeg veed meget vel, at ved Stagen kan der efter Forholdets Natur ikke være Tale om