

Grund, at Fissen ikke kan forsendes, men ogsaa fordi den for en Del er mager og ikke nogen god Handelsvare, hvilket den derimod er om Vinteren. Den ærede Ordfører for Forespørgerne antydede, at en saadan Gjennemgravning vilde koste omtrent et Par Millioner Kr. Jeg tænker, at der derunder er medindbefattet endel af de Værker, det vil være nødvendigt at opføre udenfor selve Seilløbet og ude i Havet. Men dette skal jeg lade staa hen; man har jo ikke noget Bestemt endnu at støtte sig til i den Henseende. Der er endnu en anden Sag, som jeg tror med en vis Ret kan sættes i Forbindelse med et Havneanlæg og en Kanalforbindelse her paa dette Sted, og det er Kystfiskingen. Jeg vil erkende, at det er meget vanskeligt — idetmindste for mig som Ikke-Tekniker —, at indlade sig paa bestemte at bedømme disse Forhold. Jeg er dog efterhaanden, som jeg har havt Leilighed til at arbejde mig ind deri, kommen til at danne mig den bestemte Mening, at det ikke er muligt at tilvejebringe en fuldstændig Sikring mod de Udelæggelser, der nu foregaa paa Limfjordens Kyster ved Overfømmelser af Besterhavet, medmindre man ogsaa søger at ordne Forholdene ved Lhyborønskanalen. Disse kunne efter mit Skøn ordnes paa en af tre Maader: enten ved en fuldstændig Lukning, hvilket jeg, ligesom ogsaa den ærede Ordfører for Forespørgerne antydede, anser for meget vanskeligt og tillige for meget kostbart. At lukke fuldstændig mellem Limfjorden og Besterhavet, saaledes som Forholdene nu ere der med den stærke Strømning, der der foregaa, tror jeg baade vil være meget vanskeligt, og tillige griber man derved forstyrrende ind i de nu tilstede-værende Forhold. Man forhindrer for det Første Skibsfarten fuldstændig, der har en betydelig Værdi, og man udelægger tillige det nuværende rige Saltvandsfiskeri i Limfjorden, hvorefter Staten jo har en betydelig Indtægt, og som ogsaa afgiver en betydelig Indtægt for en hel Del Mennesker, der ere beskæftigede med dette Fiskeri. Der vilde hengaa næsten en Mennefsalder, inden der kom en ny Fiskebestand, og i den Mellemtid vilde der afftedkommes saa store Tab for alle de Mennesker, der nu have deres Næring af Fiskeriet i Limfjorden, at jeg vilde anse det for i højeste Grad betænkeligt paa en saadan Maade at gribe forstyrrende ind i hele dette Forhold. En anden Maade at ordne Forholdet paa var denne, at indsnævre Lhyborøn-Kanal, men det tror jeg er forbundet med altfor mange Vanskeligheder. Det er nemlig vanskeligt at bygge der, saalænge hele Strømningen foregaa ind og ud af Kanalen, og jeg tror i alt Fald ikke, at det vil lade sig gjøre for en rimelig Udgift. Den tredje Maade var den, der blev anført af den ærede Ordfører for Forespørgerne, nemlig Dannelsen af et nyt Løb. Efter den allerede indvundne Erfaring tror jeg at turde sige, at naar der dannes et nyt Løb om-

trent en halv Milei Bei sydligere end det nu-værende, vil dette Løb komme midt for Limfjordsbredningen og lige for Dybet i den, saa at der ingen Tvivl er om, at Hovedstrømningen vil komme til at foregaa ud derigjennem, og Strømmen gjennem Lhyborønskanalen vil derved komme til at tabe sig, saa at den med Liden vil lukke sig af sig selv, men hvis man vil hjælpe den lidt, vilde Lukningen naturligtvis fremskyndes. Erfaringen har imidlertid viist, at, saasnart Lhyborønskanalen dannedes, lukkede Aggerkanalen sig kort efter af sig selv og er nu saa fuldstændig forsvunden, at der ikke er Spor tilbage af den, og efter alle Forhold at dømme, saaledes som de nu udvikle sig, og efter alle de Omboendes Meninger, som kjende disse, er der neppe nogen Tvivl om, at det Samme vil finde Sted igjen. Naar der dannes et nyt og bedre Udløb for Vandet fra Limfjorden eller rettere for Forbindelsen mellem Limfjorden og Besterhavet, vil Lhyborønskanalen lukke sig af sig selv. Men sker det ikke, vil den enten vedblive at bestaa, som den er, eller Havet af sig selv bryde igjennem — hvilket der forøvrigt har været Tegnet til flere Gange, men endnu ikke er lykkedes og mulig ved Kystfiskingen vil kunne forhindres. Jeg tror nu ogsaa, at der er en Grund mere til, som kunde gjøre det ønskeligt, at man fik et Havneanlæg paa den jydsk Vestkyst, der laa nogenlunde bekvemt. I den Henseende vil jo det her nævnte, hvis det kan lade sig udføre — hvorom jeg dog ikke tvivler og hvorfor jeg dog antager, at der er nogen Sikkerhed — have den Fordel, at det staa i Forbindelse med en saa ubemærket Vandvei som Limfjorden, der jo har den samme Værdi her som mange Miles Sernbane, og hvortil Fernbaner paa forskjellige Steder udmunde. Et Havneanlæg der vilde ogsaa have en overordentlig stor Betydning, hvis det Uheld skulde indtræffe, at til Exempel Indseilingen til Esbjerg Havn skulde blive daarlig eller endog maafte ubrugelig — det er ikke aldeles umuligt, at det kunde ske, det Materiale, der ligger omkring Graabyssbaren, er af en let flyttelig Natur, idet det væsentligt er Sand, og den Galv, der har dannet sig der under Naam af Stallingen, er jo i Grunden en Nydannelse, der har fundet Sted. Man vil, ved at sammenligne ældre Søfort med nyere, finde, at den største Del af Stallingen har tidligere været Vand, og at der endogfaa har været en god Ankerplads her. Man har altsaa ikke fuld Sikkerhed for, at ikke enten Stallingen kan blive ved at voge mod Syd og voge for langt ud i Seilløbet, eller at maafte den Flak, der er ved Fanøs Nordende, kan voge ud deri, eller at der paa anden Maade lægger sig en Sandbarre for Indseilingen til Esbjerg Havn, saa at Indseilingen til den kunde blive besværliggjort i høj Grad, men det vilde altsaa være et stort Uheld, om man ikke havde en anden og nogenlunde let tilgjengelig Havn, hvorfra