

ffib, og selve Stedet, Sandneshage, ligger meget affides i en meget øde og lidet befolket Egn og vil ikke engang som Fiskerihavn faae nogen egentlig Betydning. Kun forsaavidt Limfjordsfiskerne kunne drage derud og fiske, vil den kunne faae sin Betydning; men da den paatænkte Kanal vil være for snever til i nogen betydelig Grad at kunne benyttes af Seilffibe, vil det være en Mangel, der ogsaa vil blive følt af Fiskerne. Jeg tror derfor, at dette Havneanlæg, naar henses til, at det vil medføre en Udgift af omtrent 11 Millioner Kroner, ikke vil kunne tilfredsstille de Fordringer, som man maatte stille til et saa kostbart Foretagende. Den sibste ærede Raler antydede Anlægget af en Havn i Nærheden af Hantholmene. Jeg tænker, at det maa noget nær falde sammen med et af de Projekter, der i sin Tid blev undersøgt, om en Havn imellem Thisted og Skitmøller eller ud mod Vest fra Thisted. Dette Anlæg vilde i alt Fald have lidet Nytte, medmindre man vilde offre overordentlig meget derpaa og sætte det i Forbindelse med Limfjorden, da det er uden Forbindelse. Man kunde vel bygge en Jernbane dertil; men der er stor Forskjel paa at have Seilforbindelse med en saadan Havn eller kun en Jernbaneforbindelse, især da Limfjorden ligger bagved, som er en saa fortrinlig Vandvei, at et Havneanlæg paa Syl-lands Vestkyst først faar sin rette Betydning ved at komme i umiddelbar Forbindelse med Limfjorden. Jeg tror derfor neppe, at der vil blive foretaget Undersøgelser i Retning af at lægge et Havneanlæg ved Hantholmene, da et saadant vilde faae en efter mit Skøn underordnet Betydning. Jeg vilde derimod være mere tilbøjelig til at antage, at det maatte kunne lykkes at tilveiebringe en Forbindelse imellem Limfjordens vestlige Del og Vesterhavet. Man vilde der uden stor Vanskelighed kunne faae et Seiløb tilveiebragt, og der vilde kunne foregaae en meget bekvem Seilads igjennem denne, thi den Landstrimmel, der stiller disse to Vand fra hinanden, er meget smal, og vil man benytte det efter mit Skøn heldigste Sted, vil der ikke være mere end 6—8,000 Fod at gjennegrave. Der vilde man kunne tilveiebringe en Forbindelse for Skibsfarten, som vilde kunne faae en overordentlig stor Betydning. Man ser jo, at skjøndt der nu er en høist mangelfuld Forbindelse mellem Limfjorden og Vesterhavet gjennem Thyborønkanalen, som har den Vanskelighed, at Seiløbet derfra og ind i Fjorden danner en Vinkel med Kanalen paa en Strækning af over en halv Mil, saa at der kræves særdeles gunstige Vindforhold for at beseile dette Løb, benyttes denne Skibsfart dog meget betydeligt, fordi det er langt lettere for Skibe fra den Del af Limfjorden, der ligger Vest for Aalborg, at seile vesterud for at komme til de fleste af de Lande, der ligge omkring Nordøen, end at seile østerud. Derfor er det naturligt, at man benytter det. Det har næsten periodisk viist sig, at, naar Seiladsen har været god, er Bel-

standen i Limfjordsbysterne været. I Begyndelsen af Salutredserne s. Ex., da Aggerkanalen var i sin fulde Flor og benyttedes stærkt, kjendtes det paa Udviklingen der, ligesom man, da Forholdene forværedes, og da der ikke var nogen egentlig Forbindelse, strax kunde mærke en vis Tilbagegang. Ved Thyborønkanalen er et bedre Forhold i denne Henseende igjen indtraadt; men den begynder ogsaa nu at have Mangler, idet Seiladsen der, som jeg før bemærkede, er meget besværlig. Det er jo med Hensyn til Handelsforbindelsen, at en saadan Kanal og en dermed i Forbindelse staaende Havn vilde faae stor Betydning; men der er ogsaa et andet Forhold, med Hensyn til hvilket det vilde faae Betydning, nemlig Fiskerierne. Jeg kan ikke tænke mig et eneste Sted her i Landet, hvor der af saa Mange og paa en saa heldig Maade vil kunne drives Havfiskeri som netop fra dette Sted, thi foruden den Befolkning, der bor der omkring, ville alle Fiskerne fra den første Del af Limfjordskysten hvert Aar, naar deres Sommerfiskeri ophører, kunne seile derud og drive Fiskeri hele Vinteren igjennem, idet denne Havn har den Fordel at ligge ved den aabne Kyst og til enhver Tid vil kunne benyttes. Det er jo en Mangel ved Esbjerg Havn, at den ved flere Dages Frost belemres i Seiløbet i den Grad med Sjapis, at den ikke kan beseiles af Seilffibe, men kun af Dampffibe, medens den dog heldigvis hele Vinteren igjennem, hvor stærkt Frostens end er, er aaben. Men paa det omtalte Sted vil den nævnte Vanskelighed ikke være tilstedede. Som Bevis paa, hvorledes der med de ufuldstændige Fiskeredsfabrer, man nu har, kan fiskes der, kan jeg anføre, at fra Harbørve, som ligger nær ved, hvor den omtalte Havn skulde være, er der alene i denne Vinter og afvigte Efteraar udført over 50 Jernbanevognladninger Fisk, altsaa 6—700,000 Pund Fisk. Men naar man nu erindrer, at der alene kan fiskes af Smaabaade, der trækkes paa Land, kan der kun fiskes i Magsveir og med en vis Vindretning, nemlig østlig eller nordøstlig Vind, saa at, hvis de med større Fartøier, der kunde holde Øen den største Del af Tiden, kunde have drevet Fiskeri, vilde de samme Fiskere kunne have fisket mindst det 4-dobbelte; men naar her kunde blive et passende Havneanlæg, er der et Sted, hvor Tusinder af Fiskere kunne faae en ypperlig Leilighed til at samle sig for at drive Fiskeri, og det paa en Aarstid, da de ikke ere generede af de fremmede Fiskere, thi de fiske ikke om Vinteren; det er tilige paa en Aarstid, hvor Haaffisken har den største Værdi, og i hvilken den er bedst som Handelsvare, idet den lettest kan forsendes uden at forværres. Naar dette Fiskeri om Foraaret hører op, ville de samme Fiskere igjen kunne vende tilbage til deres Fjordfiskeri ude i Limfjorden og andetsteds; thi om Sommeren er Havfiskeriet i det Hele ikke lønnende, og det væsentlig af den