

erede Ordfører, maa jeg, som sagt, henlede Opmærksomheden paa et andet Punkt, som ganske vist ligger en Del nordligere end Partiet ved Thyborøn-Kanal og Agger-Kanal, men som af Folk, der ere nye kjendte med Forholdene, er blevet offentlig og uimodsiget fremhævet som et Punkt, der særlig egner sig til at komme i Betragtning ved et saadant Anlæg, hvorfor jeg omtaler det, for at det ved Leilighed kan komme til nærmere Prøvelse. Det er det Punkt, som formentlig strax og naturligt frembyder sig, naar man ser paa et Danmarksfort, idet det er det nordvestligste Punkt af Sjælland, nemlig Partiet ved Hantholmene. Det er blevet udtalt fra en Side, som har haft fortrinlig Leilighed til at kjende de paagjældende Forhold, at dette Punkt særlig vilde egne sig til Anlæg af en Havn, nemlig ved Roskage, idet Forholdene der stille sig faalebes, at Naturen selv har dannet et Par Revler eller om man vil Moler, som skyde sig ud fra Kysten, og særlig vilde være egnede til at bryde Havets Magt. Der vil formentlig der kunne opnaas en Plads for en Havn, som man med Held vil kunne benytte, da man haade vil være fri for Kalksand og vil faae en Dybde, som er angiven til over tyve Fod. Dette Punkt vil i flere Henseender, og det er dem, jeg navnlig vil fremhæve, have forskellige Fordele, navnlig fremfor Hirtshals: Det ligger sydligere end Hirtshals og er altsaa beliggende mere midtvæjs mellem Stagen og Esbjerg, hvorfor det utvilsomt ligger mere bekvemt for Forbindelsen mellem Nordjylland og Hovedmarkedet for dettes Produkter, England. Og da det derhos, baade som Kjøbenhavn og som Baadshavn, frembyder store Fordele, ligeledes paa Grund af sin Beliggenhed og sine meget gode naturlige Betingelser, er det formentlig rigtigt at henlede den ærede Ministers og andre Vedkommendes Opmærksomhed derpaa. Jeg gjentager, hvad jeg har udtalt tidligere, at jeg, som manglende enhver virkelig Sagkundskab i saa Henseende, kun har ønsket at fremhæve disse to Punkter, Nr. 1 Partiet ved Agger og Thyborøn, som allerede er fremhævet af den ærede Ordfører, og Nr. 2 Partiet ved Roskage, ved Hantholm, der som liggende ved Sjællands nordvestligste Punkt, dels af denne Grund, dels af andre Grunde, særlig er egnet til at komme i Betragtning ved de Overveielser, der i saa Henseende maatte blive gjorte.

Alberg: Jeg haaber, at det ærede Thing vil undskylde, at jeg ønsker at fremkomme med et Par Bemærkninger i Anledning af den Forespørgsel, som her er fremkommen til Behandling, og jeg skal da begynde med at sige, at i flere af de almindelige Betragtninger, der ere blevne fremfatte af den ærede Ordfører for Forespørggerne, kan jeg være enig med ham, og jeg kan slutte mig til dem, men jeg ønsker dog alligevel dels at føre enkelte af disse Betragtninger noget videre,

dels at fremkomme med nogle andre Bemærkninger. Jeg skal imidlertid, for at forkorte det saa meget som muligt, knytte mine Bemærkninger til de forskellige fremkomne Projekter om Havneanlæg i en vis Rækkefølge paa Sjællands Vestkyst og begynde nordfra, idet det ogsaa er min Mening, ligesom det er udtalt af den ærede Ordfører for Forespørggerne, at det ikke er heldigt, ja endog meget uheldigt, at der paa hele den lange Vestkyst af Sjælland fra Esbjerg til Stagen, der er en Strækning af mellem 40—50 Mil, ikke er et eneste Havneanlæg, og som Udviklingen er gaaet fremad i det Hele taget, især i de senere Aar, er der nu stor Trang til Havne idetmindste eet eller to Steder mere, end der allerede haves, da Esbjerg dog har den Mangel, at ligge lige ved vor Sydgrændse. Med Hensyn til, hvad der er fremkommet om Havneanlægget ved Hirtshals, kan jeg finde det rigtigt, at der anlægges en Havn der af en saadan Bestaffenhed, at større Fiskefartøier kunne gaa ind der og ligge beskyttede; men jeg kan ikke erkjende, at Hirtshals er et Sted, hvorfra der egentlig nogenstunde vil foregaa nogen betydelig Export. Hirtshals ligger jo i en betydelig Nærhed af Frederikshavn, og Frederikshavn ligger Norge og Sverrig ligesaa nær som Hirtshals. Frederikshavn er under alle Forhold lettere at anløbe for Stibe, som fare mellem Nthersjøen og det sydlige Norge, og selv de Stibe, der gaa mellem Nthersjøen og England, ville langt hellere anløbe Frederikshavn end Hirtshals, fordi de i mange Tilfælde ikke kunne anløbe Hirtshals, naar der er for høi Sø. Jeg tror derfor, at som Handelshavn vil Hirtshals ikke kunne faae nogen egentlig Betydning, men derimod vil den som Fiskehavn for de Omboende kunne have en vis Betydning, og som saadan skal jeg være meget villig til at yde min Medvirksomhed til, at der findes et Anlæg Sted der. Der er jo allerede udsjort en Del, og Resten vil jo kunne komme med Liden. Den første Trang er allerede afhjulpen. Hvad angaar de øvrige Projekter, der have været omtalte, er det næste ved Bigøbugten eller rettere Sandnæshage. Dette Anlæg vil i alt Fald have den Fordel fremfor Hirtshals, at det vil sætte Limfjorden i Forbindelse med Bøstehavet, og der vil snarere derigjennem kunne komme til at foregaa en Del Skibsfart, endstjændt den Kanal, der nødvendig skal til for at forbinde Nordsjøen med Limfjorden, foruden at den vil faae en Længde af $2\frac{1}{4}$ Mil, og foruden at den vil koste 5—6 Millioner Kroner, vil faae den Mangel, at den bliver for snever til at benyttes i nogen synkelig Grad af Seilskibe. Efter det Projekt, der foreligger, vil denne Kanal kun faae en Bundbredde af ca. 60 Fod, og det vil da let kunne fortaas, at paa en Afstand af over 2 Mil vil det til sine Læder eller som oftest være meget vanskeligt at befare den med Seilskibe, medmindre de bugseres af et Damp-