

nuværende Opholdssted er saa nær ved det Sted, der er blevet mest omtalt idag, og de tilstedeværende Medlemmer skylder jeg at sige, at det er ikke saa længe siden, jeg blev opfordret til med nogle andre Raadsfæller at tage de Arbeider i Diesyn, hvortil Rigsdagen allerede havde bevilget Penge. Det var just ikke den heldigste Dag, vi vare der, men dog i en vis Forstand heldig nok til, at man kunde danne sig en Forestilling om de Forhold, som herske der. Jeg maa dog strax meddele de Tilstedeværende, at der ikke er Tale om, at der paa dette Sted er nogen lignende Strømning, som der er paa de nærmeste Steder sønden og norden for. Naar ærede Medlemmer ville tage Sjællands Kort for sig og se den Udbøining, som findes der, hvor Hirtshals ligger, vil det allerede vise sig, at der i geologisk Henseende maa finde ganske særegne Forhold Sted der. Dette kan nu ogsaa paavises, idet Jorden der er af en ganske anden Befæstighed end Syd og Nord for; ellers vilde den have fulgt den samme Naturlov, og Kysten have rundet sig som den øvrige Del af den jydske Vestkyst paa et eneste Sted nær. De, der vare beskæftigede med dette Arbeide, nærde ingen Tvivl om, at dette Arbeide vilde lykkes, og det blev ubdalt strax, at, hvad der nu allerede er paabegyndt, burde saa hurtigt som muligt fortsættes, for at de begyndte Arbeider ikke skulde standses. Den ærede Ordfører for Forespørgerne har allerede fremhævet nogle af Fordelene ved dette Sted, men jeg maa sige til, at, da jeg havde taget det i Diesyn, kom en ganske anden Tanke frem, nemlig den, at jeg ikke skyldte Stedet, men selve den danske Statskasse, hurtigt at paatale denne Sag; thi det er aabenbart, at jo hurtigere man griber denne Sag fat, desto mere vil man bidrage til, at den jydske Statsbane vil kunne betale sig. Der er ingen Tvivl om, at en Del af den norske Trafik sieblikkelig vil søge derover, og der er heller ingen Tvivl om, at en Del af den engelske ogsaa vil søge herhen, og det vil altsaa tilføre de kostbare Foretagender, som vi have givet Penge til her, Fordele, som vi ellers ville gaa glip af, hvis vi lode dette Arbeide vente for længe paa sin Udførelse. Der er talt om, hvormeget en Jernvei derfra ned til Hjørring vil koste; jeg maa ogsaa hertil sige, at det Sted, hvor Jernbanen skal gaa, frembyder saa faa Banstueligheder i Henseende til Terrainet, at Baneanlægget vil blive forholdsvis meget billigt, og den Indvending, som den høitærede Indenrigsminister gjorde mod at tage fat paa Havnearbeider, den gjælder i alt Fald ikke for at tage fat paa Jorlængelsen af Jernveien, som burde være bragt tilstede paa samme Tid, som Havnen bliver færdig. Jernveien paa dette forholdsvis korte Stykke vil allerede gjøre sin Nytte, naar der strax tages fat paa den. Een Ting maa oplyses, og det er, at Udsørelsen af Jiff stiger med hver Dag i Betydning.

Der er oprettet et Konsortium deroppe, som opkøber Fiffen og bringer den videre. Det kan maasse interessere at høre, hvor langt disse Jiff gaa; de maa helt ned paa Wiens Løv og i alt Fald til Slesvig. I hvilken Tilstand de komme der, skal jeg ikke kunne sige; men Folk kjende dem ikke i anden Skikkelse, og saa tage de dem; man vil have dem. I denne Tid, Fastetiden, i hvilken det er forbudt en stor Del at spise Kiød, gaar en Masse Jiff Syd paa gjennem disse Konsortier. Det forekommer mig ikke, at det blev tilstrækkelig fremhævet, at Stofkasseriet maa have mindst eet Sted, hvor det kan bringe Jiffene hen, det er nødvendigt, det maa der være; selv om der kun bliver en Havn oppe paa det Sted, vil det afhjælpe, hvad Danmark nu mangler, nemlig at have et Sted, hvorfra de større Fiskerifartøier kunne tage ud, og hvortil de kunne komme ind, thi det har man slet ikke paa hele Kysten; vi kunne i denne Henseende slet ikke maale os med vore Naboer, hvilket er til stor Glæde for Danmarks Udvikling i det Hele og især for denne Næringsvei, som vi ogsaa maa tage i Betragtning, da der er en saa stor Konkurrence i mange andre Retninger, og danske Fiskere kunde gjøre langt mere, end de nu gjøre, naar de bleve støttede tilstrækkelig fra Statskassen; men det maa ogsaa til. Naar den høitærede Indenrigsminister omtalte de Projekter og de Undersøgelser, der havde fundet Sted i 1861, tør jeg maasse bemærke, at der er slet saa overordenlig store Forandringer baade i teknisk Henseende og i Henseende til Undersøgelserne deroppe, at, hvad der er oplyst i 1861, ikke tilfulde kan gjælde nu. Saa tilfreds man maa være med den høitærede Ministers Udtalelser om, at denne Sag fra hans Side vil blive sjenket al Opmærksomhed, saa er der dog een Ting, i den høitærede Ministers Svar, som maa forurolige Alle, der mene, at dette Sted er det Vigtigste, og har mere Krav paa, at der træffes en hurtig Afgjørelse end andre Punkter, og det er, at den høitærede Minister skjød Raategatsforholdet ind mellem Helsingør og Hirtshals. En saadan Opsættelse tror jeg aldeles ikke, at Hirtshals sagen taaler. Men der er en anden Omstændighed, som det forekommer mig, maa opfordre den danske Folkerepresentation til at tage denne Sag mere alvorlig end ellers, og det er den Tanke, der er optagen om en Gjennemfart paa Halsøen, Sønden for vore Grændser. Maa ikke den Omstændighed, at der er nu hos vor sydlige Nabo er Spørgsmaal om at ville forsøge at skaffe en Søvei tværs igjennem Halsøen, paa det Alleralvorligste opfordre os til saa hurtigt som muligt at drage Fordel af at faae et virkelig godt og brugbart Havnested paa Sjællands Vestkyst, og naar det kan faas, er der da Grund til at lade andre mindre vigtige Havneforetagender — jeg maa paastaa, at de andre ere mindre vigtige i Sammenligning med dette — udhale en saadan