

aadne Hav for sig. Det er jo desuden ikke umuligt, at Limfjorden tillige vilde kunne tjene som en Kanalforbindelse mellem Besterhavet og Stategattet. De Herre vilde jo have set, at der i disse Dage arbeides stærkt for en Nordsjøkanal, som skulde gaa fra Glückstadt til Kiel, og som altsaa skulde sætte de Søfarende istand til at undgaa at seile den farlige Vei omkring Skagen og til at kunne gaa lige fra Elben ud i Østersøen. Feltmarskalk Moltke har gjort den ganske rigtige Bemærkning, at det er vanskeligt og desuden meget bekosteligt at anlægge en saadan Kanal, samt at den vilde have den meget væsentlige Ulempe, at den en stor Del af Været vilde være belagt med Is og saaledes være ubrugelig. I Limfjorden, som jo kun ligger 40 Mil nordligere end Glückstadt, vilde en saadan Kanalisering kunne udføres for en Sum, som vilde være overordentlig lille i Forhold til de Hundrede Millioner Mark, som der er Tale om at anvende til en Nordsjøkanal. Ganske vist er Løgstør Kanal ikke ret dyb — jeg tror ikke, den er mere end 6 à 8 Fod dyb —, men herpaa vilde der jo kunne bødes, idet den efterhaanden kunde gjøres dybere, og en Besterhavshavn som et Udløb fra Limfjorden vilde altsaa have en ganske overordentlig Betydning for hele Sylland baade mod Nord og Syd. Saa snart som vi komme ind i Nisjum Bredning, møde vi jo strax Byerne Lemvig, Struer, Holstebro og Skive, og ved Farbatbugten, i hvis Nærhed ogsaa Viborg ligger, findes der mangfoldige Udflydningssteder. Endvidere møde vi Nykjøbing paa Mors og Ahsted, som, siden Aggerkanalen er bleven dannet, har taget et stort Opsving, saaledes at Folkemængden siden den Tid er bleven i høi Grad forøget. Vi komme dernæst til Doverodde, som driver en stor Handel, og paa den anden Side komme vi til Løgstør, og naar vi vilde tage den østlige Del af Limfjorden med, som jo hører til Bassinet, saa komme vi til Ribe, Valborg og Nørresundby. Kort sagt, der er en saadan Rigdom af Byer og Handelspladser og et saa overordentlig frugtbart Opland omkring denne Fjord, og den er saa rig paa Fisk, at det vel nok kunde lønne sig, at der blev dannet et ordentligt Udløb fra denne Fjord imod Vest.

Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at rette følgende Spørgsmaal til den høitærede Indenrigsminister:

Kan det ventes, at der i den nærmeste Fremtid fra Regeringens Side kommer til at foreligge Forslag til Udviklingen af Havnesholdene paa Nordvestkysten af Sylland?

Indenrigsministeren (Steel): Den sidste Del af den ærede Forspørgers Foredrag, som nærmest forekom mig at angaa Spørgsmaal om, hvorvidt det var hensigtsmæssigt eller ikke, at Limfjorden blev lukket ved Agger eller Lhybørn,

skal jeg vel vogte mig for at komme ind paa. Dette er jo et Spørgsmaal, hvis Besvarelse kræver Undersøgelser og Overvejelser, som jeg tror, at det ærede Medlem ikke har haat mere Afgang til at anstille end jeg, og som jeg for mit Vedkommende maa erklære mig for aldeles uforberedt paa at besvare, ligesom jeg ogsaa i det Hele er aldeles ube af Stand til at besvare det Spørgsmaal, om der er Mulighed for at anlægge en Havn der eller ikke. Jeg tror i det Hele taget, at, naar man skal til at behandle dette Spørgsmaal, som jo er meget vanskeligt, nemlig Spørgsmaalet om, hvorvidt det er muligt at anlægge en Havn der, og hvorvidt det er muligt ved Kunst at tilveiebringe en betydelig Forandring i de tilstedeværende Naturforhold, saa maa man holde sig til de Steder, hvor man har noget Virkeligt at holde sig til, og hvor der iforveien er foregaaet saadanne Undersøgelser, som kunne give et Grundlag for en rimelig Beregning i saa Henseende, men saadanne Undersøgelser savnes jo nu i alle Retninger, naar Spørgsmaalet er om, hvorvidt det er rigtigt eller ikke nu at foretage Foranstaltninger til et vedvarende og et stærkere Indløb fra Besterhavet ved Lhybørn end det, der nu er tilstede. Jeg skal altsaa slet ikke komme ind paa dette Spørgsmaal. Der er dog et Spørgsmaal, som jeg ikke kan undlade at henvende til det ærede Medlem. Han har jo, hvad jeg skal anerkende med megen Omhyggelighed samlet de forskjellige Momenter, som kunne tale til Fordel for hans Ansøvelse, og deriblandt ogsaa det, at man havde en Forpligtelse til at sørge for, at de store Lab af Land, som fandt Sted paa Vestkysten af Sylland, bleve formindskede. Det syntes imidlertid, som om det ærede Medlem kom til at sætte dette i Forbindelse med Spørgsmaalet om Kanalgravningen ved Lhybørn; men hvorledes det ærede Medlem kan tro, at man vilde kunne beskytte hele Syllands Vestkyst imod det Lab, som nu lides, ved denne Abning igjennem Lhybørn, er mig ikke let at forstaa. Men, som sagt, jeg skal lade dette Spørgsmaal ligge, da jeg for min Del maa erklære mig ube af Stand til at besvare det for Diebliffet, og der ikke foreligger Materialer til at foretage en rimelig Beregning over Beføstningerne. — Det ærede Medlem anstillede en Række af stats- og landøkonomiske Beregninger, støttede til statistiske Opgivelses, som vare mere eller mindre bekendte, men som ganske vist have deres store Betydning, naar Spørgsmaalet er om Udviklingen af vore Kommunikationsmidler. Jeg tilstaa, at det ærede Medlem stundom gik noget mere i Detail for at sørge Mængden af sine Argumenter, end jeg egentlig fandt rimelig, og naar han til Fordel for sin Paastand om Vigtigheden af at anlægge Besterhavshavne greb til at omtale holstenke Sild og Raalhoveder, tror jeg, at han kunde have valgt andre og mere nærliggende Argumenter. Under alle Omstændigheder