

ærede Minister, om han ikke vil tage det under Overveelse, om Havnepengene i Esbjerg Havn ikke kunde nedfattes betydelig. Fragten af Kreaturer paa vore Jernbaner er vist ogsaa noget høi i Forhold til, hvad den er paa andre Steder, og jeg tror, det vil være nødvendigt for Landbruget og Kvægavlen i det Hele, at der fra Statens Side bliver taget alle de Hensyn i den Retning, der kunne tages. Det er mig selvfølgelig klart, at jeg ikke kan vente noget Svar fra den høitærede Indenrigsminister idag, men jeg vil overordentlig gjerne anmode den ærede Minister om at tage den Sag alvorlig under Overveelse, om der ikke kan gjøres Noget i den Retning, dels ved at nedsette Taxterne for Kreaturbefordring saa meget, som det er gjørligt, dels ved at nedsette Havnepengene i Esbjerg Havn, saaledes at det forenede Dampffibsselskab vil være opfordret til at nedsette sine Taxter for Døvsfarten, da det ellers løber Risiko for at faae en Konkurrent. Jeg tror, der har begyndt at danne sig et Selskab, der i alt Fald har gjort Forsøg paa at sætte et Dampffib i Gang, men det kan kun være til gjenfædig Udbytte, saadant der ikke kan være nogen Fordel ved dette for nogen af Parterne. Jeg tror, som sagt, at naar der blev vist Indblikken fra alle Sider, ogsaa fra Statens Side, vilde den Sag vistnok kunne lade sig ordne.

Indenrigsministeren (Skel): Det ærede Medlem for Veile. Amts 5te Valgkreds (H. Spørensen) udtalte, at han, efter hvad jeg ytrede i forrige Møde, ikke antog, at det nu var saglige Grunde, der bestemte min Stilling til denne Sag, men at der nu maatte være andre Grunde — jeg tror ikke, jeg tager fejl, naar jeg siger, at der ogsaa blev nævnt politiske Grunde — som havde Indflydelse paa min Stilling. I den Anledning maa jeg tillade mig at udtale, at jeg hverken i denne eller i nogen anden Sag har ladet mig berøve af andre Grunde end dem, som ere hentede fra Sagen selv. De samme Grunde, som vare bestemmende for Regjeringen i 1876, da den modsatte sig et indkommet Andragende af lignende Natur som det, der nu foreligger, have indtil denne Dag bestemt Regjeringens Stilling til Sagen. Det er de samme Grunde, som ogsaa have været bestemmende for Folkethingets Finantsudvalg indtil 1879, og de ere, som tidt nok af mig anført, af ren saglig Natur. Det er ligeledes dem, som denne Gang have dikteret min Stilling til Sagen. Naar jeg igaar Eftermiddag fandt det rigtigt at udtale mit Standpunkt til Sagen, bestemt og klart for dette Thing, skete det, fordi jeg ønskede, at dette Thing, inden det gik til Afstemning over Sagen, ikke skulde være uvidende om, hvilken Betydning jeg tillægger den. Jeg har ikke tænkt paa at fremsøre nogen Trusel; jeg har kun aabent sagt, hvilken Position jeg indtager til Sagen, og naar det har den Virkning

paa det ærede Medlem, der sidder foran mig (Winther), at han, som under andre Omstændigheder kunde have tænkt at ville tage Forslaget tilbage, nu maa fastholde det, saa er jeg ham meget taknemlig for, at det kommer til Afstemning; thi jeg tror, at den Sag har derferet saa længe for Folkethinget, at det ikke vilde være uden Interesse, om den engang fik en endelig Afgjørelse.

Saastrup: Jeg kan ikke anbefale Bevillingen til Udvidelse af Lunderskov Station. Det er blot i den Anledning, jeg har bedt om Ordet. Det forekommer mig at være lidt ubetimeligt at foretage denne Udvidelse nu; man er ikke vis paa, om Lunderskov Station er et Punkt, som man kan kalde et Centralpunkt. Det ærede Medlem for Veile. Amts 5te Valgkreds (Buch) er heller ikke vis paa, at det i Fremtiden vil vise sig at være det rigtige Punkt. Der har kun ifjor været gjort et Forsøg med at holde Marked der, og det er den hele Bevæggrund til at kalde det et Centralmarked. Det er altsaa kun et Forsøg, der er gjort paa at oprette et Centralmarked der. Med Hensyn til, at Jernbanekraften skulde have et Centralpunkt der, da er man jo ikke vis paa, om man ikke vilde faae et heldigere Centralpunkt længere vestpaa. Man veed ikke, naar der muligens kommer en Bane fra Ribe til Tønder, og da vilde det dog være urimeligt at forlange, at Kvæget skulde gaa over Lunderskov. Vi maa jo nemlig huske paa, at her er Tale om det magre Kvæg, der skal forsendes Syd paa; Fedekvæget ville vi vist Alle helst have over Esbjerg. Naar der altsaa kommer en Bane fra Ribe til Tønder, vil det vise sig, at Lunderskov vil være et aldeles upassende Sted til en saadan Udvidelse; thi da vilde man bringe en Indtægt til de indiske Jernbaner, naar man vilde sende Kvæget over Lunderskov-Bamdrup Istedet for over Ribe, da jo som bekendt det magre Kvæg skal til Bestyrtelsen for at fædes. Jeg synes derfor, at det er noget ubetimeligt allerede nu at give denne Banegaard en Udvidelse til 90,000 Kr. Der er foretaget mange saadanne Ting, som siden have vist sig at være uheldige, f. Ex. Beliggenheden af Fredericia Banegaard. Den var neppe færdig før man maatte tilstaa, at den laa forfærdigt; nu foraarjager dette en aarlig Udgift, da der maa holdes et Log, som hedder Loget til Havn, blot for at gaa hen til Dampffibsbroene. Dersom Banegaarden havde ligget paa det rette Sted, vilde dette være undgaaet, og altsaa vilde ogsaa det Personel, som udtræves, fordi den ligger paa urette Sted, have været uundværdigt. Det samme vil blive Tilfælde med Lunderskov; naar den faar en saadan Udvidelse, vil der behøves en Del Personale, og dersom saa Trafiken viser sig at gaa en anden Vej, saa er Udvidelsen engang foretaget, og saa maa Personalet være der, hvad enten det faar Noget at